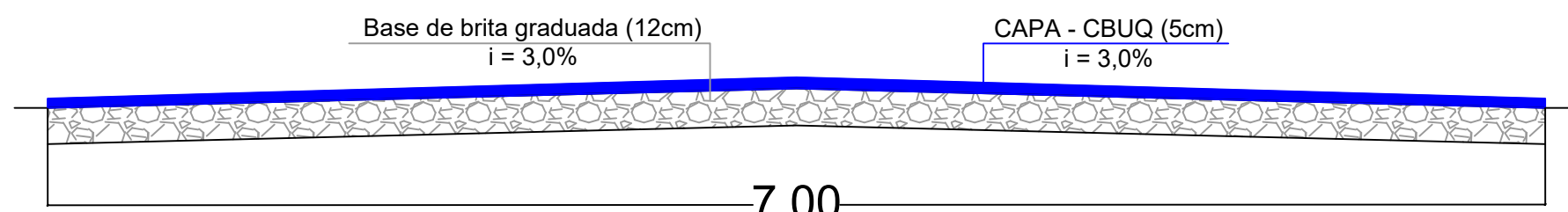
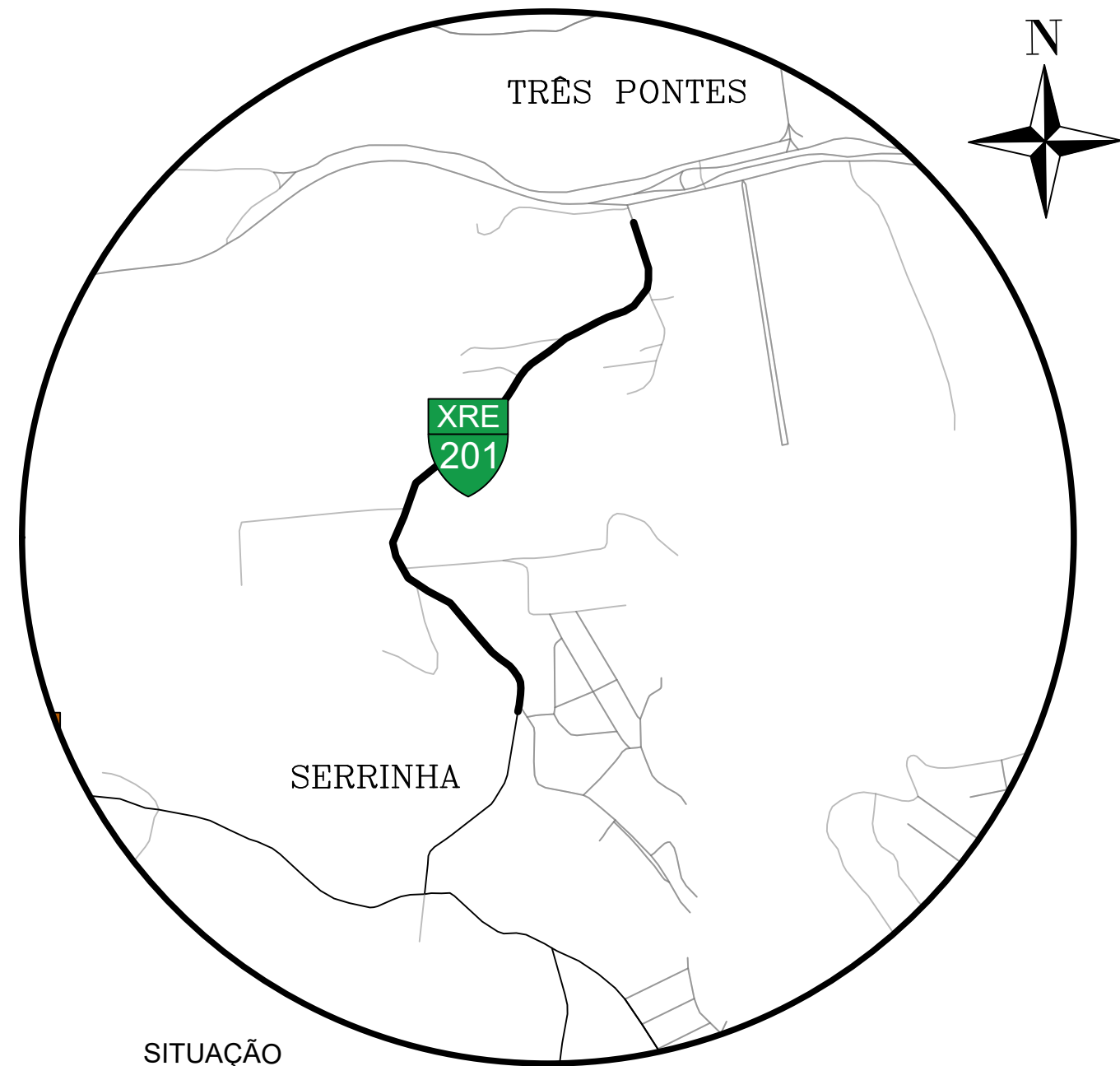


PLANTA BAIXA DE PAVIMENTAÇÃO
esc. 1:2000



*Todo o material existente deverá ser removido para execução do novo pavimento, mantendo o nível do pavimento próximo ao existente

SEÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO
esc. 1:40



SITUAÇÃO
esc. 1:15000

| | | | | |
|---|-------------|------------|---|----------|
| APROVAÇÃO | | | | |
| <div><div></div><div>PREFEITURA MUNICIPAL DE XANXERÊ</div></div> | | | | |
| PROJETO | | | | |
| PROJETO DE RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA | | | | |
| ENDEREÇO | | | | |
| Rodovia Municipal XRE-201- Linha Serrinha Projeto de pavimentação | | | | |
| PROPRIETÁRIO | | | | |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE XANXERÊ | | | | |
| PREFEITO MUNICIPAL | | | RESP. TÉCNICO | |
| Oscar Martarello | | | Paulo Sérgio Ferri da Silva ENGENHEIRO CIVIL CREA/SC 056.343-5 | |
| DESENHISTA | ÁREA | REVISÃO | DATA PROJETO | ESCALA |
| Alan Grunitzki | 11.113,55m² | OUT / 2024 | OUT / 2024 | indicada |
| OBSERVAÇÕES | | | | FORMATO |
| Rodovia Municipal XRE-201, trecho entre a rua Irmã Lurdes até a interceção da entrada do Lot. Lírio Tronco da linha Serrinha; 1.587,65m x 7,00 - 11.113,55m²; apenas capa asfáltica - e = 5cm | | | | A1 |
| | | | | PRANCHA |
| | | | | 1 / 1 |