

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

ESTADO DE SANTA CATARINA

MUNICÍPIO DE XANXERÊ



Rua: RUA ALDÉRICO PICCINI

Trecho: Início da rua - Fim da rua (Km 0+348m)

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Volume 02
Orçamento das Obras

Setembro de 2024





Sumário

1	APRESENTAÇÃO	3
1.1	Identificação do Empreendedor	3
1.2	Identificação da Empresa Responsável pelos Estudos e Projetos	3
1.3	Dados do Contrato	3
2	DADOS DO EMPREENDIMENTO	4
2.1	Identificação do Empreendimento	4
2.2	Apresentação	4
2.3	Considerações preliminares	4
2.4	Dimensões	4
2.5	Equipe responsável	5
2.6	Assinaturas	5
3	FORMAÇÃO DO ORÇAMENTO	6
3.1	Referencial de preços	6
3.2	Prazo de execução	6
3.3	Remoções	6
3.4	BDI	6
3.5	Fiscalização	8
3.6	Percentual de mão de obra	8
3.7	Origem dos materiais	8
3.8	Reajuste	10
4	CONSIDERAÇÕES GERAIS	12
4.1	Obrigações da Construtora	12
4.2	Obrigações da contratante	12
4.3	Proteção da obra	13
4.4	Conclusão da obra	13
4.5	Entrega ao Tráfego	13
4.6	Controle tecnológico	13
4.7	Licenças e franquias	15
4.8	Diário da obra	15
4.9	Placa de obra	15
4.10	Mobilização	16
4.11	Locação da Obra	16
4.12	Serviços topográficos	16
4.13	Critérios de Medição e Pagamento.	17
4.14	Considerações finais	19
5	DEMONSTRATIVO DA AQUISIÇÃO DOS PRODUTOS ASFÁLTICOS	20
6	COMPOSIÇÕES DE CUSTOS UNITÁRIOS	24
7	MEMÓRIA DE QUANTIDADES	30
8	QUADRO RESUMO	40
9	ORÇAMENTO BÁSICO	42
10	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO	45



1 APRESENTAÇÃO

1.1 Identificação do Empreendedor

Razão Social: **Município de Xanxerê**
CNPJ: **83.009.860/0001-13**
Endereço: **Rua José de Miranda Ramos, 455 – Centro**
Xanxerê - SC CEP 89820-000
Telefone: **(49) 3441-8500**

1.2 Identificação da Empresa Responsável pelos Estudos e Projetos

Responsável: **Geovias Engenharia Ltda EPP**
CNPJ: **13.771.8041/0001-36**
Endereço: **Avenida Brasília 2400 – sala 05**
Centro - Pinhalzinho- SC
Telefone: **(49) 3312-0413**
E-mail: **geoviasdep@gmail.com**

1.2.1 Responsável técnico:

Engenheiro Civil **Juliano Wolschick**
CREA/SC **057.254-9**

1.3 Dados do Contrato

Contrato: **CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS N° 0200/2023**
Contratação de empresa especializada para prestação de serviços técnicos de engenharia e/ou arquitetura, visando a elaboração de projetos de pavimentação asfáltica, rede de drenagem pluvial e muros de contenção, inclusive com elaboração de levantamentos de campo (topográfico / planialtimétrico), estudos, documentos técnicos complementares e demais serviços técnicos

Objeto:



2 DADOS DO EMPREENDIMENTO

2.1 Identificação do Empreendimento

Rua: **RUA ALDÉRICO PICCINI**
Trecho: **Início da rua - Fim da rua (Km 0+348m)**
Município **Xanxerê**
UF(s) **Santa Catarina**

2.2 Apresentação

O presente volume contém o ORÇAMENTO DAS OBRAS.

O Projeto Executivo foi desenvolvido pela empresa GEOVIAS ENGENHARIA LTDA. EPP, sendo composto pelos seguintes volumes:

- Volume 01: Projeto de execução, contendo a descrição dos estudos realizados e dos projetos desenvolvidos, dimensionamento e descrição das especificações técnicas para execução das obras e as plantas e detalhamentos relativos aos projetos;
- Volume 02: Orçamento das Obras, contendo o orçamento detalhado da obra;

2.3 Considerações preliminares

A elaboração do projeto segue as normas específicas do DNIT.

Também fazem parte deste memorial as especificações e detalhamentos técnicos necessários a implantação das obras necessárias, apresentadas nos demais volumes.

2.4 Dimensões

O objetivo do empreendimento são as obras de pavimentação asfáltica dos trechos das vias listados na Tabela 1.

Item	Trecho	Início	Final	Extensão (m)	Área (m²)
1	RUA ALDÉRICO PICCINI	Início da rua	Fim da rua (Km 0+348m)	348,00	2.735,75
	Total			348,00	2.735,75

Tabela 1 – Dados da via



2.5 Equipe responsável

Os estudos e projetos foram desenvolvidos pela empresa GEOVIAS ENGENHARIA LTDA. EPP, sob a coordenação do Engenheiro Civil Juliano Wolschick, registrado no CREA/SC sob o número 057.254-9.

Profissional	Título	Registro	Projeto
Juliano Wolschick	Engenheiro Civil	CREA/SC 057.254-9	Coordenação
			Estudos Hidrológicos
			Estudos de Tráfego
			Estudos Ambientais
			Estudos Geotécnicos
			Projeto Geométrico
			Projeto de Terraplenagem
			Projeto de Drenagem e OAC
			Projeto de Pavimentação
			Projeto de Sinalização Viária
			Projeto de Ciclovia
			Projeto de Passeios Acessíveis
			Projeto de Obras Complementares
			Memoriais e especificações
			Orçamento e Cronograma

Tabela 2 – Equipe

2.6 Assinaturas

Juliano Wolschick
Eng. Civil CREA/SC 057.254-9
Coordenador



3 FORMAÇÃO DO ORÇAMENTO

3.1 Referencial de preços

Os serviços foram orçados com base na tabela SICRO para o Estado de Santa Catarina, com data referência no mês de **abril de 2024**, sem desoneração. Também foi utilizada a tabela do SINAPI para o Estado de Santa Catarina, com data referência no mês de **junho de 2024**, sem desoneração. Foram coletados preços na tabela ANP de **junho de 2024**.

Para os serviços específicos, foram elaboradas composições de custo com base nas composições da tabela SICRO.

O valor transporte dos produtos asfálticos foi calculado conforme portaria DNIT 1977/2017, atualizada para o mês de **junho de 2024**.

Todos os valores foram reajustados para o mês de **junho de 2024**, utilizando os Índices de Reajustamento de Obras Rodoviárias do DNIT.

3.2 Prazo de execução

O prazo previsto para execução segue o apresentado no cronograma físico-financeiro.

3.3 Remoções

As quantidades relativas às remoções de bueiros foram consideradas como incluídas nos volumes de escavação, devendo todos estes materiais ser depositados em locais autorizados pela fiscalização da obra.

As remoções realizadas no caso de solos com deformação plástica (borrachudos) deverão ser autorizadas pela fiscalização.

3.4 BDI

O BDI considerado para os serviços foi obtido conforme as instruções determinadas pelo TCU, através do Acórdão 2622/2013-TCU, sendo considerado como construção de rodovias e ferrovias.

O BDI considerado para os materiais foi obtido conforme instruções determinadas pelo TCU, através do Acórdão 2622/2013-TCU, sendo considerado como Fornecimento de Materiais e Equipamentos (aquisição indireta - em conjunto com licitação de obras).



COMPOSIÇÃO DO BDI

PROPRIETÁRIO: **MUNICÍPIO DE XANXERÊ**
OBRA: **Rua Aldérico Piccini**
Início da rua - Fim da rua (Km 0+348m)

Declaramos para os devidos e necessários fins que na elaboração do orçamento foi adotado percentual de BDI (conforme planilha da composição analítica abaixo) e encargos sem desoneração em conformidade com o estabelecido no SINAPI.

Declaramos ainda que a alíquota de ISSQN no município é de 3%, a incidir sobre o total da obra.

Informamos que para o cálculo do BDI foi utilizada a fórmula apresentada em sequência, de acordo com o Acórdão 2622/2013-TCU.

Fórmula do BDI	
BDI =	$\frac{(1 + AC + S + G + R) * (1 + DF) * (1 + L)}{(1 - I)} - 1$

Os serviços foram enquadrados como CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS E FERROVIAS, sendo considerados os percentuais máximos e mínimo indicados para este tipo de obra.

BDI SERVIÇOS				
Itens		Adotado	MÍN	MÁX
AC	ADM CENTRAL	4,08 %	3,80 %	4,67 %
S+G	SEGURO E GARANTIA	0,50 %	0,32 %	0,74 %
R	RISCO	0,70 %	0,50 %	0,97 %
DF	DESP. FINANCEIRAS	1,05 %	1,02 %	1,21 %
L	LUCRO	7,05 %	6,64 %	8,69 %
I	IMPOSTOS	6,65 %	conf. Legislação	
	PIS	0,65 %		
	COFINS	3,00 %		
	ISSQN (Alíquota x %Base de cálculo)	3,00 %		
	CPRB (p/ desonerado)	0,00 %		
I	IMPOSTOS (Não desonerado)	6,65 %		
BDI RESULTANTE		22,00%		

O fornecimento de materiais foi enquadrados como Fornecimento de Materiais e Equipamentos (aquisição indireta - em conjunto com licitação de obras), sendo considerados os percentuais máximos e mínimo indicados para este tipo de obra.

BDI MATERIAIS				
Itens		Adotado	MÍN	MÁX
AC	ADM CENTRAL	4,08 %	1,50 %	4,49 %
S+G	SEGURO E GARANTIA	0,50 %	0,30 %	0,82 %
R	RISCO	0,70 %	0,56 %	0,89 %
DF	DESP. FINANCEIRAS	1,05 %	0,85 %	1,11 %
L	LUCRO	4,55 %	3,50 %	6,22 %
I	IMPOSTOS	3,65 %	conf. Legislação	
	PIS	0,65 %		
	COFINS	3,00 %		
	ISSQN (Alíquota x %Base de cálculo)	0,00 %		
	CPRB (p/ desonerado)	0,00 %		
I	IMPOSTOS (Não desonerado)	3,65 %		
BDI RESULTANTE		15,44%		



3.5 Fiscalização

Todas as quantidades previstas no projeto devem ser verificadas quando da execução das obras, preferencialmente com acompanhamento diário de equipe de topografia.

3.6 Percentual de mão de obra

O percentual de mão de obra indicado no quadro resumo segue o disposto no Artigo 122 da INSTRUÇÃO NORMATIVA RFB Nº 971, DE 13 DE NOVEMBRO DE 2009:

- Drenagem - 50% (cinquenta por cento);
- Obras de arte (pontes e viadutos) - 45% (quarenta e cinco por cento);
- Pavimentação asfáltica 10% - (dez por cento);
- Terraplenagem - 15% (quinze por cento);
- Demais serviços com utilização de equipamentos, exceto os manuais - 35% (trinta e cinco por cento):
 - Serviços iniciais;
 - Meio-fio e passeios;
 - Sinalização;
 - Obras complementares;
 - Obras de contenção;

3.7 Origem dos materiais

As origens dos materiais expostas são meramente indicativas e serviram para a elaboração do orçamento da obra. O executor poderá optar por outras origens, desde que os materiais atendam as características exigidas pelas respectivas especificações.



DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE

PROPRIETÁRIO: **MUNICÍPIO DE XANXERÊ**
OBRA: **Rua Aldérico Piccini**
TRECHO: **Início da rua - Fim da rua (Km 0+348m)**

Item	LOCAL	USINA CBUQ	PEDREIRA / BRITADOR	JAZIDA	LOCAL BOTA-FORA	MATERIAL ASFÁLTICO
1	Distância média em relação ao centro	18,30 km	18,30 km	2,00 km	2,00 km	420,00 km

1. USINA DE CBUQ

Oliveira	Britter	Terramax	Mais próximo
32,30 km	31,30 km	18,30 km	18,30 km

2. BRITADOR

Oliveira	Britter	Terramax	Mais próximo
32,30 km	31,30 km	18,30 km	18,30 km

3. LOCAL DA JAZIDA DE ARGILA

Adotado
2,00 km

4. LOCAIS DE BOTA-FORA

Adotado
2,00 km

5. REFINARIA EM RELAÇÃO A USINA

Oliveira	Britter	Terramax	Relativo
447,00 km	446,00 km	420,00 km	420,00 km



3.8 Reajuste

Todos os valores foram reajustados utilizando os Índices de Reajustamento de Obras Rodoviárias do DNIT (IROR).

A metodologia aplicada foi a seguinte:

$$IR = \frac{I_a}{I_o}$$

Onde:

- I_a é o IROR do grupo de serviços para o mês atual;
- I_o é o IROR do grupo de serviços para o mês base (tabelas);
- IR é o índice de reajuste;



ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE XANXERÊ
OBRA: Rua Aldérico Piccini
TRECHO: Início da rua - Fim da rua (Km 0+348m)

Item	Descrição		fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	Índice de Reajuste
1	Terraplenagem	TER	483,105	481,995	483,417	483,549	486,712	1,00747
2	Pavimentação	PAV	562,597	563,503	567,092	570,769	572,847	1,01822
3	Pavimentos de Concreto de Cimento Portland	PCP	417,714	417,740	419,113	419,189	419,900	1,00523
4	Drenagem	DRE	462,516	462,854	463,390	463,273	465,511	1,00648
5	Sinalização Horizontal	SHO	450,770	449,677	450,438	449,283	449,348	0,99685
6	Sinalização Vertical	SVE	262,720	262,386	262,444	262,939	263,186	1,00177
7	Serviços com Aço para Obras de Arte Especiais	OAE	97,105	96,833	96,486	96,136	96,449	0,99324
8	Obras de Arte Especiais sem Aço	OAE	470,416	470,724	471,797	471,476	473,715	1,00701
9	Superestrutura de Passarelas Metálicas	PAS	116,058	116,195	114,305	113,613	114,095	0,98309
10	Obras Complementares e Meio Ambiente	OCO	160,249	159,627	159,685	159,730	160,529	1,00175
11	Conservação Rodoviária	CRO	429,318	429,968	431,285	432,657	436,668	1,01712
12	Cimento Asfáltico Petróleo - CAP	CAP	906,289	925,601	954,063	952,118	956,976	1,00000
13	Emulsão Asfáltica	RR	827,538	839,792	862,322	861,707	868,093	1,00000
14	Emulsão Asfáltica Modificada	RRM	142,308	143,964	147,950	148,404	150,313	1,00000
15	Emulsão Asfáltica de Imprimação	EAI	140,922	142,165	143,571	142,190	143,651	1,00000
16	Asfalto Diluído de Petróleo - ADP	CM	881,240	887,907	899,539	911,498	919,387	1,00000
17	Asfalto Modificado por Polímero	CMM	134,146	136,206	139,592	140,004	141,259	1,00000
18	Asfalto Borracha	CAPB	141,793	144,034	147,783	147,639	148,529	1,00000
19	Mobilização e Desmobilização	MOB	171,650	169,619	169,414	169,741	170,075	0,99082
20	Administração Local	ADM	146,210	146,341	146,904	147,124	148,389	1,01490
21	Consultoria, Supervisão e Projeto	CON	288,772	289,857	289,583	290,572	293,836	1,01754
22	Índice Nacional de Custo da Construção	INCC	1.092,685	1.095,738	1.101,389	1.110,887	1.118,827	1,02392
23	IGP - DI	IGP	1.098,095	1.094,763	1.102,660	1.112,260	1.117,787	1,01793



4 CONSIDERAÇÕES GERAIS

4.1 Obrigações da Construtora

- Fazer a locação e o nivelamento dos serviços com equipe de Topografia.
- Sinalização das ruas e proximidades onde estiverem sendo executadas as obras.
- Responsabiliza-se por quaisquer danos causados ao proprietário e a terceiros, bem como reparar tais danos a suas expensas.
- Executar os serviços com pessoal especializado e seguindo as normas de segurança do Ministério do Trabalho com relação ao serviço e também fornecendo todos os Equipamentos de Proteção Individual e Coletivos.
- Fornecer todos os equipamentos e ferramentas necessárias à execução dos serviços.
- Reaterrar as valas somente após a liberação da Fiscalização.
- Executar a limpeza do trecho ao final dos serviços, dando condições imediatas de tráfego.
- Informar a Fiscalização qualquer interferência ou impossibilidade técnica na execução dos serviços. Qualquer modificação no projeto somente será aceita se devidamente autorizada pela Fiscalização.
- Substituir, no prazo máximo de 48 horas, qualquer funcionário que, a critério da fiscalização demonstrar incapacidade técnica ou comportamento irregular prejudicial ao bom andamento dos serviços.
- Substituir ou refazer à suas expensas quaisquer materiais ou serviço que tenha sido rejeitado pela Fiscalização, mesmo que já tenha sido colocado ou executado.
- Fornecer a Anotação de Responsabilidade Técnica - ART referente à execução das obras, devidamente quitada.
- A empresa executora deverá comprovar através de laudo a qualidade do produto comercializado juntamente com a ART.
- Elaborar projeto como construído juntamente com relatório de ensaios conforme solicitado nas especificações de serviço pertinentes.

4.2 Obrigações da contratante

- Fiscalizar a fiel observância ao projeto, a qualidade dos materiais empregados e a qualidade dos serviços executados, podendo a mesma em qualquer tempo, pôr a prova e até rejeitar os materiais e/ou serviços que estiverem em desacordo com o especificado ou combinado.



-
- Esclarecer quaisquer dúvidas que possam surgir na interpretação do projeto.
 - Notificar por escrito toda e qualquer irregularidade constatada no decorrer dos serviços

4.3 Proteção da obra

Durante todo o período de construção do pavimento, e até seu recebimento definitivo, os trechos em construção ou concluídos deverão ser protegidos contra elementos que possam danificá-los. Tratando-se de ruas cujo tráfego não possa ser desviado, a obra será executada em meia pista, e, neste caso, o empreiteiro deverá construir e conservar barricadas para impedir o tráfego pela meia pista em obras, bem como ter um perfeito serviço de sinalização de modo a impedir acidentes à circulação do tráfego pela meia pista livre, sendo de sua inteira responsabilidade a devida sinalização preventiva durante o período de execução da obra.

4.4 Conclusão da obra

Deverá ser entregue concluída, e realizada a remoção de todo entulho e sobras de materiais decorrentes da obra.

Deverão ser feitos os arremates em cada caixa de coleta, ou boca de lobo existentes no trecho a ser pavimentado. As ruas deverão ter a forma definida pelos alinhamentos, perfis, dimensões transversais tipo estabelecidas pelo projeto.

4.5 Entrega ao Tráfego

O pavimento deverá ser entregue ao tráfego após a sua conclusão. Sendo que após a liberação ao tráfego surgirem defeitos no pavimento, sejam por recalques ou má compactação, que ocorrerem em virtude deste fato, os mesmos deverão ser corrigidos e posteriormente devidamente compactados.

4.6 Controle tecnológico

A construtora deverá efetuar o controle tecnológico das obras de terraplanagem e pavimentação, seguindo as especificações apresentadas para cada um dos serviços quantificados.

- Pavimentação – Revestimento asfáltico
 - Ensaio Marshall - mistura betuminosa a quente: um ensaio a cada 700m² de área;



- Ensaio de controle do grau de compactação da mistura asfáltica: um ensaio a cada 700m² de área;
- Ensaio de percentagem de betume - misturas betuminosas: um ensaio a cada 700m² de área;
- Extração de corpo de prova de concreto asfáltico com sonda rotativa (verificação de espessura): uma extração a cada 700m² de área;

Os custos com mobilização e desmobilização de equipe e equipamentos para a extração de amostras para os ensaios tecnológicos serão de responsabilidade da empresa executora da obra.

Os ensaios deverão ser intercalados entre os bordos esquerdo e direito, e o eixo, devendo sua execução ser acompanhada pela fiscalização.

A emissão do termo de recebimento deverá ser condicionada ao atendimento dos parâmetros previstos nas especificações de serviço pertinentes.

A construtora deverá apresentar os projetos da brita graduada e da massa asfáltica antes do início da execução dos serviços, de modo a fornecer parâmetros para a validação do produto.

Para execução dos serviços a construtora deverá realizar os valores adotados para comparação entre a densidade de campo e a densidade teórica na avaliação do grau de compactação.

Para a execução da capa asfáltica, (que deverá ocorrer de segunda a sexta-feira) a fiscalização deverá ser comunicada para acompanhamento dos trabalhos.

Finalizada a execução da capa asfáltica, será efetuada, por empresa contratada pelo Município, coleta do material para execução dos ensaios e emissão de laudos técnicos que apresentem características como teor de ligante, espessura, densidade, grau de compactação, etc.

A partir dos laudos, será verificado se o traço apresentado pela contratada condiz com o executado, sendo admitida, para o teor de betume, uma variação máxima de 0,3 (NORMA DNIT 031/2006 – ES).

Em caso de divergência, a capa asfáltica não será aceita pela fiscalização.

Salienta-se que a medição dos serviços referente a capa asfáltica ocorrerá somente posteriormente a emissão do laudo e aprovação do material por parte da fiscalização.

Poderá, a qualquer momento, a FISCALIZAÇÃO requisitar a CONTRATADA a realização de testes de qualidade dos materiais empregados e serviços executados por meio de empresa especializada, não vinculada a CONTRATADA. As despesas inerentes a estes ensaios correrão por conta única e exclusiva da CONTRATADA.



Como critério de medição em relação ao CAP, será utilizado a média aritmética dos resultados dos ensaios de controle tecnológico da massa asfáltica (ensaios realizados por empresa contratada pelo Município), até o limite do orçamento.

A Empresa deverá fornecer, antes do início dos serviços o projeto da massa asfáltica a ser utilizada no local, indicando minimamente: a taxa de aplicação do CAP 50/70, a faixa granulométrica e densidade, com data não superior a 12 meses.

Salienta-se que deverá ser disponibilizado a qualquer momento, quando solicitado pela FISCALIZAÇÃO, os tickets de balança e ou notas fiscais com os pesos das cargas utilizadas no local.

4.7 Licenças e franquias

A CONTRATADA é responsável pelo pagamento de todos os valores incidentes a título de leis trabalhistas e previdenciárias. Deverá responsabilizar-se pela pontualidade dos pagamentos referentes ao consumo de água, comunicações, e de energia elétrica das obras e serviços ora contratados.

A observância das leis e regulamentos citados anteriormente abrange também as determinações do CREA (Conselho Regional de Engenharia e Arquitetura), especialmente no que diz respeito às ARTs (Anotações de Responsabilidade Técnica) dos responsáveis pelas execuções da referida obra.

4.8 Diário da obra

A CONTRATADA providenciará livro para Diário da Obra nos padrões fornecidos pela CONTRATANTE.

O diário deverá ser rubricado pela FISCALIZAÇÃO e pelo representante legal da CONTRATADA, e será utilizado como referência para sanar dúvidas que porventura venham a surgir quanto ao desempenho dos serviços.

4.9 Placa de obra

Será instalada uma placa de obra executada com réguas de madeira e chapa de aço galvanizado, pintada com tinta esmalte sintético ou plotagem digital em material resistente a intempéries, nas seguintes dimensões:

- 01 - padrão definido pela prefeitura, com dimensões de 3,00 x 1,00m;

Será fixada em local a ser determinado pela FISCALIZAÇÃO antes do início dos serviços e será de responsabilidade da contratada a atualização periódica de suas informações.



4.10 Mobilização

A contratada deverá tomar todas as providências relativas à mobilização de equipamentos, mão de obra e materiais necessários ao início dos serviços. No final da obra, deverá promover a desmobilização de sua estrutura operacional, removendo todas as instalações de canteiros de serviços e acampamento, equipamentos, edificações temporárias, sobras de material de qualquer espécie, deixando toda a área completamente limpa.

As ligações de água e luz provisórias serão de responsabilidade e correrão por conta da CONTRATADA. As ligações provisórias serão providenciadas pela CONTRATADA com tempo hábil junto aos órgãos competentes, bem como o seu pedido de desligamento quando da conclusão.

A CONTRATADA deverá providenciar instalações para depósito de materiais e ferramentas, sanitários e vestiários para os operários, e refeitório com local para cozinha, caso as refeições sejam feitas no próprio canteiro de obras.

Todas essas dependências deverão ser adequadas com o que é estabelecido na Norma Regulamentadora de Segurança do Trabalho NR-18, aprovada pela portaria 3.214 do Ministério do Trabalho.

As providências e as medidas necessárias, quanto à remoção dos detritos e da terra imprópria; procedentes da limpeza do terreno devem ser previamente aprovados pela FISCALIZAÇÃO. O entulho não deve ser lançado dentro do recinto da obra ou em áreas adjacentes. O canteiro da obra deve ser previamente organizado e, na medida do possível, mantido limpo.

4.11 Locação da Obra

A CONTRATADA deverá verificar todas as locações indicadas nas peças gráficas de modo a antever a possibilidade de ocorrências de distorções no levantamento topográfico utilizado para elaborar o projeto. Em caso de dúvidas, deverá consultar a FISCALIZAÇÃO.

É de responsabilidade da contratada, aferir a locação da rua que está no projeto, com o mapa do loteamento aprovado no Município e com o local propriamente dito, apontando para a fiscalização qualquer divergência encontrada.

Após a realização da locação, a empresa deverá comunicar a fiscalização, para que a mesmas libere a continuidade dos serviços.

4.12 Serviços topográficos

Os serviços topográficos compreendem a locação do eixo do traçado, seu nivelamento e seccionamento transversal, a marcação e nivelamento dos “offsets”, bem como alocação de todos



os demais serviços previstos para a execução da obra. Os controles geométricos que serão realizados visando aferir os resultados obtidos pela contratada e que pressupõem a utilização de tais serviços serão conduzidos em conformidade com os termos e condições estabelecidos.

4.13 Critérios de Medição e Pagamento.

A empresa executora deverá fornecer toda topografia que comprove os volumes de terraplenagem, apresentando suas respectivas seções transversais a cada solicitação de medição.

A empresa executora deve fornecer o as-built ao final dos serviços.

A contratada deverá apresentar, antes do início dos trabalhos, o projeto da massa asfáltica com seu traço ideal, baseado nos materiais utilizados pela contratada e na faixa de serviço C, conforme indicado no item 15.2.6 Revestimento em concreto asfáltico do Volume 01.

A Fiscalização deve ser informada da execução da capa asfáltica (que deverá ocorrer de segunda a sexta-feira), com 03 dias de antecedência, para definição dos pontos de coleta das amostras da massa asfáltica e para acompanhamento dos serviços.

Finalizada a execução da capa asfáltica, será efetuada, por empresa contratada pelo Município, a execução dos ensaios e emissão de laudos técnicos que apresentem características como teor de ligante, espessura, densidade, grau de compactação, etc.

A coleta das amostras e corpos de prova para a controle tecnológico da massa asfáltica será realizado em duas etapas.

Primeiramente será coletado amostras junto a vibroacabadora, no momento da execução da capa asfáltica, antes da compactação, em pontos predefinidos pela fiscalização. Estas serão ensaiadas, prioritariamente, para verificação da Granulometria e do Teor de Betume da massa asfáltica.

A CONTRATADA deverá se responsabilizar pelas coletas das amostras durante a execução da pavimentação, conforme o croqui expedido; e pela entrega das amostras para a Fiscalização.

Cada amostra deve conter no mínimo 2,0kg de CBUQ, armazenada em bandejas de alumínio descartáveis, identificadas com o nº da amostra, a localização (estaca e lado/eixo), a data e o horário da coleta. Também deve ser realizado registro fotográfico do local.

Posteriormente será extraído corpos-de-prova na capa asfáltica executada, próximo aos locais definidos, para a averiguação da Espessura do Revestimento e do Grau de Compactação da capa asfáltica.



Para o cálculo do grau de compactação será utilizada a Densidade Aparente do projeto da massa asfáltica apresentado anteriormente pela CONTRATADA. Será admitida variação máxima entre 97% e 101%, conforme especificado na norma DNIT 031/2004-ES.

Ressalta-se que a realização ensaios do revestimento asfáltico realizado pela CONTRATANTE, não exime a CONTRATADA da responsabilidade de efetuar o controle tecnológico da massa asfáltica, mantendo a usina calibrada, assegurando todos os parâmetros apresentados no projeto.

A partir dos laudos, será verificado se o traço apresentado pela contratada condiz com o executado, sendo admitida, para o teor de betume, uma variação máxima de 0,3 (NORMA DNIT 031/2006 – ES). Em caso de divergência, a capa asfáltica não será aceita pela fiscalização.

Salienta-se que a medição dos serviços referente a capa asfáltica ocorrerá somente posteriormente a emissão do laudo e aprovação do material por parte da fiscalização.

Poderá, a qualquer momento, a FISCALIZAÇÃO requisitar a CONTRATADA a realização de testes de qualidade dos materiais empregados e serviços executados por meio de empresa especializada, não vinculada a CONTRATADA. As despesas inerentes a estes ensaios correrão por conta única e exclusiva da CONTRATADA.

Como critério de medição em relação ao CAP e a densidade da massa asfáltica, será utilizado a média aritmética dos resultados dos ensaios de controle tecnológico da massa asfáltica (ensaios realizados por empresa contratada pelo Município), até o limite do orçamento.

A Empresa deverá fornecer, antes do início dos serviços, o projeto da massa asfáltica a ser utilizada no local, indicando minimamente: a taxa de aplicação do CAP 50/70, a faixa granulométrica e densidade, com data não superior a 12 meses.

Sempre que ocorrerem mudanças substanciais nas características dos insumos da mistura asfáltica a empresa deve atualizar o traço/projeto e encaminhar a fiscalização antes do início dos serviços de pavimentação.

Salienta-se que deverá ser disponibilizado a qualquer momento, quando solicitado pela FISCALIZAÇÃO, os tickets de balança e ou notas fiscais com os pesos das cargas utilizadas no local.

4.13.1 Considerações Gerais

Não serão medidos os serviços que não tenham sido previamente informados e conferidos pela fiscalização da Contratante.

Todo material utilizado deverá ser de 1ª qualidade, ter aprovação prévia por parte da Municipalidade, assim como, qualquer alteração ou substituição que venham a favorecer o melhoramento e/ou qualidade dos serviços.



A Contratada, ainda na condição de proponente, terá analisado orçamento e memorial descritivo, a fim de obter esclarecimentos sobre eventuais discrepâncias junto ao órgão responsável pelo município ou impugnar o Edital, não sendo aceito posteriormente aditivos em função de má interpretação das especificações descritas.

A Contratada deverá trabalhar nos locais com todo o equipamento de segurança necessário exigido por lei para garantir a segurança do funcionário e dos usuários do espaço.

Materiais e equipamentos utilizados nas obras são de inteira responsabilidade da Contratada.

A empresa contratada deverá manter a sinalização necessária durante as obras, sendo de responsabilidade da mesma qualquer acidente em decorrência da inexistência ou inadequação da sinalização.

Os serviços serão acompanhados pela Municipalidade, podendo ela impugnar qualquer trabalho que não satisfaça as condições deste memorial, sendo a Contratada obrigada a demolir/refazer, sem ônus para a Contratante.

Para qualquer esclarecimento referente ao projeto, orçamento e/ou memorial descritivo, a Empresa deve dirigir-se à Secretaria Municipal de Obras.

4.14 Considerações finais

Após a conclusão das obras deverá ser realizada vistoria pelo contratante, que deverá conceder termo de recebimento e aprovação delas.

Após a entrega das obras à **Prefeitura Municipal de Xanxerê – SC**, esta se tornará responsável pela manutenção da rede de drenagem pluvial, do pavimento e da sinalização viária, salvo em casos cobertos pela garantia contratual junto ao responsável pela execução.

É de suma importância a conservação adequada dos sistemas, visto que eles poderão entrar em colapso, comprometendo o seu funcionamento.

A empresa ou responsável pela execução das obras deverá providenciar planta cadastral ("as built"), devendo encaminhar cópia a **Prefeitura Municipal de Xanxerê – SC**.

As Especificações de Serviço elencadas estão disponíveis para download em:

- DNIT: <https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-normas>
- DEINFRA/SC: <https://www.sie.sc.gov.br/doctecnicos#pane-C>



5 DEMONSTRATIVO DA AQUISIÇÃO DOS PRODUTOS ASFÁLTICOS



FORNECIMENTO E TRANSPORTE DE PRODUTOS ASFÁLTICOS

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE XANXERÊ

ANP 06/2024

OBRA: Rua Aldérico Piccini

TRECHO: Início da rua - Fim da rua (Km 0+348m)

Item	Descrição	Fornecedor	Origem	Destino	Distâncias de transporte (Km)				Custo transporte (R\$)							Custo aquisição (R\$/t)				Custo total (R\$/t)
					Total	Leito Natural	Não pavim.	Pavim	Fixo	Leito Natural	Não pavim.	Pavim	Total	Impostos Transporte	Pedágio	Total	ANP	Impostos aquisição	Valor (R\$)	
CM-30	Fornecimento de Asfaltos diluídos CM-30	REPAR	Araucária - PR	Xanxerê - SC	420,50	-	0,50	420,00	57,11	-	0,32	225,12	282,55	57,87	126,50	466,92	-	-	-	466,92
CAP AB8	Fornecimento de CAP modificado por borracha de pneu AB8	REPAR	Araucária - PR	Xanxerê - SC	420,50	-	0,50	420,00	57,11	-	0,32	225,12	282,55	57,87	126,50	466,92	3.963,58	208,61	4.172,19	4.639,11
CAP 55-75-E	Fornecimento de CAP modificado por polímero 55-75-E	REPAR	Araucária - PR	Xanxerê - SC	420,50	-	0,50	420,00	57,11	-	0,32	225,12	282,55	57,87	126,50	466,92	3.969,18	812,96	4.782,14	5.249,06
CAP 60-85-E	Fornecimento de CAP modificado por polímero 60-85-E	REPAR	Araucária - PR	Xanxerê - SC	420,50	-	0,50	420,00	57,11	-	0,32	225,12	282,55	57,87	126,50	466,92	3.923,43	803,59	4.727,02	5.193,94
CAP 30-45	Fornecimento de Cimentos asfálticos CAP-30-45	REPAR	Araucária - PR	Xanxerê - SC	420,50	-	0,50	420,00	57,11	-	0,32	225,12	282,55	57,87	126,50	466,92	4.342,45	889,42	5.231,87	5.698,79
CAP 50-70	Fornecimento de Cimentos asfálticos CAP-50-70	REPAR	Araucária - PR	Xanxerê - SC	420,50	-	0,50	420,00	57,11	-	0,32	225,12	282,55	57,87	126,50	466,92	3.288,06	673,46	3.961,52	4.428,44
EAI	Fornecimento de Emulsão asfáltica para serviço de imprimação	REPAR	Araucária - PR	Xanxerê - SC	420,50	-	0,50	420,00	57,11	-	0,32	225,12	282,55	57,87	126,50	466,92	2.711,11	555,29	3.266,40	3.733,32
RC1C-E	Fornecimento de Emulsões asf. Mod. Por polímeros RC1C-E	REPAR	Araucária - PR	Xanxerê - SC	420,50	-	0,50	420,00	57,11	-	0,32	225,12	282,55	57,87	126,50	466,92	3.317,41	679,47	3.996,88	4.463,80
RL-1C	Fornecimento de Emulsões asfálticas RL-1C	REPAR	Araucária - PR	Xanxerê - SC	420,50	-	0,50	420,00	57,11	-	0,32	225,12	282,55	57,87	126,50	466,92	2.662,20	545,27	3.207,47	3.674,39
RL-2C	Fornecimento de Emulsões asfálticas RL-1C	REPAR	Araucária - PR	Xanxerê - SC	420,50	-	0,50	420,00	57,11	-	0,32	225,12	282,55	57,87	126,50	466,92	2.673,22	547,53	3.220,75	3.687,67
RR-1C	Fornecimento de Emulsões asfálticas RR-1C	REPAR	Araucária - PR	Xanxerê - SC	420,50	-	0,50	420,00	57,11	-	0,32	225,12	282,55	57,87	126,50	466,92	2.422,30	496,13	2.918,43	3.385,35
RR-2C	Fornecimento de Emulsões asfálticas RR-2C	REPAR	Araucária - PR	Xanxerê - SC	420,50	-	0,50	420,00	57,11	-	0,32	225,12	282,55	57,87	126,50	466,92	2.780,10	569,42	3.349,52	3.816,44

Portaria nº 1977/2017 DNIT	Tipo de pavimento	Val. data base 07/2014 (R\$)		Índices de reajuste			Valores atualizados 06/2024 (R\$)	
		Fixo	Variável	I _{07/2014}	I _{06/2024}	Fator	Fixo	Variável
	Pavim	26,939	0,253	270,237	572,847	2,1198	57,105	0,536
	Não pavim.	26,939	0,299	270,237	572,847	2,1198	57,105	0,633
	Leito Natural	26,939	0,412	270,237	572,847	2,1198	57,105	0,873

Impostos	Transporte	Aquisição CAP AB-8	Aquisição CAP 50-70	Aquisição emulsões	Aquisição asf. Dil.
ICMS	17,00%	5,00%	17,00%	17,00%	17,00%
PIS					
COFINS					
Total	17,00%	5,00%	17,00%	17,00%	17,00%

Menor valor para aquisição de produtos asfálticos							
Item	Fornecedor	Origem	Destino	Valor aquisição (R\$)	Valor Transporte (R\$)	Valor aquisição + Transporte (R\$)	
Fornecimento de Asfaltos diluídos CM-30	REPAR	Araucária - PR	Xanxerê - SC	-	466,92	466,92	
Fornecimento de CAP modificado por borracha de pneu AB8	REPAR	Araucária - PR	Xanxerê - SC	4.172,19	466,92	4.639,11	
Fornecimento de CAP modificado por polímero 5CAP 55-75-E	REPAR	Araucária - PR	Xanxerê - SC	4.782,14	466,92	5.249,06	
Fornecimento de CAP modificado por polímero 6CAP 60-85-E	REPAR	Araucária - PR	Xanxerê - SC	4.727,02	466,92	5.193,94	
Fornecimento de Cimentos asfálticos CAP-30-45 CAP 30-45	REPAR	Araucária - PR	Xanxerê - SC	5.231,87	466,92	5.698,79	
Fornecimento de Cimentos asfálticos CAP-50-70 CAP 50-70	REPAR	Araucária - PR	Xanxerê - SC	3.961,52	466,92	4.428,44	
Fornecimento de Emulsão asfáltica para serviço EAI	REPAR	Araucária - PR	Xanxerê - SC	3.266,40	466,92	3.733,32	
Fornecimento de Emulsões asf. Mod. Por polímeros RL-1C-E	REPAR	Araucária - PR	Xanxerê - SC	3.996,88	466,92	4.463,80	
Fornecimento de Emulsões asfálticas RL-1C	REPAR	Araucária - PR	Xanxerê - SC	3.207,47	466,92	3.674,39	
Fornecimento de Emulsões asfálticas RL-2C	REPAR	Araucária - PR	Xanxerê - SC	3.220,75	466,92	3.687,67	
Fornecimento de Emulsões asfálticas RR-1C	REPAR	Araucária - PR	Xanxerê - SC	2.918,43	466,92	3.385,35	
Fornecimento de Emulsões asfálticas RR-2C	REPAR	Araucária - PR	Xanxerê - SC	3.349,52	466,92	3.816,44	



Rotas Brasil

Estação de Distribuição REPAR, Araucária

Xanxerê, Santa Catarina, BR

Calcular volta

R\$ / litro

km / litro

Tabela A

Todos (tipos de carga)

Opções de trajeto

Data tarifa

02/04/2024

Funcionalidades (Beta)

Evitar pedágios

Evitar balsas

BUSCAR

5 h 20 min

via Rodovia do Xisto, BR-153.

409,7 km

R\$ 69,00 Pedágio + R\$ 0,00 Comb. = R\$ 69,00

Preços Mínimos de Frete

(Resolução n.º 6.034_18/01/2024)

Granel Sólido:	R\$ 3.058,79
Granel Líquido:	R\$ 3.205,68
Frigorificada:	R\$ 3.701,87
Containerizada:	R\$ 3.009,22
Carga Geral:	R\$ 3.004,57
Neogranel:	R\$ 3.004,57
Perigosa (granel sólido):	R\$ 3.478,61
Perigosa (granel líquido):	R\$ 3.637,06
Perigosa (frigorificada):	R\$ 4.038,79
Perigosa (containerizada):	R\$ 3.241,05
Perigosa (carga geral):	R\$ 3.236,39
Granel Pressurizada:	R\$ 3.350,82

Home

Notícias

Serviços

Contato

Entrar

Play Store

Apple Store

5 h 20 min

409,7 km

R\$ 69,00 Pedágio

R\$ 0,00 Comb.

R\$ 69,00 - 6 eixos

Política de Privacidade

Termos de Uso

Mapa

Alto

GEOVIS
engenharia

22





6 COMPOSIÇÕES DE CUSTOS UNITÁRIOS

**COMPOSIÇÕES DE CUSTOS UNITÁRIOS**

PROPRIETÁRIO:	MUNICÍPIO DE XANXERÊ	DATA	SETEMBRO/2024	SICRO 04/2024
OBRA:	Rua Aldérico Piccini	ORÇAMENTO:		SINAPI 06/2024
TRECHO:	Início da rua - Fim da rua (Km 0+348m)	BDI:	22,00%	DATA BASE PREÇO: ANP 06/2024

Item	Fonte	Código	Descrição do serviço	OBS	Unidade	Quantidade	Custo (R\$)	
							Unitário	Total
COMP 01			Boca de lobo em alvenaria para tubo d= 40cm		un			
1	Composição	COMP 54	Alvenaria de tijolos maciços		m²	4,1230	244,01	1.006,05
2	SINAPI-I	38404	Concreto Usinado FCK 20MPa - aquisição		M3	0,0950	554,46	52,67
3	SINAPI-C	96536	Forma comum de madeira		M2	0,3900	73,24	28,56
4	SICRO	407819	Armadura de aço CA50/60		kg	2,8500	12,13	34,57
5	SINAPI-C	87327	Reboco com argamassa de cimento e areia		M3	0,0820	558,26	45,78
6	SINAPI-C	87327	Argamassa de cimento e areia para assentamento da grade		M3	0,0090	558,26	5,02
7	Composição	COMP 24	Grelha metálica articulada 60x75cm		un	1,0000	728,16	728,16
8	SINAPI-C	103670	Lançamento manual de concreto		M3	0,0950	325,51	30,92
Total								1.931,73
COMP 07			Poço de visita em alvenaria para d= 80cm		un			
1	Composição	COMP 54	Alvenaria de tijolos maciços		m²	7,2480	244,01	1.768,58
2	SINAPI-I	38404	Concreto Usinado FCK 20MPa - aquisição		M3	0,6700	554,46	371,49
3	SINAPI-C	96536	Forma comum de madeira		M2	1,3900	73,24	101,80
4	SICRO	407819	Armadura de aço CA50/60		kg	20,1000	12,13	243,81
5	SINAPI-C	87327	Reboco com argamassa de cimento e areia		M3	0,1360	558,26	75,92
6	SINAPI-C	87327	Argamassa de cimento e areia para assentamento do tampão		M3	0,0080	558,26	4,47
7	SINAPI-C	98114	Tampão articulado de ferro fundido D= 60cm		UN	1,0000	710,00	710,00
8	SINAPI-C	103670	Lançamento manual de concreto		M3	0,6700	325,51	218,09
Total								3.494,16

**COMPOSIÇÕES DE CUSTOS UNITÁRIOS**

PROPRIETÁRIO:	MUNICÍPIO DE XANXERÊ	DATA	SETEMBRO/2024	SICRO 04/2024
OBRA:	Rua Aldérico Piccini	ORÇAMENTO:		SINAPI 06/2024
TRECHO:	Início da rua - Fim da rua (Km 0+348m)	BDI:	22,00%	PREÇO: ANP 06/2024

Item	Fonte	Código	Descrição do serviço	OBS	Unidade	Quantidade	Custo (R\$)	
							Unitário	Total
COMP 09			Reforma e limpeza de boca de lobo em alvenaria		un			
1	Composição	COMP 54	Alvenaria de tijolos maciços		m²	2,0615	244,01	503,03
2	SINAPI-C	87327	Reboco com argamassa de cimento e areia		M3	0,0410	558,26	22,89
3	SINAPI-C	87327	Argamassa de cimento e areia para assentamento da grade		M3	0,0090	558,26	5,02
4	SINAPI-C	88316	Servente		H	2,0000	22,86	45,72
5	SINAPI-C	88309	Pedreiro		H	2,0000	31,74	63,48
Total								640,14
COMP 10			Mudança de boca de lobo para caixa de ligação					
1	Composição	COMP 54	Alvenaria de tijolos maciços		m²	2,1744	244,01	530,58
2	SINAPI-C	94970	Concreto FCK 20MPa - preparado em betoneira		M3	0,6700	515,69	345,51
3	SINAPI-C	96536	Forma comum de madeira		M2	1,3900	73,24	101,80
4	SICRO	407819	Armadura de aço CA50/60		kg	20,1000	12,13	243,81
5	SINAPI-C	87327	Reboco com argamassa de cimento e areia		M3	0,0408	558,26	22,78
6	SINAPI-C	88316	Servente		H	2,0000	22,86	45,72
7	SINAPI-C	88309	Pedreiro		H	2,0000	31,74	63,48
8	SINAPI-C	103670	Lançamento manual de concreto		M3	0,6700	325,51	218,09
Total								1.571,77



COMPOSIÇÕES DE CUSTOS UNITÁRIOS

PROPRIETÁRIO:	MUNICÍPIO DE XANXERÊ	DATA	SETEMBRO/2024	SICRO 04/2024
OBRA:	Rua Aldérico Piccini	ORÇAMENTO:		SINAPI 06/2024
TRECHO:	Início da rua - Fim da rua (Km 0+348m)	BDI:	22,00%	DATA BASE PREÇO: ANP 06/2024

Item	Fonte	Código	Descrição do serviço	OBS	Unidade	Quantidade	Custo (R\$)	
							Unitário	Total
COMP 21			Fornecimento e implantação de placas totalmente refletivas de regulamentação tipo circular D= 50cm, inclusive suporte metálico e base de concreto conforme detalhe - urbano		un			
1	SICRO	5213416	Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção		m²	0,1963	403,34	79,18
2	SINAPI-C	21013	Tubo de aço galvanizado DN 2" e=3mm		M	3,5500	60,84	215,98
3	SINAPI-C	1166	Tampão de ferro galvanizado (CAP) DN 2 "		UN	1,0000	30,94	30,94
4	SINAPI-C	94962	Concreto não estrutural preparado em betoneira		M3	0,0250	450,01	11,25
5	SINAPI-C	103670	Lançamento manual de concreto		M3	0,0250	325,51	8,14
6	SINAPI-C	11059	Parafuso zincado com fenda 1 1/2" x 3/16"		UN	2,0000	0,34	0,68
7	SINAPI-C	4343	Parafuso zincado francês 4" x 5/16"		UN	3,0000	6,57	19,71
8	SINAPI-I	567	Cantoneira em aço de abas iguais de 1" x 1/8"		M	0,5500	11,74	6,46
Total								372,34
COMP 22			Fornecimento e implantação de placas totalmente refletivas de identificação de ruas (duas por suporte) 25x50cm, inclusive suporte metálico e base de concreto conforme detalhe - urbano		un			
1	SICRO	5213416	Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção		m²	0,1250	403,34	50,42
2	SINAPI-C	21013	Tubo de aço galvanizado DN 2" e=3mm		M	3,3000	60,84	200,77
3	SINAPI-C	1166	Tampão de ferro galvanizado (CAP) DN 2 "		UN	1,0000	30,94	30,94
4	SINAPI-C	94962	Concreto não estrutural preparado em betoneira		M3	0,0250	450,01	11,25
5	SINAPI-C	103670	Lançamento manual de concreto		M3	0,0250	325,51	8,14
6	SINAPI-C	11059	Parafuso zincado com fenda 1 1/2" x 3/16"		UN	2,0000	0,34	0,68
Total								302,20
COMP 24			Grelha metálica articulada 60x75cm		un			
1	SINAPI-C	88317	Soldador		H	2,0000	31,54	63,08
2	SINAPI-C	88316	Servente		H	2,0000	22,86	45,72
3	SINAPI-I	10998	Eletrodo revestido - diâmetro igual a 4mm		KG	3,0000	41,61	124,83
4	SINAPI-I	43056	Ferro 3/4"		KG	27,8700	7,83	218,22
5	SINAPI-I	4777	Cantoneira de aço 2" x 1/4" - 5,06Kg/m		KG	14,1700	11,67	165,36
6	SINAPI-C	91692	Serra circular de bancada - CHP diurno		CHP	0,5000	32,54	16,27
7	SINAPI-C	91693	Serra circular de bancada - CHI diurno		CHI	0,5000	31,50	15,75
8	SINAPI-C	92716	Aparelho para corte e solda - CHP diurno		CHP	1,0000	78,70	78,70
9	SINAPI-C	92717	Aparelho para corte e solda - CHI diurno		CHI	1,0000	0,23	0,23
Total								728,16

**COMPOSIÇÕES DE CUSTOS UNITÁRIOS**

PROPRIETÁRIO:	MUNICÍPIO DE XANXERÊ	DATA	SETEMBRO/2024	SICRO 04/2024
OBRA:	Rua Aldérico Piccini	ORÇAMENTO:		SINAPI 06/2024
TRECHO:	Início da rua - Fim da rua (Km 0+348m)	BDI:	22,00%	DATA BASE PREÇO: ANP 06/2024

Item	Fonte	Código	Descrição do serviço	OBS	Unidade	Quantidade	Custo (R\$)	
							Unitário	Total
COMP 26			Meio fio de concreto extrusado FCK 20MPa conforme detalhe		m			
1	SINAPI-I	370	Areia		M3	0,0070	155,00	1,09
2	SINAPI-I	94964	Concreto FCK 20MPa - preparado em betoneira		M3	0,0022	531,28	1,17
3	SINAPI-C	88243	Ajudante		H	0,0870	23,96	2,08
4	SINAPI-C	88309	Pedreiro		H	0,2210	31,74	7,01
5	SINAPI-C	88316	Servente		H	0,4420	22,86	10,10
6	SINAPI-C	88631	Argamassa de cimento e areia 1:4		M3	0,0020	659,90	1,32
7	SINAPI-C	92960	Máquina extrusora para meio-fio - CHP Diurno		CHP	0,0140	19,19	0,27
8	SINAPI-C	92961	Máquina extrusora para meio-fio - CHI Diurno		CHI	0,0720	5,29	0,38
Total								23,42
COMP 27			Meio fio de concreto extrusado FCK 20MPa conforme detalhe		m			
1	SINAPI-I	370	Areia		M3	0,0035	155,00	0,54
2	SINAPI-I	94964	Concreto FCK 20MPa - preparado em betoneira		M3	0,0012	531,28	0,64
3	SINAPI-C	88243	Ajudante		H	0,0870	23,96	2,08
4	SINAPI-C	88309	Pedreiro		H	0,2210	31,74	7,01
5	SINAPI-C	88316	Servente		H	0,4420	22,86	10,10
6	SINAPI-C	88631	Argamassa de cimento e areia 1:4		M3	0,0020	659,90	1,32
7	SINAPI-C	92960	Máquina extrusora para meio-fio - CHP Diurno		CHP	0,0140	19,19	0,27
8	SINAPI-C	92961	Máquina extrusora para meio-fio - CHI Diurno		CHI	0,0720	5,29	0,38
Total								22,34
COMP 42			Substituição de Grelha metálica em boca de lobo existente (60x75cm)					
1	Composição	COMP 24	Grelha metálica articulada 60x75cm		un	1,0000	728,16	728,16
2	SINAPI-C	87327	Argamassa de cimento e areia para assentamento da grade		M3	0,0080	558,26	4,47
3	SINAPI-C	88309	Pedreiro		H	2,6000	31,74	82,52
4	SINAPI-C	88316	Servente		H	2,6000	22,86	59,44
Total								874,59

**COMPOSIÇÕES DE CUSTOS UNITÁRIOS**

PROPRIETÁRIO:	MUNICÍPIO DE XANXERÊ	DATA	SETEMBRO/2024	SICRO 04/2024
OBRA:	Rua Aldérico Piccini	ORÇAMENTO:		SINAPI 06/2024
TRECHO:	Início da rua - Fim da rua (Km 0+348m)	BDI:	22,00%	PREÇO: ANP 06/2024

Item	Fonte	Código	Descrição do serviço	OBS	Unidade	Quantidade	Custo (R\$)	
							Unitário	Total
COMP 52			Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 0,40 m - fornecimento e instalação		m			
1	SICRO	E9686P	Caminhão carroceria com guindauto CHP		h	0,1205	306,88	36,98
2	SICRO	E9686I	Caminhão carroceria com guindauto CHI		h	-	117,80	-
3	SICRO	M2163	Tubo de concreto D= 40cm M/F PA1		m	1,0000	114,90	114,90
4	SICRO	P9821	Pedreiro		h	0,1205	29,36	3,54
5	SICRO	P9824	Servente		h	0,3614	22,72	8,21
6	SINAPI-C	1109669	Argamassa de cimento e areia 1:3		m³	0,0020	511,42	1,02
Total								164,65
Base composição SICRO 200379								
COMP 54			Alvenaria de tijolos maciços		m²			
1	SINAPI-I	7258	Tijolo cerâmico maciço 5x10x20cm		UN	160,0000	0,88	140,80
2	SINAPI-I	87335	Argamassa de cimento, cal e areia 1:2:8		M3	0,0220	616,95	13,57
3	SINAPI-C	88309	Pedreiro		H	1,6000	31,74	50,78
4	SINAPI-C	88316	Servente		H	1,7000	22,86	38,86
Total								244,01
COMP 72			Serviços topográficos para pavimentação (base antiga composição SINAPI 78472)		m²			
1	SINAPI-I	4512	Sarrafo 2,5x5cm em pinus		M	0,002886	2,15	0,01
2	SINAPI-C	88253	Auxiliar de topógrafo		H	0,0025	14,01	0,04
3	SINAPI-C	88288	Nivelador		H	0,0025	22,55	0,06
4	SINAPI-C	88316	Servente		H	0,0075	22,86	0,17
5	SINAPI-C	90775	Desenhista projetista		H	0,0020	23,04	0,05
6	SINAPI-C	92145	Caminhonete cabine simples		CHP	0,0010	82,87	0,08
Total								0,41



7 MEMÓRIA DE QUANTIDADES



MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE XANXERÊ
 OBRA: Rua Aldérico Piccini
 TRECHO: Início da rua - Fim da rua (Km 0+348m)

SERVIÇOS INICIAIS

	Rua	Rua Aldérico Piccini	Total	
Pista	Km Inicial	0+0,00		
	Km Final	0+348,00		
	Extensão	348,00	348,00	m
	Acessos	46,30	46,30	m
	Extensão urbana	-	-	m
	Extensão final	301,70	301,70	m
	Largura da Pista	9,00		m
	Área	2.715,30	2.715,30	m²
	Pista Pavimentada	2.735,75	2.735,75	m²
	Situação atual	Terra		

(1) desenho
 (2) desenho
 (3) = (2)-(1)
 (4) desenho
 (5) = (4)+(1)
 (9) = (4)+(3)
 (10) desenho
 (11) = (10)*(9)
 (12) desenho

287

4813 Placa de obra em chapa de aço galvanizado padrão financiamento

A área de placa de obra padrão financiamento é dada pela multiplicação das suas dimensões pela quantidade.

	Rua	Rua Aldérico Piccini	Total	
Placas	Quantidade	1,00	1,00	und
	Altura	1,00		m
	Largura	3,00		m
	Placa	3,00	3,00	m²

4813 (20) = (19)*(18)*(17)

COMP 72 Serviços topográficos para pavimentação (base antiga composição SINAPI 78472)

Serviços topográficos é igual a área do empreendimento (área de trabalho)

	Rua	Rua Aldérico Piccini	Total	
Topografia	Área do empreendimento	4.357,39	4.357,39	m²
	Total	4.357,39	4.357,39	m²

COMP 72 (21) = (3)
 (22) = (21)



MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE XANXERÊ
OBRA: Rua Aldérico Piccini
TRECHO: Início da rua - Fim da rua (Km 0+348m)

DRENAGEM

DRENAGEM TRECHO URBANO

Os serviços da drenagem urbana são obtidos diretamente da MEMÓRIA DE CÁLCULO DA DRENAGEM PLUVIAL.

	Rua	Rua Aldérico Piccini	Total	
4805762	Escavação mecânica de valas em solo	315,33	315,33	m³
5914374	Transporte de material escavado não aproveitado	520,62	520,62	txKm
4413942	Espalhamento de material em bota-fora	173,54	173,54	m³
4016096	Escavação mecânica de material em jazida de empréstimo	173,54	173,54	m³
5914374	Transporte de material de jazida	520,62	520,62	txKm
4815671	Reaterro de valas com compactação	25,76	25,76	m³
COMP 46	Reaterro de vala com brita	173,54	173,54	m³
2003850	Lastro de brita em vala	9,46	9,46	m³
5914389	Transporte de material britado para lastro	259,68	259,68	txKm
COMP 52	Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 0,40 m - fornecimento e	197,00	197,00	m
COMP 01	Boca de lobo em alvenaria para tubo d= 40cm	15,00	15,00	und
COMP 07	Poço de visita em alvenaria para d= 80cm	3,00	3,00	und
COMP 09	Reforma e limpeza de boca de lobo em alvenaria	3,00	3,00	und
COMP 42	Substituição de Grelha metálica em boca de lobo existente (60x75cm)	3,00	3,00	und
4011276	Recomposição de vala com brita graduada	8,06	8,06	m³
5914389	Transporte de material britado para recomposição de vala	331,87	331,87	txKm
4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	26,84	26,84	m²
EAI	Fornecimento de Emulsão asfáltica para serviço de imprimação	0,03	0,03	m²
T-EAI	Transporte de Emulsão asfáltica para serviço de imprimação	0,03	0,03	m²
4011353	Pintura de ligação com emulsão asfáltica em recomposição de vala	26,84	26,84	m²
RR-2C	Fornecimento de Emulsões asfálticas RR-2C	0,01	0,01	m²
T-RR-2C	Transporte de Emulsões asfálticas RR-2C	0,01	0,01	m²
4011459	Camada de CAUQ em recomposição de vala (exclusive CAP)	3,36	3,36	t
5914389	Transporte de massa asfáltica para recomposição de vala	61,49	61,49	txKm
CAP 50-70	Fornecimento de Cimento Asfáltico de Petróleo (CAP) para recomposição de vala	0,20	0,20	t
T-CAP 50-70	Transporte de Cimentos asfálticos CAP-50-70	84,00	84,00	txKm

(23) drenagem
 (25) = (26)*DMT*1,5
 (26) drenagem
 (27) drenagem
 (28) = (27)*DMT*1,5
 (29) drenagem
 (30) drenagem
 (31) drenagem
 (32) = (31)*DMT*1,5
 (34) drenagem
 (40) drenagem
 (46) drenagem
 (49) drenagem
 (50) drenagem
 (64) drenagem
 (65) = (64)*DMT*1,5*1,5
 (66) drenagem
 (67) = (66)*1,2/1000
 (68) = (67)
 (69) drenagem
 (70) = (69)*0,5/1000
 (71) = (70)
 (72) drenagem
 (73) = (72)*DMT
 (74) = (72)*(269)
 (75) = (74)*DMT

1

8



MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE XANXERÊ
OBRA: Rua Aldérico Piccini
TRECHO: Início da rua - Fim da rua (Km 0+348m)

TERRAPLENAGEM

Os serviços da terraplenagem são obtidos conforme os cálculos a seguir.

5501700 Limpeza do terreno, inclusive árvores d < 15cm

A área de limpeza do terreno foi obtida considerando se a área total de trabalho (inclusive off-set's) diretamente em planta e descontando a área onde a via já se encontra implantada (extensão e largura), sendo relativa a retirada da camada orgânica.

Rua		Rua Aldérico Piccini	Total			
Área de trabalho obtida das plantas		4.357,39	4.357,39	m²	(172)	desenho
Via implantada	Extensão final	301,70	301,70	m²	(173)	(173) = (9)
	Largura implantada	13,00			(174)	desenho
	Área implantada	3.922,10	3.922,10	m²	(175)	(175) = (173)*(174)
Área de Limpeza do terreno		435,29	435,29	m²	5501700 (176)	(176) = (172)-(175)

5502613 Escavação mecânica em solo DMT 600m

5502770 Escavação mecânica em rocha DMT 600m

5502620 Escavação mecânica em solo DMT 1000m para bota fora

4413942 Espalhamento de material em bota-fora

5502978 Aterro compactado 100% PN

Os volumes de escavação são dados pela tabela de volumes obrigatórios apresentados abaixo obtidos do desenho, acrescidos de 10% de eventuais), considerando o material necessário para o aterro com o empolamento. Também deverá ser estocado o material necessário para o aterro dos meio-fios somados aos volumes de escavação para visibilidade. As quantidades de escavação para bota fora são determinadas pelo material que sobra e pela material removido na limpeza. O volume de aterro em bota-fora é o material que sobra da escavação mais o material removido.

As quantidades de escavação em jazida são determinadas pelo material que falta para o aterro.

Rua		Rua Aldérico Piccini	Total			
Volumes obrigatórios	Corte	862,72	862,72	m³	(179)	desenho
	Aterro	312,79	312,79	m³	5502978 (180)	desenho
Escavação em solo	Percentual	90,00		%	(181)	dados
	Volume	776,45	776,45	m³	5502613 (182)	(182) = (181)*[(179)+(178)]
Escavação em rocha	Percentual	10,00		%	(183)	(183) = 100%-(181)
	Volume	86,27	86,27	m³	5502770 (184)	(184) = (178)+(179)-(182)
Necessário Aterro	Empolamento	30,00		%	(185)	dados
		93,84	93,84	m³	(186)	(186) = (180)*(185)
	Total	406,63	406,63	m³	(187)	(187) = (180)+(186)
Escavação Local	Volume	406,63	406,63	m³	(188)	(188) = (187)
	Transporte local - DMT	0,087		Km	(189)	dados
Escavação bota-fora	Sobra da escavação	456,09	456,09	m³	5502620 (190)	(190) = (179)-(188)
	Destino	Bota-fora			(191)	dados
Remoção da limpeza	Área de Limpeza do terreno	435,29	435,29	m²	(192)	(192) = (176)
	Espessura	0,20		m	(193)	dados
	Volume	87,06	87,06	m³	(194)	(194) = (192)*(193)
Bota-fora	Volume Bota-fora	543,15	543,15	m³	4413942 (195)	(195) = (190)+(194)



MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE XANXERÊ
 OBRA: Rua Aldérico Piccini
 TRECHO: Início da rua - Fim da rua (Km 0+348m)

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Os serviços da pavimentação asfáltica são obtidos conforme os cálculos a seguir.

PAVIMENTO TRECHO URBANO

4011209 Regularização e compactação do sub-leito

A área de regularização é a área a ser pavimentada, acrescida da sobre-largura para apoio da sub-base, adicionando a área de acostamento obtida do desenho.

	Rua	Rua Aldérico Piccini	Total	
Área adicional	Área de pavimento novo	2.735,75	2.735,75	m²
	Extensão de pista	301,70	301,70	m
	Sobre largura sub-base	0,19		
	Área	114,65	114,65	m²
	Área de regularização	2.850,40	2.850,40	m²

(211) desenho
 (212) = (5)
 (213) = (233)
 (214) = (212)*(213)*2
 (215) = (214)+(211)

4011276 Camada de brita graduada

5914389 Transporte de material britado (brita graduada)

O volume da camada é dada pela multiplicação da área pavimentada pela espessura da camada, devendo ser adicionada o volume relativo a sobre largura para apoio da camada superior adicionando a área de acessos.
 O momento de transporte da camada é dado pela multiplicação da DMT pelo volume da camada e pelo consumo unitário dos materiais.

	Rua	Rua Aldérico Piccini	Total	
Volume de pista	Área de pavimento novo	2.735,75	2.735,75	m²
	Espessura da camada	0,15		m
	Volume	410,36	410,36	m³
Volume de apoio	Extensão de pista	301,70	301,70	m
	Sobre largura base	0,19		m
	Sobre largura meio-fio	0,04		m
	Sobre largura média	0,12		m
	Espessura da camada	0,15		m
	Volume	10,86	10,86	m³
	Volume da camada	421,22	421,22	m³
Transporte da camada	Transporte - DMT	18,30		Km
	Volume unitário	1,50		m³/m³
	Transporte - Momento	17.343,73	17.343,73	txKm

(242) = (211)
 (243) dimensionamento
 (244) = (242)*(243)
 (245) = (9)
 (246) = (247)+(249)
 (247) desenho
 (248) = [(246)+(247)]/2
 (249) = (243)
 (250) = (249)*(248)*(245)*2
 (251) = (250)+(244)
 (252) dados
 (253) dados
 (254) = (253)*(252)*(251)*1,5

4011352 Imprimação com emulsão asfáltica

EAI Fornecimento de Emulsão asfáltica para serviço de imprimção

T-EAI Transporte de Emulsão asfáltica para serviço de imprimção

A área da imprimção é dada pela área pavimentada.

	Rua	Rua Aldérico Piccini	Total	
EAI	Área total	2.735,75	2.735,75	m²
	Taxa de aplicação	1,20		%
	Quantidade	3,28	3,28	t
	Transporte EAI	3,28	3,28	t

(255) = (211)
 (256) dados
 (257) = (255)*(256)/1000
 (258) = (257)



MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE XANXERÊ

OBRA: Rua Aldérico Piccini

TRECHO: Início da rua - Fim da rua (Km 0+348m)

4011353 Pintura de ligação com emulsão asfáltica com RR-2C

RR-2C Fornecimento de Emulsões asfálticas RR-2C

T-RR-2C Transporte de Emulsões asfálticas RR-2C

A área da pintura de ligação é dada pela área pavimentada.

Rua		Rua Aldérico Piccini	Total	
RR	Área total	2.735,75	2.735,75	m²
	Taxa de aplicação	0,50		%
	Quantidade	1,37	1,37	t
	Transporte RR	1,37	1,37	t

4011353 (259)
(260)
RR-2C (261)
T-RR-2C (262)

(259) = (211)
dados
(261) = (259)*(260)/1000
(262) = (261)

4011459 Camada de CAUQ (exclusive CAP)

5914389 Transporte de massa asfáltica

CAP 50-70 Fornecimento de Cimento Asfáltico de Petróleo (CAP)

T-CAP 50-70 Transporte de Cimentos asfálticos CAP-50-70

A quantidade de CAUQ é dada pela multiplicação da área de pintura de ligação pela espessura da camada, devendo ainda ser multiplicada pela densidade da massa asfáltica.

O transporte da massa asfáltica é dado pela multiplicação da quantidade de CBUQ pela DMT de obtenção do material.

A quantidade de CAP é dada pela multiplicação da quantidade de CAUQ pelo teor de batume previsto.

O transporte do cimento asfáltico é dado pela multiplicação da quantidade de CAP pela DMT de obtenção do material.

Rua		Rua Aldérico Piccini	Total	
CAUQ	Área total	2.735,75	2.735,75	m²
	Espessura da camada	0,04		m
	Densidade CAUQ	2,50		t/m³
	Quantidade	273,58	273,58	t
Transporte da camada	Transporte - DMT	18,30		Km
	Transporte - Momento	5.006,51	5.006,51	txKm
CAP	Teor de ligante	6,00		%
	Quantidade	16,41	16,41	t
	Transporte CAP	16,41	16,41	t

(263)
(264)
(265)
4011459 (266)
(267)
5914389 (268)
(269)
CAP 50-70 (270)
T-CAP 50-70 (271)

(263) = (259)
dimensionamento
dados
(266) = (265)*(264)*(263)
dados
(268) = (266)*(267)
dados
(270) = (268)*(269)
(271) = (270)



MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE XANXERÊ
OBRA: Rua Aldérico Piccini
TRECHO: Início da rua - Fim da rua (Km 0+348m)

MEIO-FIO E PASSEIOS

Os serviços dos passeios e meio-fio são obtidos conforme os cálculos a seguir.

COMP 26 Meio fio de concreto extrusado FCK 20MPa conforme detalhe

COMP 27 Meio fio de concreto extrusado FCK 20MPa conforme detalhe

A quantidade de meio-fio normal pode ser obtida diretamente do desenho, devendo ser descontada a quantidade de meio-fio rebaixado presente nas rampas e nos acessos de veículos.

	Rua	Rua Aldérico Piccini	Total	
Rampas PNE	Quantidade	-	-	und
	Unitário	1,50		m
	Total	-	-	m
Acessos de veículos	Quantidade	32,00	32,00	und
	Unitário	3,00		m
	Total	96,00	96,00	m
Meio-fio	Total	669,61	669,61	m
	Rebaixado	96,00	96,00	m
	Normal	573,61	573,61	m

(454) desenho
 (455) desenho
 (456) = (454)*(455)
 (457) desenho
 (458) desenho
 (459) = (457)*(458)
 (460) desenho
COMP 27 (461) **(461) = (459)+(456)**
COMP 26 (462) **(462) = (460)-(461)**

4805754 Reaterro de passeio com compactador manual

4016096 Escavação mecânica de material em jazida de empréstimo para reaterro de meio-fio

5914374 Transporte de material de jazida

O volume de reaterro para meio-fio é obtido da multiplicação da extensão de meio-fio pela seção unitária de aterro, conforme cada tipo.

Para obtenção do volume de jazida multiplicamos o volume de aterro pelo empolamento e somamos.

O transporte de material de jazida é dado pela multiplicação do volume de jazida e da DMT.

	Rua	Rua Aldérico Piccini	Total	
Meio-fio rebaixado	Extensão	96,00	96,00	m
	Unitário	-		m³/m
	Total	-	-	m³
Meio-fio normal	Extensão	573,61	573,61	m
	Unitário	0,03		m³/m
	Total	17,21	17,21	m³
Volume de aterro para meio-fio		17,21	17,21	m³
Escavação em jazida	Empolamento	-		%
		-	-	m³
	Total	17,21	17,21	m³
Transporte de jazida	Origem	Pista		
	Transporte Jazida - DMT	-		Km
	Transporte Jazida - Momento	-	-	m³xKm

(463) (463) = (461)
 (464) desenho
 (465) = (463)*(464)
 (466) = (462)
 (467) desenho
 (468) = (466)*(467)
4805754 (469) **(469) = (465)+(468)**
 (470) (466) = (462)
 (471) = (469)*(470)
4016096 (472) **(472) = (470)*(471)**
 (473) dados
 (474) dados
5914374 (475) **(475) = (472)*(474)**



MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE XANXERÊ
OBRA: Rua Aldérico Piccini
TRECHO: Início da rua - Fim da rua (Km 0+348m)

SINALIZAÇÃO

Os serviços de sinalização são obtidos conforme os cálculos a seguir.

5213403 Pintura de faixas de sinalização, setas e zebrados com tinta acrílica amarela

5213403 Pintura de faixas de sinalização, setas e zebrados com tinta acrílica branca

A área de pintura de faixas amarelas é dada pela multiplicação da extensão obtida do desenho (pista e ciclovia) pela largura da faixa presente no detalhe e pela quantidade, também presente no detalhe, acrescentando ainda a área de zebrados obtida do desenho.

A área de pintura de faixas brancas é dada pela multiplicação da extensão obtida do desenho pela largura da faixa presente no detalhe somada a área da faixa de limitação do estacionamento, acrescentando ainda a área de zebrados obtida do desenho.

Rua		Rua Aldérico Piccini	Total			
Faixas amarelas	Quantidade pista	1,00		und	(508)	desenho
	Extensão pista continua	183,47		m	(509)	desenho
	Extensão pista segmentada	-		m	(510)	desenho
	Largura da faixa	0,10		m	(513)	desenho
Total de faixas amarelas		18,35	18,35	m²	5213403 (514)	(514)=[(509)+((510)*0,5)*(508)+(511)*(512)]*(513)+(514)
Faixas brancas	Quantidade	1,00		und	(515)	desenho
	Extensão pista continua	-		m	(516)	desenho
	Extensão pista segmentada	-		m	(517)	desenho
	Largura da faixa	0,10		m	(518)	desenho
Área de zebrados e sinais		44,64		m²	(519)	desenho
Total de faixas brancas		44,64	44,64	m²	5213403 (519)	(519)=[(516)+((517)*0,5)*(515)]*(518)+(519)

5213407 Pintura de faixas de travessias de pedestres com tinta acrílica branca

A área das travessias de pedestres deve ser obtida do desenho.

Rua		Rua Aldérico Piccini	Total			
Largura da faixa: 9m	Quantidade	8,00	8,00	und	(520)	desenho
	Extensão da faixa	9,00		m	(521)	desenho
	Área unitária	14,28	99,96	m²	(522)	(522) = [(521)/(0,4+0,6)]*(0,4*3)+[(521)-0,3)*0,4]
	Área total	114,24	114,24	m²	(523)	(523) = (520)*(522)
Área total		114,24	114,24	m²	5213407 (548)	(548) = (523)+(527)+(531)+(535)+(539)+(543)+(547)

COMP 19 Fornecimento e implantação de placas totalmente refletivas de regulamentação tipo octogonal (R1 - Pare) L= 25cm, inclusive suporte metálico e base de concreto conforme detalhe - urbano

COMP 21 Fornecimento e implantação de placas totalmente refletivas de regulamentação tipo circular D= 50cm, inclusive suporte metálico e base de concreto conforme detalhe - urbano

COMP 20 Fornecimento e implantação de placas totalmente refletivas de advertência tipo quadrada 50x50cm, inclusive suporte metálico e base de concreto conforme detalhe - urbano

COMP 22 Fornecimento e implantação de placas totalmente refletivas de identificação de ruas (duas por suporte) 25x50cm, inclusive suporte metálico e base de concreto conforme detalhe - urbano

As placas de sinalização devem ser contadas diretamente do desenho.

Rua		Rua Aldérico Piccini	Total			
Placas R1		6,00	6,00	und	COMP 19 (550)	desenho
Placas Regulamentação		2,00	2,00	und	COMP 21 (554)	desenho
Placas Advertência		2,00	2,00	und	COMP 20 (556)	desenho
Placas Identificação de rua		6,00	6,00	und	COMP 22 (558)	desenho



MEMÓRIA DE CÁLCULO DA DRENAGEM PLUVIAL

CÁLCULO DE ESCAVAÇÃO E REATERRO - TUBOS																																								
Pontos			Rua	Situação	Trecho	Tubos							Descida d'água		Profundidades		Largura (m)	Escavação (m³)				Seção tubo (m²)	Desconto tubo	Reaterro (m³)			Lastro de brita		Pavimento Asfáltico											
Início	-	fim				nº	30	40	60	80	100	120	DAD01	DAD05	Montante	Jusante		h<1,5m	h>1,5m	Rocha	Solo			Total	Aproveita	Brita	Esp. (m)	Volume	Área Total	%	Área Pav.	esp base	Vol base	Imprimação	Pint.de ligação	esp CAUQ	CAUQ			
COLETOR 01																																								
BL12	-	BL13	Rua Aldérico Piccini	Novo	T12	1x	-	8	-	-	-	-			1,00	1,10	0,88	7,39	-	0%	-	7,39	0,18	1,44	5,95	S	5,95	-	0,05	0,35	7,04	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BL13	-	PV01	Rua Aldérico Piccini	Novo	T13	1x	-	10	-	-	-	-			1,10	1,14	0,88	9,86	-	0%	-	9,86	0,18	1,80	8,06	S	8,06	-	0,05	0,44	8,80	100	8,80	0,30	2,64	8,80	8,80	0,05	1,10	
BL14	-	BL15	Rua Aldérico Piccini	Novo	T14	1x	-	8	-	-	-	-			1,00	1,10	0,88	24,56	-	0%	-	41,81	0,18	4,68	19,88	S	19,88	-	0,05	1,14	22,88	-	-	-	-	-	-	-	-	
BL15	-	PV01	Rua Aldérico Piccini	Novo	T15	1x	-	19	-	-	-	-			1,10	1,14	0,88	18,73	-	0%	-	18,73	0,18	3,42	15,31	S	15,31	-	0,05	0,84	16,72	-	-	-	-	-	-	-	-	
COLETOR 02																																								
BL11	-	BLE08	Rua Aldérico Piccini	Novo	T11	1x	-	8	-	-	-	-			1,00	1,00	0,88	7,04	-	0%	-	7,04	0,18	1,44	5,60	S	5,60	-	0,05	0,35	7,04	-	-	-	-	-	-	-	-	
BLE08	-	BLE07	Rua Aldérico Piccini	Existente	TE6	1x	-	-	-	-	-	-			1,00	1,10	-	-	-	0%	-	-	-	-	-	S	-	-	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BL07	-	BL08	Rua Aldérico Piccini	Novo	T07	1x	-	8	-	-	-	-			1,00	1,20	0,88	7,74	-	0%	-	7,74	0,18	1,44	6,30	S	6,30	-	0,05	0,35	7,04	-	-	-	-	-	-	-	-	
BL08	-	BL09	Rua Aldérico Piccini	Novo	T08	1x	-	49	-	-	-	-			1,20	1,20	0,88	51,74	-	0%	-	51,74	0,18	8,82	42,92	S	42,92	-	0,05	2,16	43,12	-	-	-	-	-	-	-	-	
BL10	-	BL09	Rua Aldérico Piccini	Novo	T09	1x	-	8	-	-	-	-			1,00	1,20	0,88	7,74	-	0%	-	7,74	0,18	1,44	6,30	S	6,30	-	0,05	0,35	7,04	-	-	-	-	-	-	-	-	
BL09	-	BLE07	Rua Aldérico Piccini	Novo	T10	1x	-	9	-	-	-	-			1,20	1,10	0,88	9,11	-	0%	-	9,11	0,18	1,62	7,49	S	7,49	-	0,05	0,40	7,92	-	-	-	-	-	-	-	-	
COLETOR 03																																								
BL05	-	BL06	Rua Aldérico Piccini	Novo	T05	1x	-	9	-	-	-	-			1,00	1,10	0,88	8,32	-	0%	-	8,32	0,18	1,62	6,70	S	6,70	-	0,05	0,40	7,92	-	-	-	-	-	-	-	-	
BL06	-	PV02	Rua Aldérico Piccini	Novo	T06	1x	-	14	-	-	-	-			1,10	0,93	0,88	12,50	-	0%	-	12,50	0,18	2,52	9,98	S	9,98	-	0,05	0,62	12,32	100	12,32	0,30	3,70	12,32	12,32	0,05	1,54	
COLETOR 04																																								
BL01	-	BL02	Rua Aldérico Piccini	Novo	T01	1x	-	8	-	-	-	-			1,00	1,20	0,88	7,74	-	0%	-	7,74	0,18	1,44	6,30	S	6,30	-	0,05	0,35	7,04	-	-	-	-	-	-	-	-	
BL02	-	PV03	Rua Aldérico Piccini	Novo	T02	1x	-	13	-	-	-	-			1,20	1,10	0,88	13,16	-	0%	-	13,16	0,18	2,34	10,82	S	10,82	-	0,05	0,57	11,44	50	5,72	0,30	1,72	5,72	5,72	0,05	0,72	
COLETOR 05																																								
BL04	-	BL03	Rua Aldérico Piccini	Novo	T03	1x	-	8	-	-	-	-			1,00	1,10	0,88	7,39	-	0%	-	7,39	0,18	1,44	5,95	S	5,95	-	0,05	0,35	7,04	-	-	-	-	-	-	-	-	
BL03	-	BLE18	Rua Aldérico Piccini	Novo	T04	1x	-	18	-	-	-	-			1,10	1,00	0,88	16,63	-	0%	-	16,63	0,18	3,24	13,39	S	13,39	-	0,05	0,79	15,84	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totais							-	197	-	-	-	-	-				209,65	-		-	226,90				170,95		170,95	-		9,46	189,20		26,84		8,06	26,84	26,84		3,36	



MEMÓRIA DE CÁLCULO DA DRENAGEM PLUVIAL

CÁLCULO DE ESCAVAÇÃO E REATERRO - DISPOSITIVOS																																					
Dispositivo	Rua	Situação		Tipo	Profundidade	Largura (m)	Comprimento (m)	Escavação (m³)				Seção	Desconto	Reaterro (m³)			Classificação																				
								h<1,5m	h>1,5m	Rocha				Solo	Total	Aproveita	Importa	BL I	BL II	BL III	CCS 01	CL I	CL II	PV I	PV II	PQ I	CH	BL => PV	BC I	BC II	BC III	BC IV	BC V	DS I	DS II	DS III	DS IV
COLETOR 01																																					
BL12	Rua Aldérico Piccini	Novo	1	BL I	1,00	2,40	1,80	4,32	-	0%	-	4,32	2,80	2,80	1,52	S	1,52	-	1																		
BL13	Rua Aldérico Piccini	Novo	1	BL I	1,10	2,40	1,80	4,75	-	0%	-	4,75	2,80	3,08	1,67	S	1,67	-	1																		
BL14	Rua Aldérico Piccini	Novo	1	BL I	1,00	2,40	1,80	4,32	-	0%	-	13,39	2,80	2,80	1,52	S	1,52	-	1																		
BL15	Rua Aldérico Piccini	Novo	1	BL I	1,10	2,40	1,80	4,75	-	0%	-	4,75	2,80	3,08	1,67	S	1,67	-	1																		
PV01	Rua Aldérico Piccini	Novo	12	PV I	1,14	1,80	1,80	3,69	-	0%	-	3,69	1,96	2,23	1,46	S	1,46	-						1													
COLETOR 02																																					
BL11	Rua Aldérico Piccini	Novo	1	BL I	1,00	2,40	1,80	4,32	-	0%	-	4,32	2,80	2,80	1,52	S	1,52	-	1																		
BLE08	Rua Aldérico Piccini	Existente	25	Reforma	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	-	-	S	-	-																		1	
BL07	Rua Aldérico Piccini	Novo	1	BL I	1,00	2,40	1,80	4,32	-	0%	-	4,32	2,80	2,80	1,52	S	1,52	-	1																		
BL08	Rua Aldérico Piccini	Novo	1	BL I	1,20	2,40	1,80	5,18	-	0%	-	5,18	2,80	3,36	1,82	S	1,82	-	1																		
BL10	Rua Aldérico Piccini	Novo	1	BL I	1,00	2,40	1,80	4,32	-	0%	-	4,32	2,80	2,80	1,52	S	1,52	-	1																		
BL09	Rua Aldérico Piccini	Novo	1	BL I	1,20	2,40	1,80	5,18	-	0%	-	5,18	2,80	3,36	1,82	S	1,82	-	1																		
BLE07	Rua Aldérico Piccini	Existente	25	Reforma	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	-	-	-	-	-																		1	
COLETOR 03																																					
BL05	Rua Aldérico Piccini	Novo	1	BL I	1,00	2,40	1,80	4,32	-	0%	-	4,32	2,80	2,80	1,52	S	1,52	-	1																		
BL06	Rua Aldérico Piccini	Novo	1	BL I	1,10	2,40	1,80	4,75	-	0%	-	4,75	2,80	3,08	1,67	S	1,67	-	1																		
PV02	Rua Aldérico Piccini	Novo	12	PV I	0,93	1,80	1,80	3,01	-	0%	-	3,01	1,96	1,82	1,19	-	-	1,19						1													
COLETOR 04																																					
BL01	Rua Aldérico Piccini	Novo	1	BL I	1,00	2,40	1,80	4,32	-	0%	-	4,32	2,80	2,80	1,52	S	1,52	-	1																		
BL02	Rua Aldérico Piccini	Novo	1	BL I	1,20	2,40	1,80	5,18	-	0%	-	5,18	2,80	3,36	1,82	S	1,82	-	1																		
PV03	Rua Aldérico Piccini	Novo	12	PV I	1,10	1,80	1,80	3,56	-	0%	-	3,56	1,96	2,16	1,40	-	-	1,40						1													
COLETOR 05																																					
BL04	Rua Aldérico Piccini	Novo	1	BL I	1,00	2,40	1,80	4,32	-	0%	-	4,32	2,80	2,80	1,52	S	1,52	-	1																		
BL03	Rua Aldérico Piccini	Novo	1	BL I	1,10	2,40	1,80	4,75	-	0%	-	4,75	2,80	3,08	1,67	S	1,67	-	1																		
BLE18	Rua Aldérico Piccini	Existente	25	Reforma	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	-	-	-	-	-																		1	
Totais								79,36	-		-	88,43			28,35		25,76	2,59	15					3												3	



8 QUADRO RESUMO

**QUADRO RESUMO**

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE XANXERÊ		DATA ORÇAMENTO:	SETEMBRO/2024		SICRO 04/2024
OBRA:	Rua Aldérico Piccini	Revisão:	R0	DATA BASE	SINAPI 06/2024
TRECHO:	Início da rua - Fim da rua (Km 0+348m)	BDI:	22,00%	PREÇO:	ANP 06/2024 (SEM DESON.)

Item	Descrição	Mão de obra		Materiais e equipamentos		RESUMO GERAL	%
		(%)	R\$	(%)	R\$		
1.0	SERVIÇOS INICIAIS	35,00	1.102,81	65,00	2.048,08	3.150,89	0,67%
2.0	DRENAGEM	50,00	52.166,13	50,00	52.166,13	104.332,26	22,03%
3.0	TERRAPLENAGEM	15,00	3.264,28	85,00	18.497,56	21.761,84	4,60%
4.0	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA	10,00	31.223,61	90,00	281.012,52	312.236,13	65,94%
5.0	MEIO-FIO E PASSEIOS	35,00	6.725,59	65,00	12.490,39	19.215,98	4,06%
6.0	SINALIZAÇÃO	35,00	4.479,42	65,00	8.318,91	12.798,33	2,70%
TOTAL GERAL	R\$		98.961,84		374.533,59	473.495,43	100,00%
	%		20,90%		79,10%	100,00%	
Custo / m²	Área pavimentada					2.735,75	
	R\$ / m²					173,08	
Custo / m	Extensão					301,70	
	R\$ / m					1.569,42	



9 ORÇAMENTO BÁSICO



ORÇAMENTO BÁSICO

PROPRIETÁRIO:	MUNICÍPIO DE XANXERÊ	DATA ORÇAMENTO:	SETEMBRO/2024	REAJUSTE:	jun/24	SICRO 04/2024
OBRA:	Rua Aldérico Piccini	Revisão:	R0			SINAPI 06/2024
TRECHO:	Início da rua - Fim da rua (Km 0+348m)	BDI:	22,00%			ANP 06/2024
		BDI MATERIAIS:	15,44%			(SEM DESON.)

Item	Fonte	Código	Descrição do serviço	DMT (Km)	OBS	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	BDI	Reajuste		Preços Reajustados c/ BDI (R\$)	
										Código	Índice	Unitário	Total
1.0			SERVIÇOS INICIAIS										
1.1	SINAPI	4813	Placa de obra em chapa de aço galvanizado padrão financiamento			M2	3,00	250,00	22,00%	20	ADM	1,0149	928,62
1.2	Composição	COMP 72	Serviços topográficos para pavimentação (base antiga composição SINAPI 78472)			m²	4.357,39	0,41	22,00%	20	ADM	1,0149	2.222,27
Total do Grupo													3.150,89
2.0			DRENAGEM										
2.1			DRENAGEM TRECHO URBANO										
2.1.1	SICRO	4805762	Escavação mecânica de valas em solo			m³	315,33	8,22	22,00%	4	DRE	1,0065	3.181,68
2.1.2	SICRO	5914374	Transporte de material escavado não aproveitado	2,00	Bota-fora	tkm	520,62	0,99	22,00%	4	DRE	1,0065	635,16
2.1.3	SICRO	4413942	Espalhamento de material em bota-fora		Bota-fora	m³	173,54	2,00	22,00%	4	DRE	1,0065	426,91
2.1.4	SICRO	4815671	Reaterro de valas com compactação			m³	25,76	17,54	22,00%	4	DRE	1,0065	554,87
2.1.5	SICRO	2003850	Lastro de brita em vala			m³	9,46	149,57	22,00%	4	DRE	1,0065	1.737,42
2.1.6	SICRO	5914389	Transporte de material britado para lastro	18,30		tkm	259,68	0,79	22,00%	4	DRE	1,0065	251,89
2.1.7	Composição	COMP 52	Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 0,40 m - fornecimento e instalação			m	197,00	164,65	22,00%	4	DRE	1,0065	39.829,46
2.1.8	Composição	COMP 01	Boca de lobo em alvenaria para tubo d= 40cm		BL I	un	15,00	1.931,73	22,00%	4	DRE	1,0065	35.580,45
2.1.9	Composição	COMP 07	Poço de visita em alvenaria para d= 80cm		PV I	un	3,00	3.494,16	22,00%	4	DRE	1,0065	12.871,74
2.1.10	Composição	COMP 09	Reforma e limpeza de boca de lobo em alvenaria		RBL	un	3,00	640,14	22,00%	4	DRE	1,0065	2.358,15
2.1.11	Composição	COMP 42	Substituição de Grelha metálica em boca de lobo existente (60x75cm)			und	3,00	874,59	22,00%	4	DRE	1,0065	3.221,82
2.1.12	SICRO	4011276	Recomposição de vala com brita graduada		Recomposição E = 30cm	m³	8,06	217,16	22,00%	4	DRE	1,0065	2.149,28
2.1.13	SICRO	5914389	Transporte de material britado para recomposição de vala	18,30	Recomposição	tkm	331,87	0,79	22,00%	4	DRE	1,0065	321,91
2.1.14	SICRO	4011352	Imprimação com emulsão asfáltica		Recomposição	m²	26,84	0,40	22,00%	4	DRE	1,0065	13,15
2.1.15	ANP	EAI	Fornecimento de Emulsão asfáltica para serviço de imprimação			t	0,03	3.266,40	15,44%	15	EAI	1,0000	3.770,73
2.1.16	DNIT	T-EAI	Transporte de Emulsão asfáltica para serviço de imprimação			t	0,03	466,92	15,44%	15	EAI	1,0000	539,01
2.1.17	SICRO	4011353	Pintura de ligação com emulsão asfáltica em recomposição de vala		Recomposição	m²	0,01	0,28	22,00%	4	DRE	1,0065	0,34
2.1.18	ANP	RR-2C	Fornecimento de Emulsões asfálticas RR-2C			t	0,01	3.349,52	15,44%	13	RR	1,0000	3.866,69
2.1.19	DNIT	T-RR-2C	Transporte de Emulsões asfálticas RR-2C			t	0,01	466,92	15,44%	13	RR	1,0000	539,01
2.1.20	SICRO	4011459	Camada de CAUQ em recomposição de vala (exclusive CAP)		Recomposição E = 5cm	t	0,01	194,83	22,00%	4	DRE	1,0065	239,24
2.1.21	SICRO	5914389	Transporte de massa asfáltica para recomposição de vala	18,30	Recomposição	tkm	0,20	0,79	22,00%	4	DRE	1,0065	0,19
2.1.22	ANP	CAP 50-70	Fornecimento de Cimento Asfáltico de Petróleo (CAP) para recomposição de vala		Recomposição	t	0,20	3.961,52	15,44%	12	CAP	1,0000	4.573,18
2.1.23	DNIT	T-CAP 50-70	Transporte de Cimentos asfálticos CAP-50-70	420,00	Recomposição	t	0,20	466,92	15,44%	12	CAP	1,0000	539,01
Sub-total													104.332,26
Total do Grupo													104.332,26
3.0			TERRAPLENAGEM										
3.1	SICRO	5501700	Limpeza do terreno, inclusive árvores d < 15cm			m²	435,29	0,53	22,00%	1	TER	1,0075	282,94
3.2	SICRO	5502613	Escavação mecânica em solo DMT 600m	-		m³	776,45	8,33	22,00%	1	TER	1,0075	7.950,85
3.3	SICRO	5502770	Escavação mecânica em rocha DMT 600m	-		m³	86,27	42,15	22,00%	1	TER	1,0075	4.469,65
0.4	SICRO	5502620	Escavação mecânica em solo DMT 1000m para bota fora	2,00	Bota-fora	m³	456,09	10,33	22,00%	1	TER	1,0075	5.792,34
3.5	SICRO	4413942	Espalhamento de material em bota-fora		Bota-fora	m³	543,15	2,00	22,00%	1	TER	1,0075	1.336,15
3.6	SICRO	5502978	Aterro compactado 100% PN			m³	312,79	5,02	22,00%	1	TER	1,0075	1.929,91
Total do Grupo													21.761,84



ORÇAMENTO BÁSICO

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE XANXERÊ
OBRA: Rua Aldérico Piccini
TRECHO: Início da rua - Fim da rua (Km 0+348m)

DATA ORÇAMENTO: SETEMBRO/2024
Revisão: R0
BDI: 22,00%
BDI MATERIAIS: 15,44%

REAJUSTE: jun/24

DATA
BASE
PREÇO:

SICRO 04/2024
SINAPI 06/2024
ANP 06/2024
(SEM DESON.)

Item	Fonte	Código	Descrição do serviço	DMT (Km)	OBS	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	BDI	Reajuste		Preços Reajustados c/ BDI (R\$)	
										Código	Índice	Unitário	Total
4.0			PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA										
4.1			PAVIMENTO TRECHO URBANO										
4.1.1	SICRO	4011209	Regularização e compactação do sub-leito			m²	2.850,40	1,16	22,00%	2	PAV	1,0182	4.104,58
4.1.2	SICRO	4011276	Camada de brita graduada			m³	421,22	217,16	22,00%	2	PAV	1,0182	113.628,31
4.1.3	SICRO	5914389	Transporte de material britado (brita graduada)	18,30		tkm	17.343,73	0,79	22,00%	2	PAV	1,0182	16.996,86
4.1.4	SICRO	4011352	Imprimação com emulsão asfáltica			m²	2.735,75	0,40	22,00%	2	PAV	1,0182	1.367,88
4.1.5	ANP	EAI	Fornecimento de Emulsão asfáltica para serviço de imprimção			t	3,28	3.266,40	15,44%	15	EAI	1,0000	12.367,99
4.1.6	DNIT	T-EAI	Transporte de Emulsão asfáltica para serviço de imprimção			t	3,28	466,92	15,44%	15	EAI	1,0000	1.767,95
4.1.7	SINAPI	4011353	Pintura de ligação com emulsão asfáltica com RR-2C			m²	2.735,75	0,28	22,00%	2	PAV	1,0182	957,51
4.1.8	ANP	RR-2C	Fornecimento de Emulsões asfálticas RR-2C			t	1,37	3.349,52	15,44%	13	RR	1,0000	5.297,37
4.1.9	DNIT	T-RR-2C	Transporte de Emulsões asfálticas RR-2C			t	1,37	466,92	15,44%	13	RR	1,0000	738,44
4.1.10	SICRO	4011459	Camada de CAUQ (exclusive CAP)			t	273,58	194,83	22,00%	2	PAV	1,0182	66.211,83
4.1.11	SICRO	5914389	Transporte de massa asfáltica	18,30		tkm	5.006,51	0,79	22,00%	2	PAV	1,0182	4.906,38
4.1.12	ANP	CAP 50-70	Fornecimento de Cimento Asfáltico de Petróleo (CAP)			t	16,41	3.961,52	15,44%	12	CAP	1,0000	75.045,88
4.1.13	DNIT	T-CAP 50-70	Transporte de Cimentos asfálticos CAP-50-70	420,00		t	16,41	466,92	15,44%	12	CAP	1,0000	8.845,15
Sub-total													312.236,13
Total do Grupo													312.236,13
5.0			MEIO-FIO E PASSEIOS										
5.1	Composição	COMP 26	Meio fio de concreto extrusado FCK 20MPa conforme detalhe			m	573,61	23,42	22,00%	10	OCO	1,0018	16.416,72
5.2	Composição	COMP 27	Meio fio de concreto extrusado FCK 20MPa conforme detalhe			m	96,00	22,34	22,00%	10	OCO	1,0018	2.620,80
5.3	SICRO	4805754	Reaterro de passeio com compactador manual			m³	17,21	7,10	22,00%	10	OCO	1,0018	149,38
5.4	SICRO	4016096	Escavação mecânica de material em jazida de empréstimo para reaterro de meio-fio			m³	17,21	1,38	22,00%	10	OCO	1,0018	29,08
Total do Grupo													19.215,98
6.0			SINALIZAÇÃO										
6.1	SICRO	5213403	Pintura de faixas de sinalização, setas e zebrados com tinta acrílica amarela		amarela	m²	18,35	17,78	22,00%	5	SHO	0,9969	396,73
6.2	SICRO	5213403	Pintura de faixas de sinalização, setas e zebrados com tinta acrílica branca		branca	m²	44,64	17,78	22,00%	5	SHO	0,9969	965,12
6.3	SICRO	5213407	Pintura de faixas de travessias de pedestres com tinta acrílica branca		faixa de pedestre	m²	114,24	30,96	22,00%	5	SHO	0,9969	4.301,14
6.4	Composição	COMP 19	Fornecimento e implantação de placas totalmente refletivas de regulamentação tipo octogonal (R1 - Pare) L= 25cm, inclusive suporte metálico e base de concreto conforme detalhe - urbano			un	6,00	420,25	22,00%	6	SVE	1,0018	3.081,78
6.5	Composição	COMP 21	Fornecimento e implantação de placas totalmente refletivas de regulamentação tipo circular D= 50cm, inclusive suporte metálico e base de concreto conforme detalhe - urbano			un	2,00	372,34	22,00%	6	SVE	1,0018	910,14
6.6	Composição	COMP 20	Fornecimento e implantação de placas totalmente refletivas de advertência tipo quadrada 50x50cm, inclusive suporte metálico e base de concreto conforme detalhe - urbano			un	2,00	379,37	22,00%	6	SVE	1,0018	927,32
6.7	Composição	COMP 22	Fornecimento e implantação de placas totalmente refletivas de identificação de ruas (duas por suporte) 25x50cm, inclusive suporte metálico e base de concreto conforme detalhe - urbano			un	6,00	302,20	22,00%	6	SVE	1,0018	2.216,10
Total do Grupo													12.798,33
TOTAL GERAL (R\$)													473.495,43



10 CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO



CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE XANXERÊ	DATA	SETEMBRO/2024	SICRO 04/2024
OBRA: Rua Aldérico Piccini	Revisão:	R0	SINAPI 06/2024
TRECHO: Início da rua - Fim da rua (Km 0+348m)	BDI:	22,00%	PREÇO: ANP 06/2024

Item	Descrição	Total Previsto (R\$)	Percentual (%)	Mês 01	Mês 02	Mês 03	Mês 04	Mês 05	Mês 06	Mês 07
1.0	SERVIÇOS INICIAIS	3.150,89	0,67%	100%						
				3.150,89	-	-	-	-	-	-
2.0	DRENAGEM	104.332,26	22,03%	100%						
				104.332,26	-	-	-	-	-	-
3.0	TERRAPLENAGEM	21.761,84	4,60%	100%						
				21.761,84	-	-	-	-	-	-
4.0	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	312.236,13	65,94%	30%	40%	30%				
				93.670,84	124.894,45	93.670,84	-	-	-	-
5.0	MEIO-FIO E PASSEIOS	19.215,98	4,06%		80%	20%				
				-	15.372,78	3.843,20	-	-	-	-
6.0	SINALIZAÇÃO	12.798,33	2,70%			100%				
				-	-	12.798,33	-	-	-	-
TOTAL GERAL SIMPLES			100,00%	47,08%	29,62%	23,30%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
		473.495,43		222.915,83	140.267,23	110.312,37	-	-	-	-
TOTAL GERAL ACUMULADO			100,00%	47,08%	76,70%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
		473.495,43		222.915,83	363.183,06	473.495,43	473.495,43	473.495,43	473.495,43	473.495,43