

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

ESTADO DE SANTA CATARINA

MUNICÍPIO DE XANXERÊ



OBRA: REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
TRECHO: RUA ADELINO TOIGO (Km 1+700m) – Km 2+095m

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO – RUAS
LATERAIS

Volume 02
Projeto de Execução

Setembro de 2024
Revisão 05





Sumário

1	APRESENTAÇÃO	3
1.1	<i>Identificação do Empreendedor</i>	3
1.2	<i>Identificação da Empresa Responsável pelos Estudos e Projetos</i>	3
1.3	<i>Contrato</i>	3
2	DADOS DO EMPREENDIMENTO	4
2.1	<i>Identificação do Empreendimento</i>	4
2.2	<i>Apresentação</i>	4
2.3	<i>Considerações preliminares</i>	4
2.4	<i>Caracterização</i>	4
2.5	<i>Objetivo</i>	5
2.6	<i>Dimensões</i>	5
2.7	<i>Equipe responsável</i>	5
2.8	<i>Assinaturas</i>	5
3	MAPA DE LOCALIZAÇÃO	6
4	PLANO FUNCIONAL	8
5	CADASTRO TOPOGRÁFICO	10
6	PROJETO GEOMÉTRICO E DE TERRAPLENAGEM	12
7	PROJETO DE DRENAGEM	18
8	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	34
9	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	37
10	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	44



1 APRESENTAÇÃO

1.1 Identificação do Empreendedor

Razão Social: **Município de Xanxerê**
CNPJ: **83.009.860/0001-13**
Endereço: **Rua José de Miranda Ramos, 455 – Centro**
Xanxerê - SC CEP 89820-000
Telefone: **(49) 3441-8500**

1.2 Identificação da Empresa Responsável pelos Estudos e Projetos

Responsável: **Geovias Engenharia Ltda EPP**
CNPJ: **13.771.8041/0001-36**
Endereço: **Avenida Brasília 2400 – sala 05**
Centro - Pinhalzinho- SC
Telefone: **(49) 3312-0413**
E-mail: **geoviasdep@gmail.com**

1.2.1 Responsável técnico:

Engenheiro Civil **Juliano Wolschick**
CREA/SC **057.254-9**

1.3 Contrato

Contrato: **CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS Nº 0197/2023**
Objeto: **Contratação de empresa especializada para prestação de serviços técnicos de engenharia e arquitetura, visando a revitalização da Rua 27 de Fevereiro, no trecho da Rua Adelino Toigo/José Moreschi, com extensão de cerca de 350 metros.**



2 DADOS DO EMPREENDIMENTO

2.1 Identificação do Empreendimento

Nome: **REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO - RUAS LATERAIS**
Trecho: **RUA ADELINO TOIGO (Km 1+700m) – Km 2+095m**
Município: **XANXERÊ - SC**

2.2 Apresentação

O presente volume contém as PLANTAS E DETALHAMENTOS DAS OBRAS.

O Projeto Executivo foi desenvolvido pela empresa GEOVIAS ENGENHARIA LTDA. EPP, sendo composto pelos seguintes volumes:

- Volume 01: Estudos, Projetos e Especificações Técnicas, contendo a descrição dos estudos realizados e dos projetos desenvolvidos, dimensionamento e descrição das especificações técnicas para execução das obras;
- Volume 02: Plantas, contendo os desenhos relativos aos projetos;
- Volume 03: Orçamento das Obras, contendo o orçamento detalhado da obra;

2.3 Considerações preliminares

A elaboração do projeto segue as normas específicas do DNIT.

Também fazem parte deste memorial as especificações e detalhamentos técnicos necessários a implantação das obras necessárias, apresentadas nos demais volumes.

2.4 Caracterização

O segmento de projeto inclui a REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO.

As coordenadas aproximadas, do segmento são:

- Ponto Inicial – Km 1+700m:
 - X = 360.171,0943m;
 - Y = 7.027.940,6542m;
- Ponto Final – Km 2+095m:
 - X = 360.335,5274m;
 - Y = 7.028.298,7300m;



2.5 Objetivo

O objetivo do empreendimento são as OBRAS DE REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO – RUAS LATERAIS.

2.6 Dimensões

As dimensões deste projeto estão apresentadas na Tabela 1.

Item	Trecho	Início	Final	Extensão (m)	Área (m ²)
1	ROTATÓRIA	RUA 27 DE FEVEREIRO (Km 1+700m)	Km 1+772,90m	72,90	1.832,45
2	RUA ANTÔNIO MULINARI	RUA JOSÉ MORESCHI	RUA 27 DE FEVEREIRO	357,00	3.222,41
3	RUA PARALELA ESQUERDA	RUA ADELINO TOIGO	RUA ANTÔNIO MARCIO	317,00	1.933,65
	Total			746,90	6.988,51

Tabela 1 – Dados da via

2.7 Equipe responsável

Os estudos e projetos foram desenvolvidos pela empresa GEOVIAS ENGENHARIA LTDA. EPP, sob a coordenação do Engenheiro Civil Juliano Wolschick, registrado no CREA/SC sob o número 057.254-9.

Profissional	Título	Registro	Projeto
Juliano Wolschick	Engenheiro Civil	CREA/SC 057.254-9	Coordenação
			Estudos Hidrológicos
			Estudos de Tráfego
			Estudos Ambientais
			Estudos Geotécnicos
			Projeto Geométrico
			Projeto de Terraplenagem
			Projeto de Drenagem e OAC
			Projeto de Pavimentação
			Projeto de Sinalização Viária
			Projeto de Ciclovia
			Projeto de Passeios Acessíveis
			Projeto de Obras Complementares
			Memoriais e especificações
Orçamento e Cronograma			

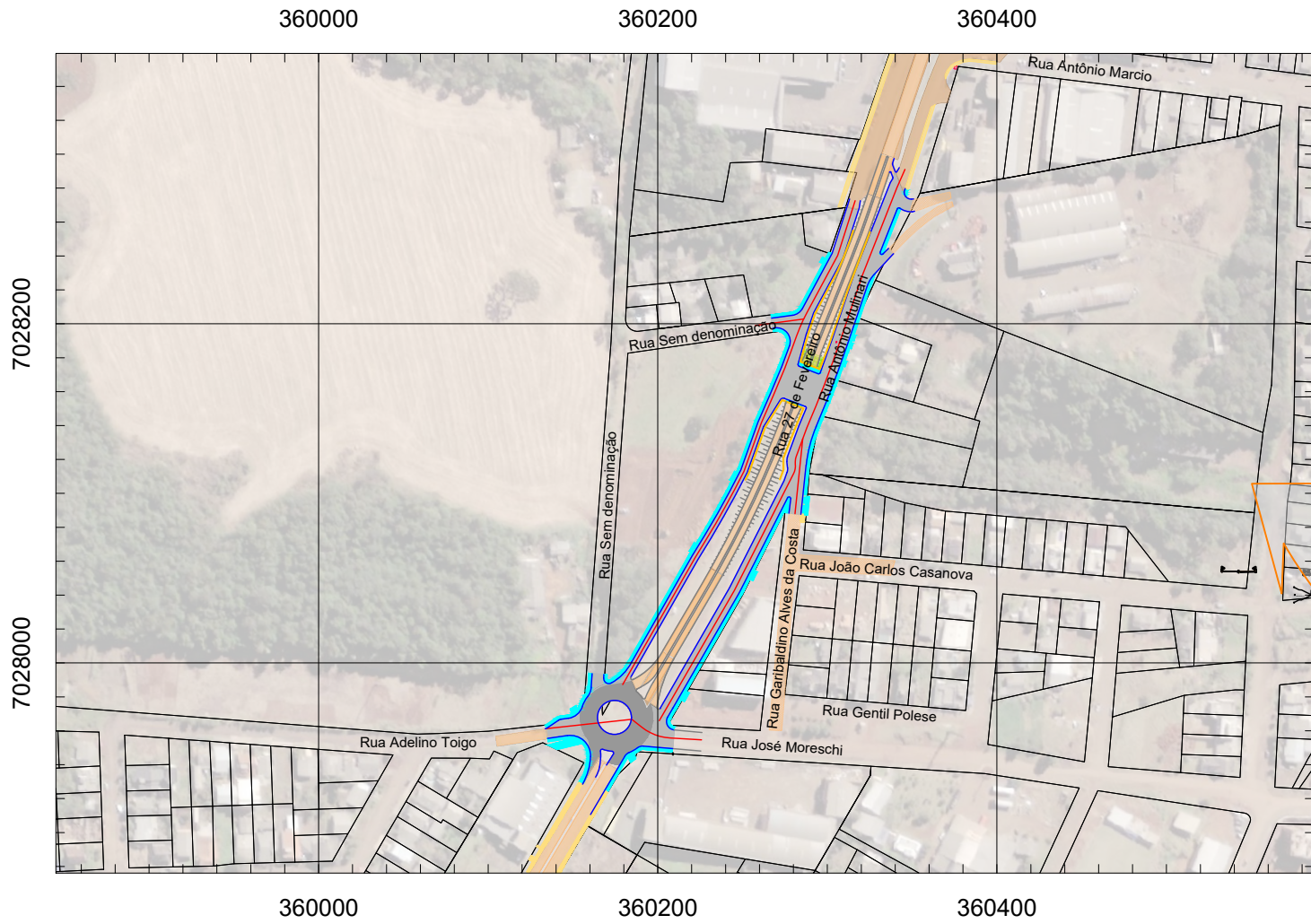
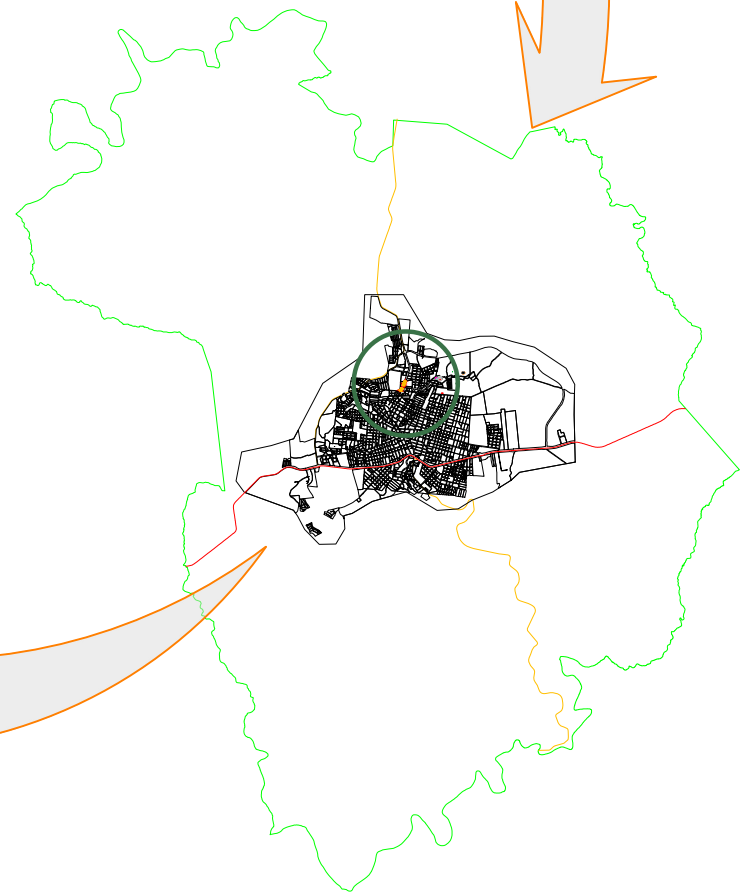
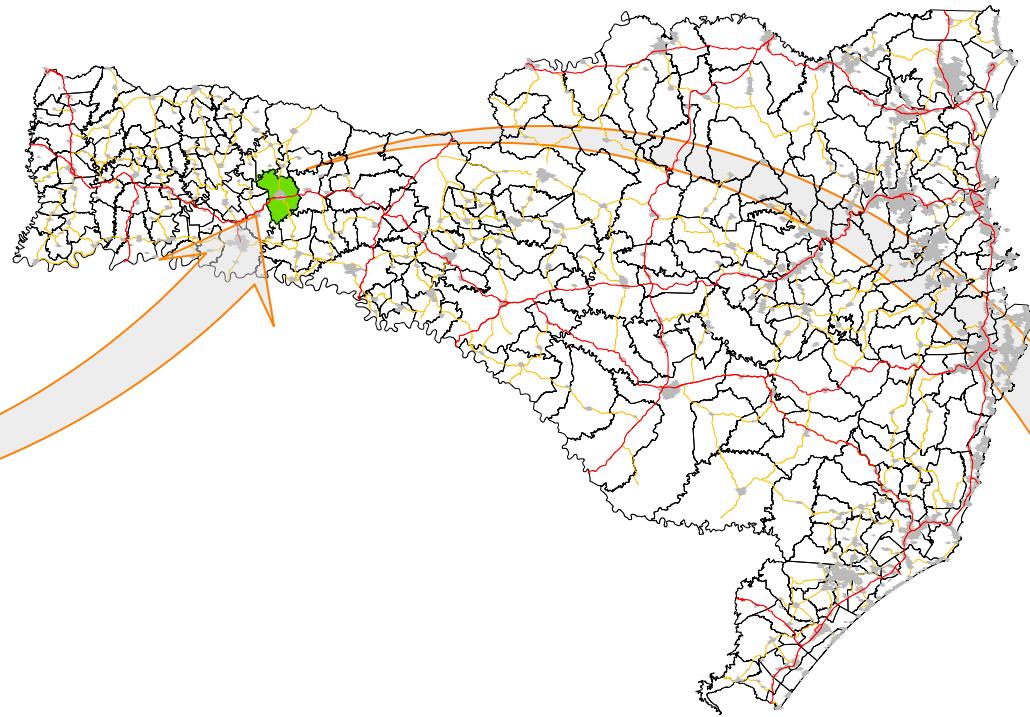
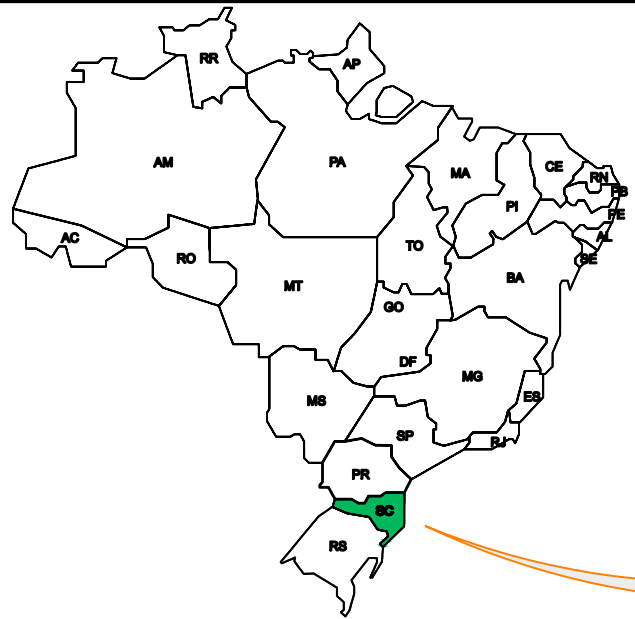
Tabela 2 – Equipe

2.8 Assinaturas

Juliano Wolschick
Eng. Civil CREA/SC 057.254-9
Coordenador



3 MAPA DE LOCALIZAÇÃO



MUNICÍPIO DE XANXERÊ

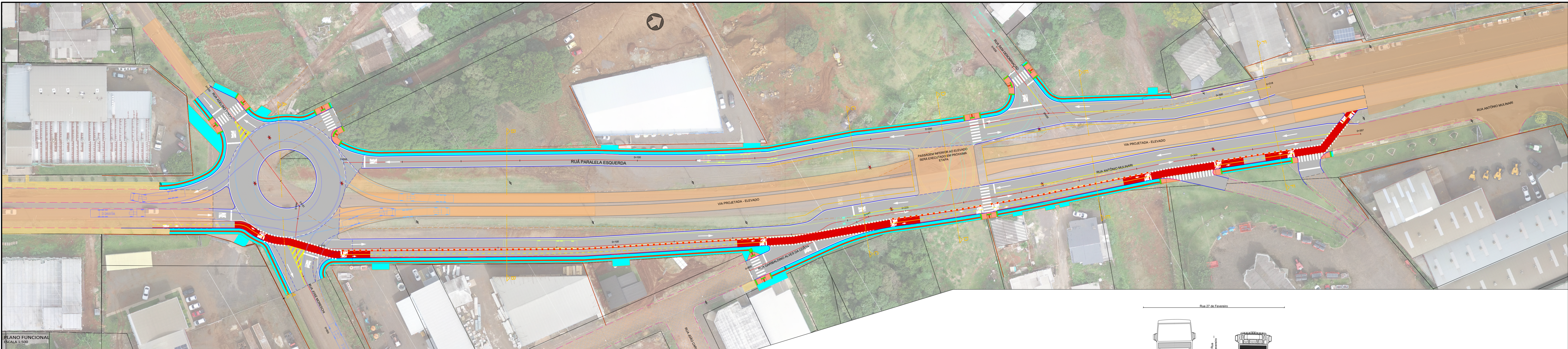
OBRA: REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
 TRECHO: Rua Adelino Toigo (Km 1+700m) - Km 2+095m

ELEVADO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
 LOCALIZAÇÃO

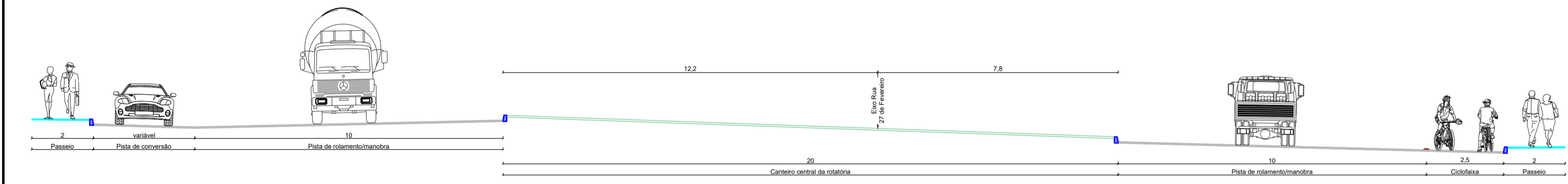
Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	1:200	Setembro/2024	R4	02



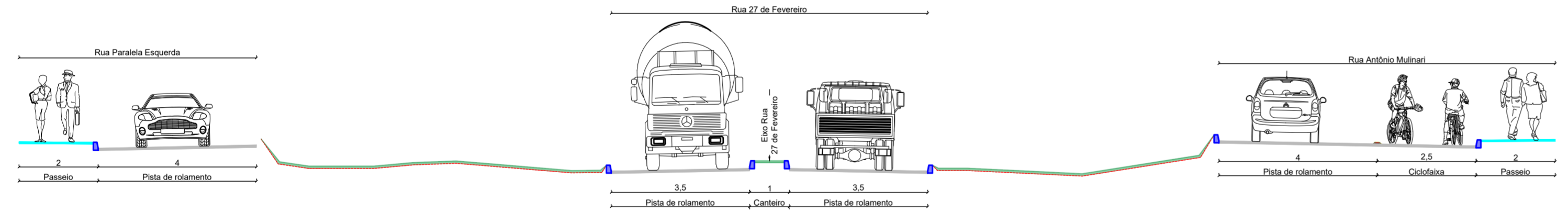
4 PLANO FUNCIONAL



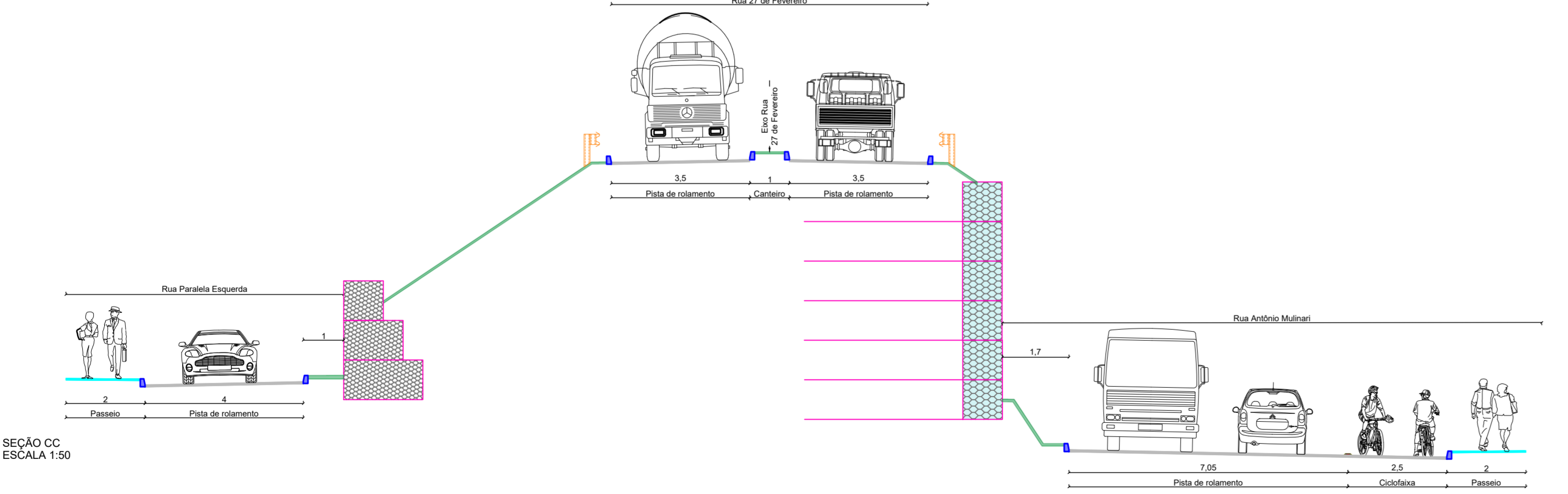
PLANO FUNCIONAL
ESCALA 1:500



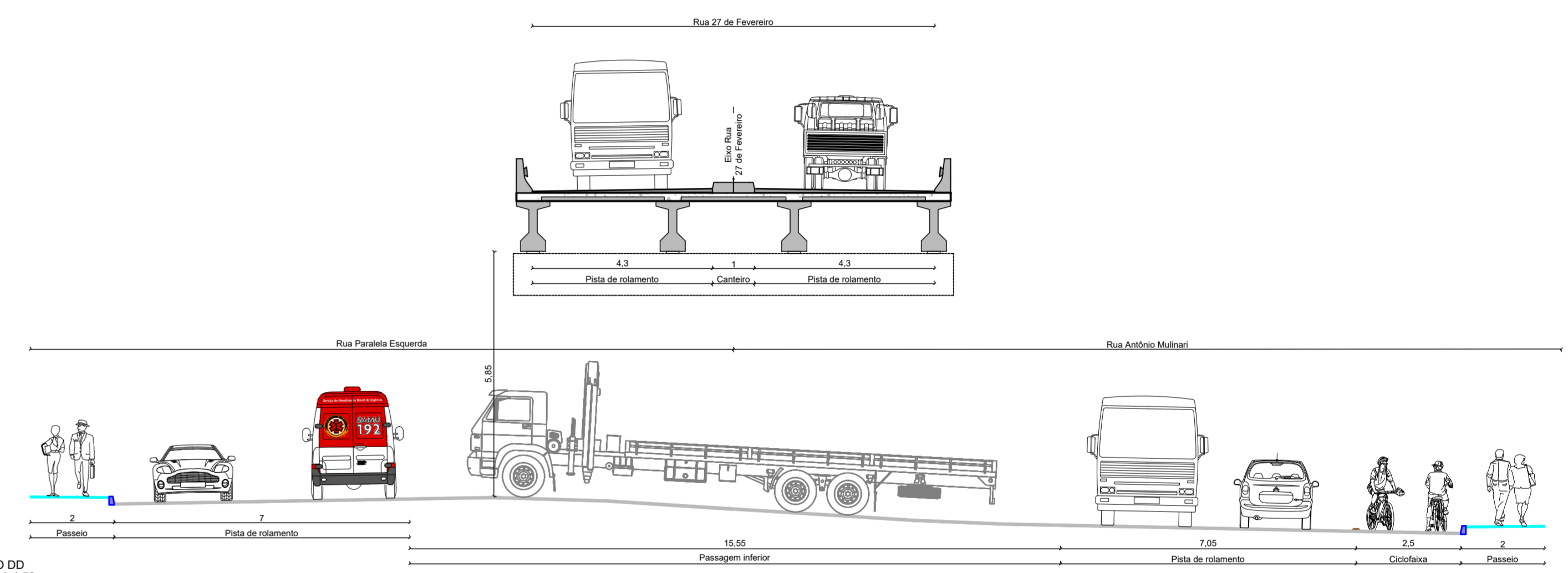
SEÇÃO AA - ROTATÓRIA
ESCALA 1:50



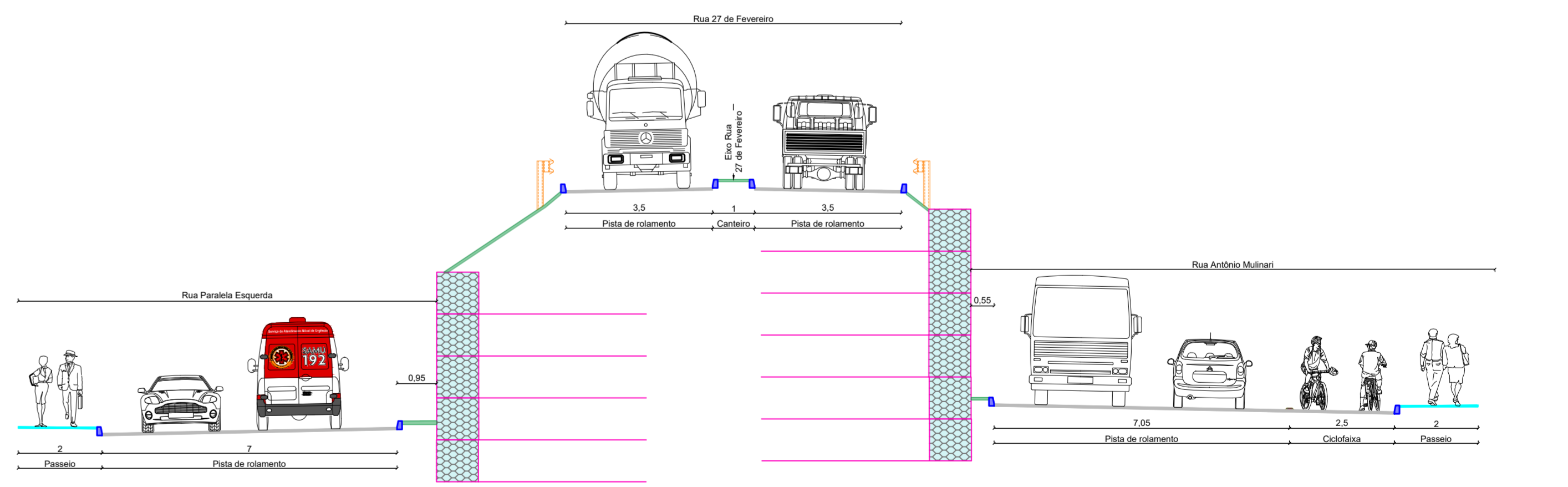
SEÇÃO BB
ESCALA 1:50



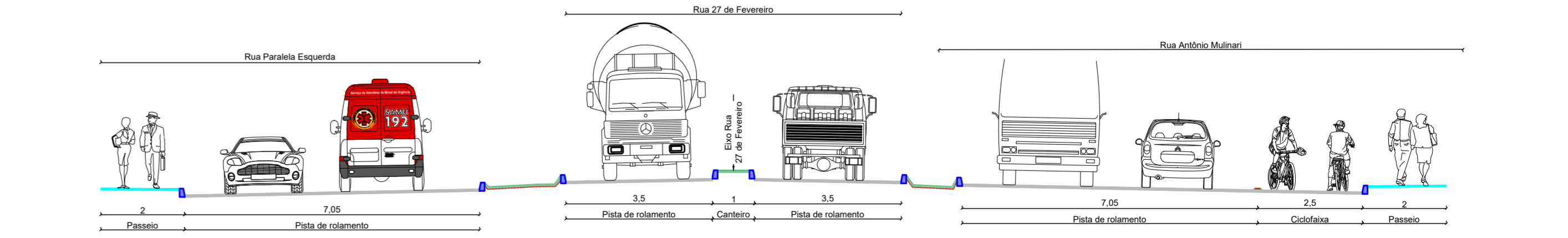
SEÇÃO CC
ESCALA 1:50



SEÇÃO DD
ESCALA 1:50



SEÇÃO EE
ESCALA 1:50



SEÇÃO FF
ESCALA 1:50

- Legenda
- Miolo existente
 - Ponto existente
 - Canteiro existente
 - Muro existente
 - Edificação
 - Bordo existente
 - Divisa
 - Curvas de nível (1m)
 - Pavimento existente - ligada
 - Pavimento existente - concreto
 - Miolo rebasado
 - Pavimento existente - asfalto
 - Muro projetado
 - Miolo projetado
 - Projeção da pista pavimentada
 - Bordo de pavimento
 - Pista projetada
 - Pavimento projetado
 - Projeção tabuleiro CAE
 - Guia de contramanto
 - Gramma em bloco
 - Microestrutura
 - Faixas francas
 - Faixas amarelas
 - Sinalização verticalizada
 - Zeladoria travada
 - Faixas de pedestre
 - Marcação de acesso
 - Sinalização tátil direcional
 - Sinalização tátil alerta

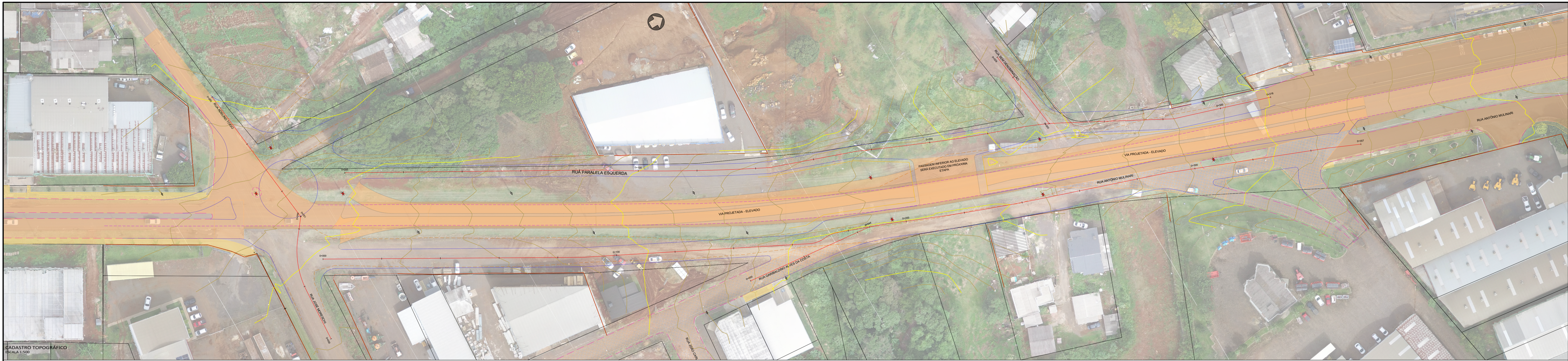
MUNICÍPIO DE XANKERÉ
 OBRA: REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
 TRECHO: Rua Adelfo Teigo (Km 1+200m) - Km 2+095m
 27 DE FEVEREIRO - RUAS LATERAIS
 PLANO FUNCIONAL

Segmento: Km 1+170m - Km 2+095m
 Escala: 1:500
 Data: Setembro/2024
 Revisão: RS
 Folha: 01

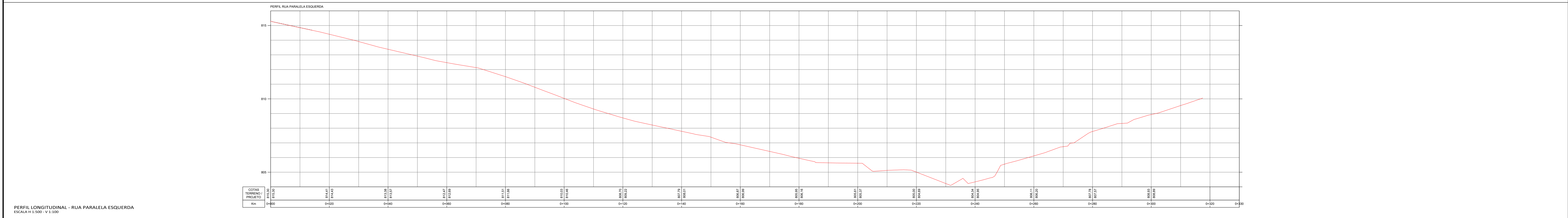
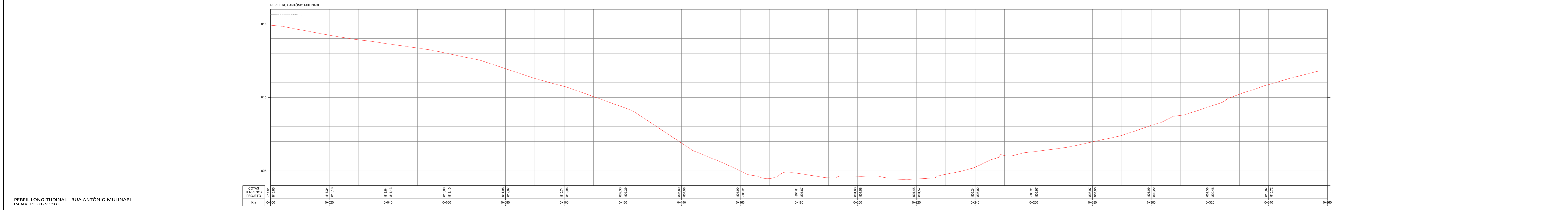
Formato: 110x420mm



5 CADASTRO TOPOGRÁFICO



CADASTRO TOPOGRÁFICO
ESCALA 1:500



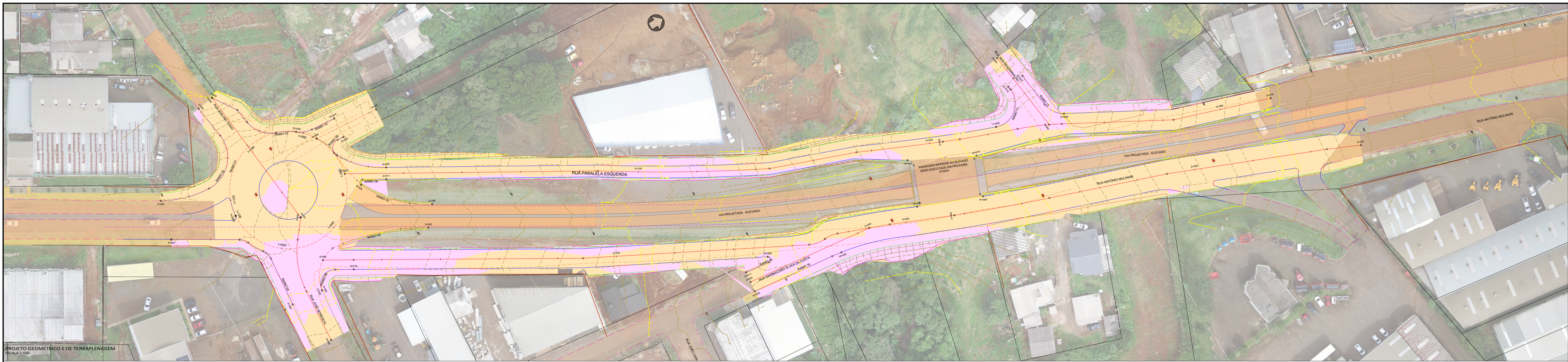
- Legenda:**
- Muro existente
 - Ponto existente
 - Ponto a remover
 - Cerca existente
 - Muro existente
 - Edificação
 - Bordo existente
 - Divisa
 - Curvas de nível (1m)
 - Pavimento existente - ligada
 - Pavimento existente - concreto
 - Pavimento existente - paviment
 - Pavimento existente - asfalto
 - Pavimento existente - pedras
 - Bordo do pavimento existente
 - Muro projetado
 - Curva projetado
 - Muro de rebatido
 - Muro de projetado
 - Projeção da pista pavimentada
 - Muro de pavimento
 - Bordo do pavimento

MUNICÍPIO DE XANXERÊ
OBRA: REQUALIFICAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
TRECHO: Rua Adelfo Toigo (Km 1+200m) - Km 2+095m
27 DE FEVEREIRO - RUAS LATERAIS
CADASTRO TOPOGRÁFICO
PERFIL LONGITUDINAL - RUA 27 DE FEVEREIRO

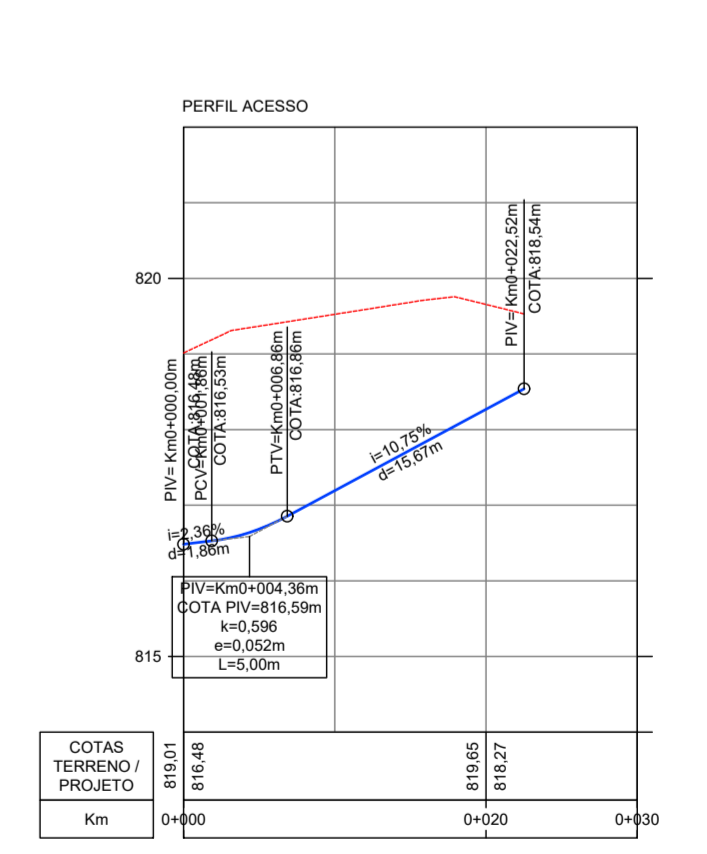
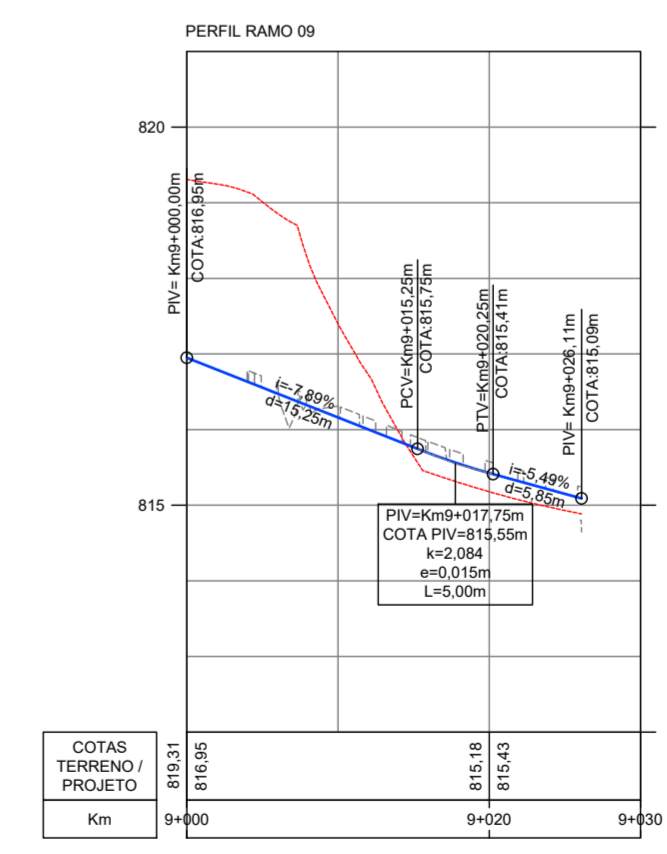
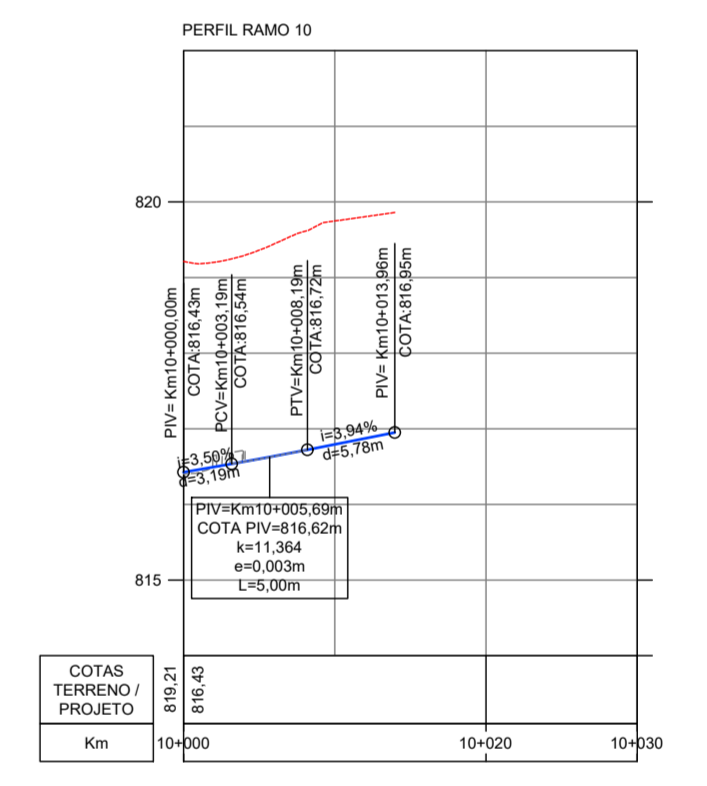
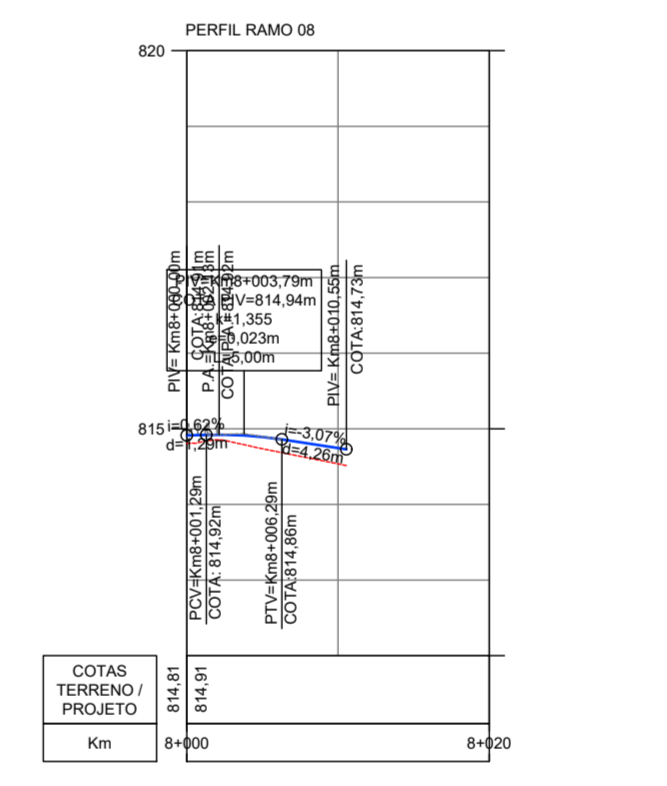
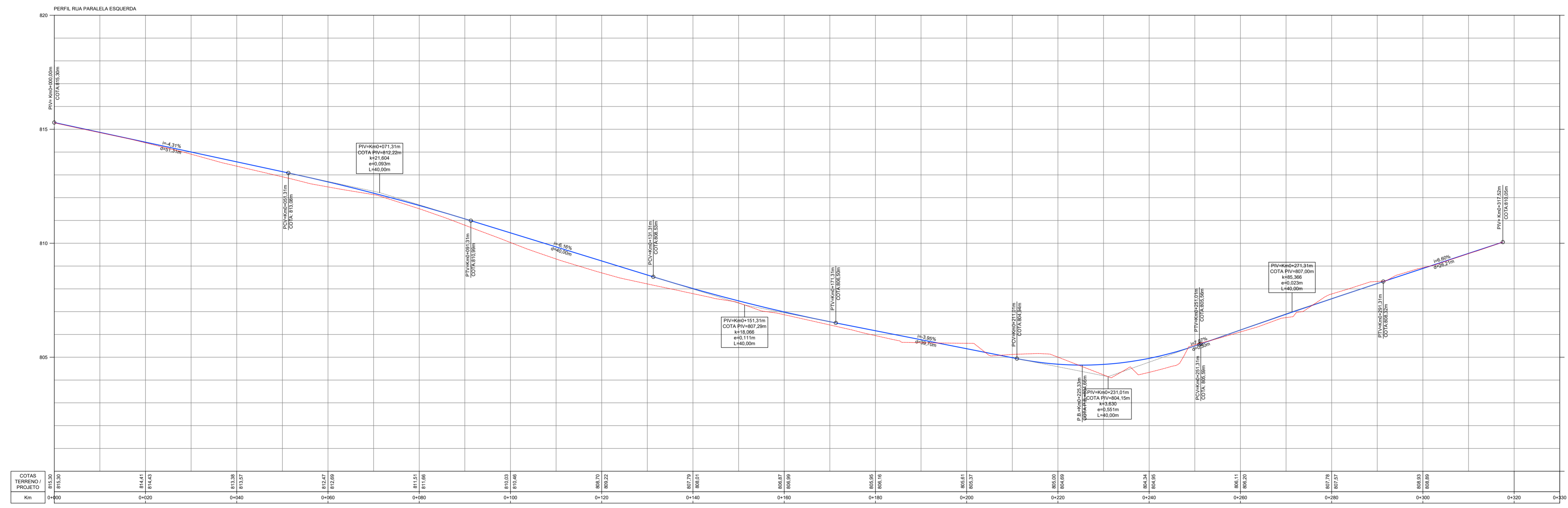
Segmento Km 1+270m - Km 2+095m	Escala 1:500	Data Setembro/2024	Revisão RS	Folha 01	Formato 1100x594mm
-----------------------------------	-----------------	-----------------------	---------------	-------------	--------------------



6 PROJETO GEOMÉTRICO E DE TERRAPLENAGEM



PROJETO GEOMÉTRICO E DE TERRAPLENAGEM
ESCALA 1:500



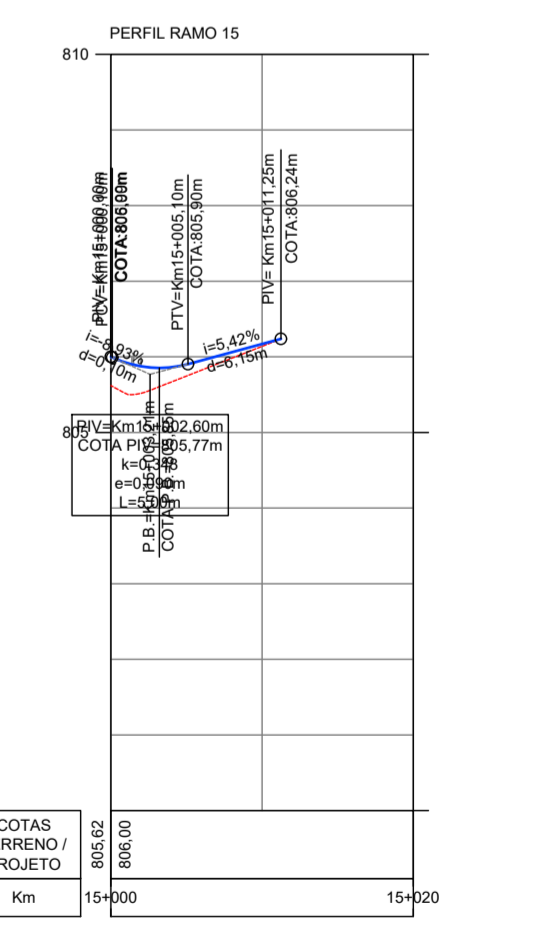
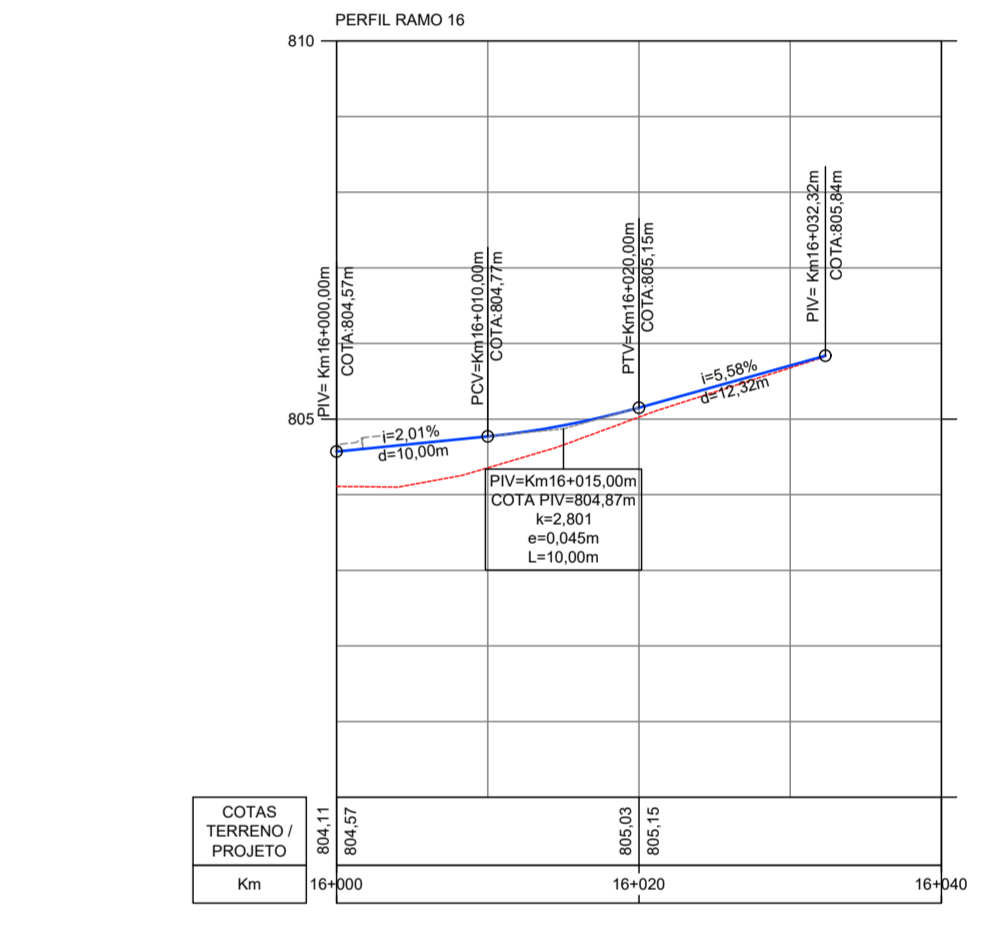
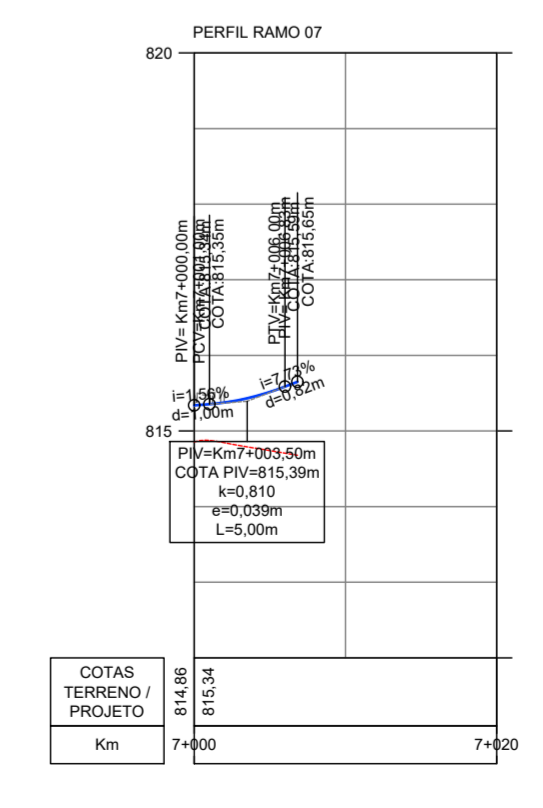
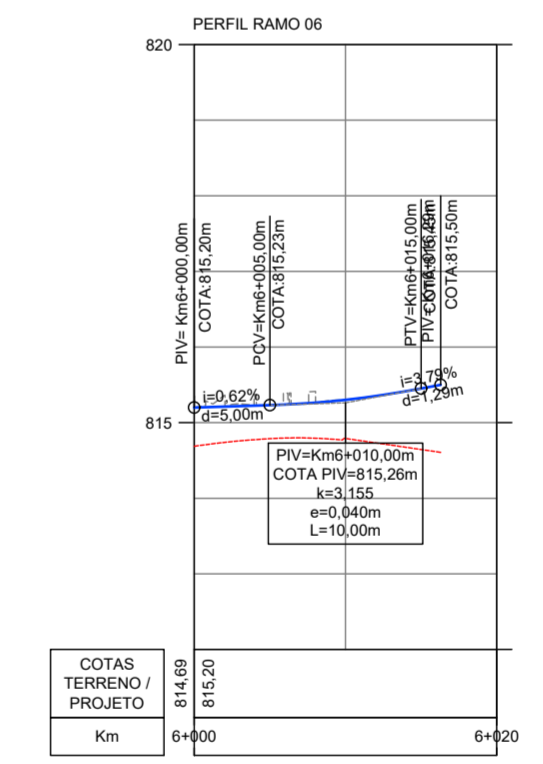
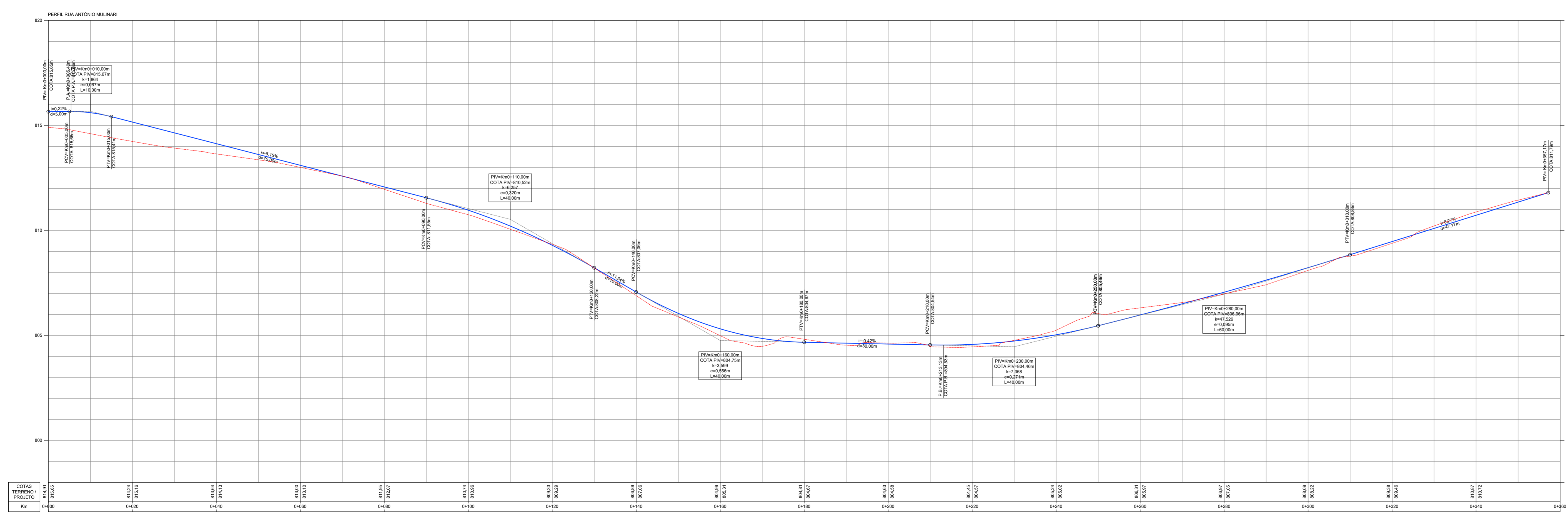
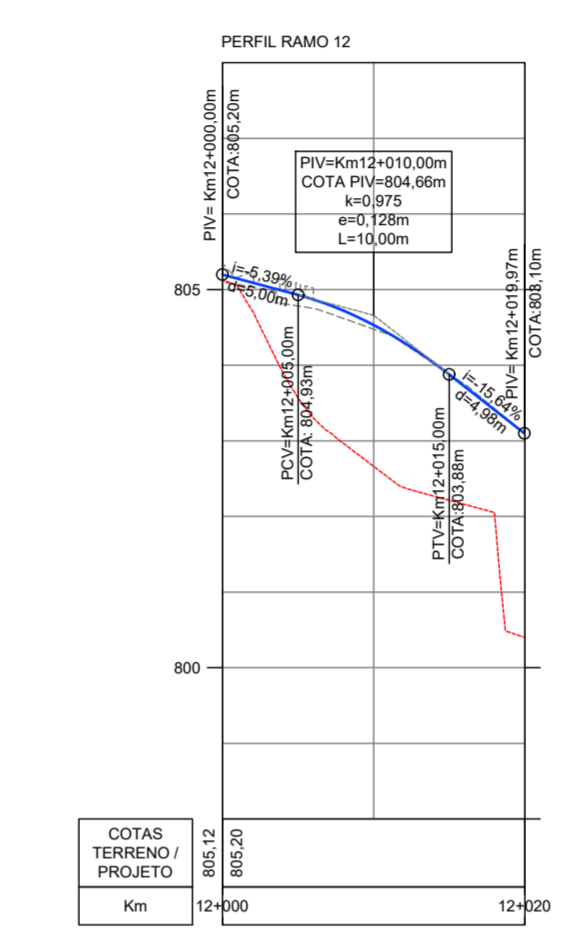
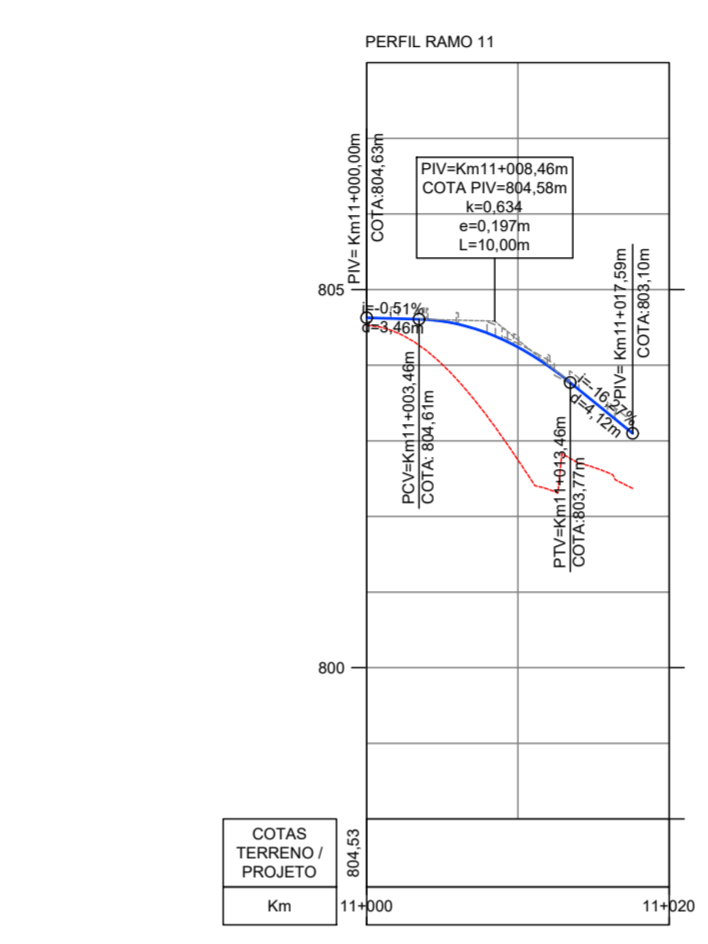
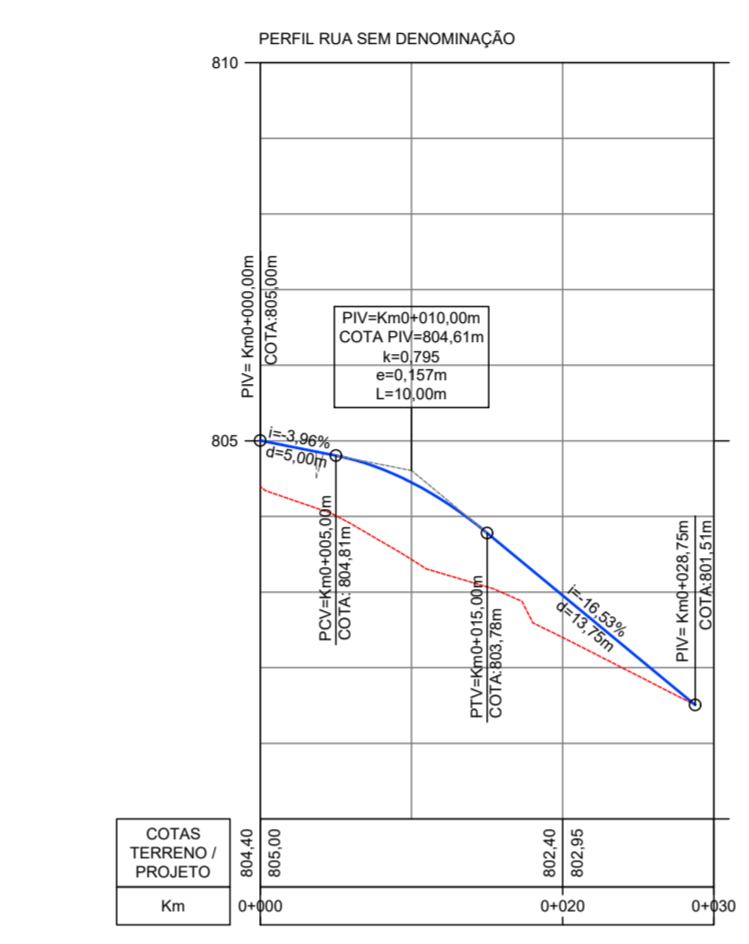
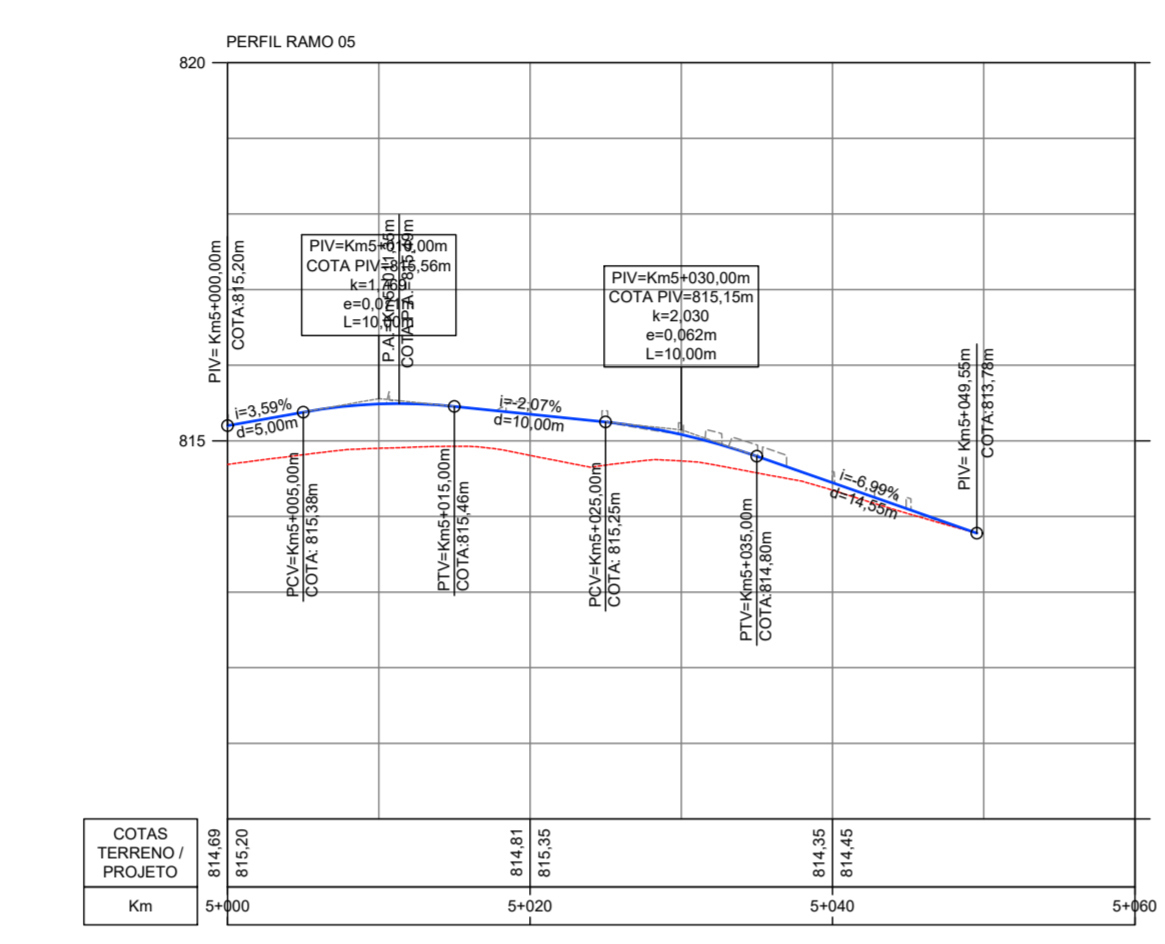
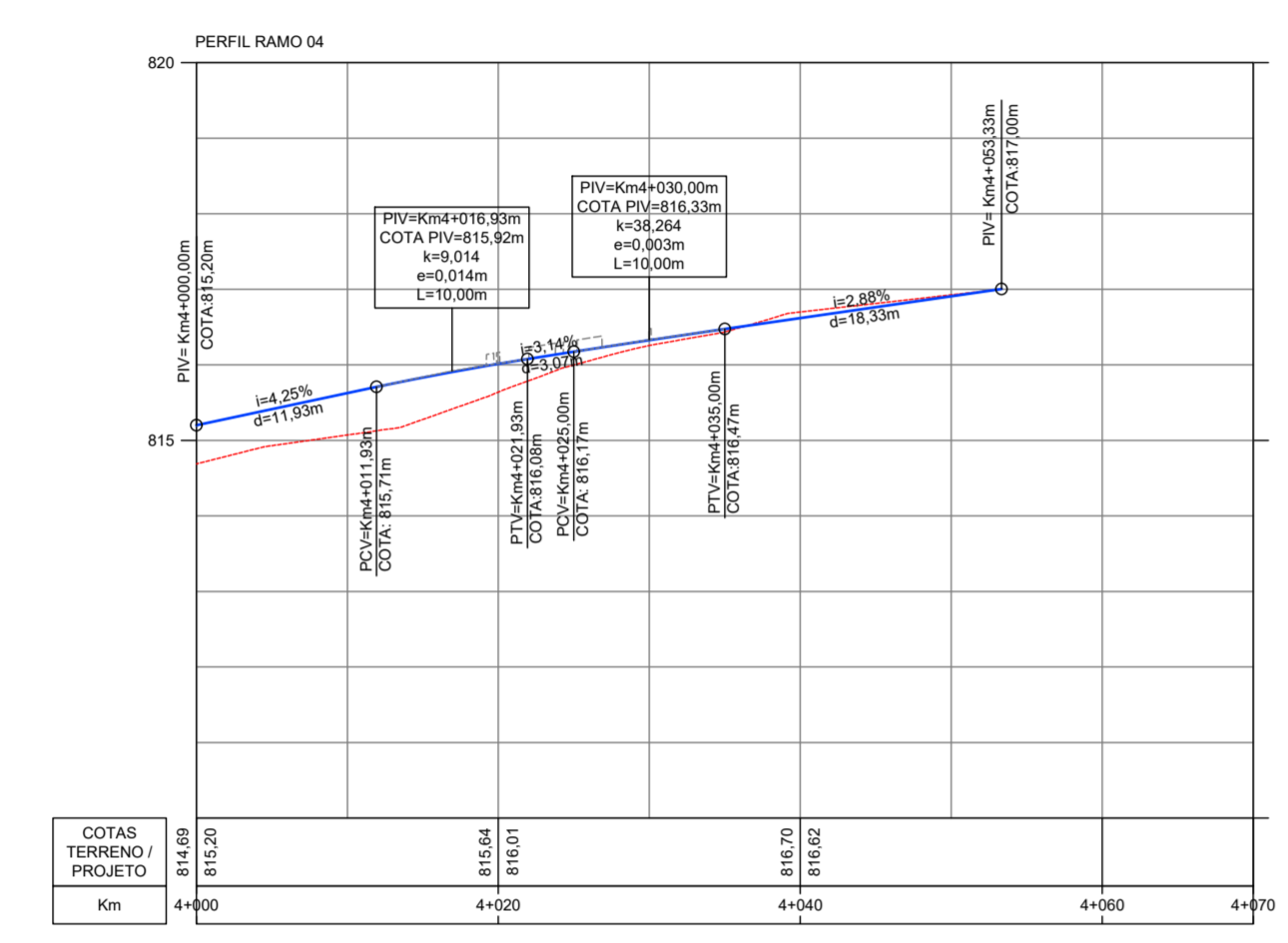
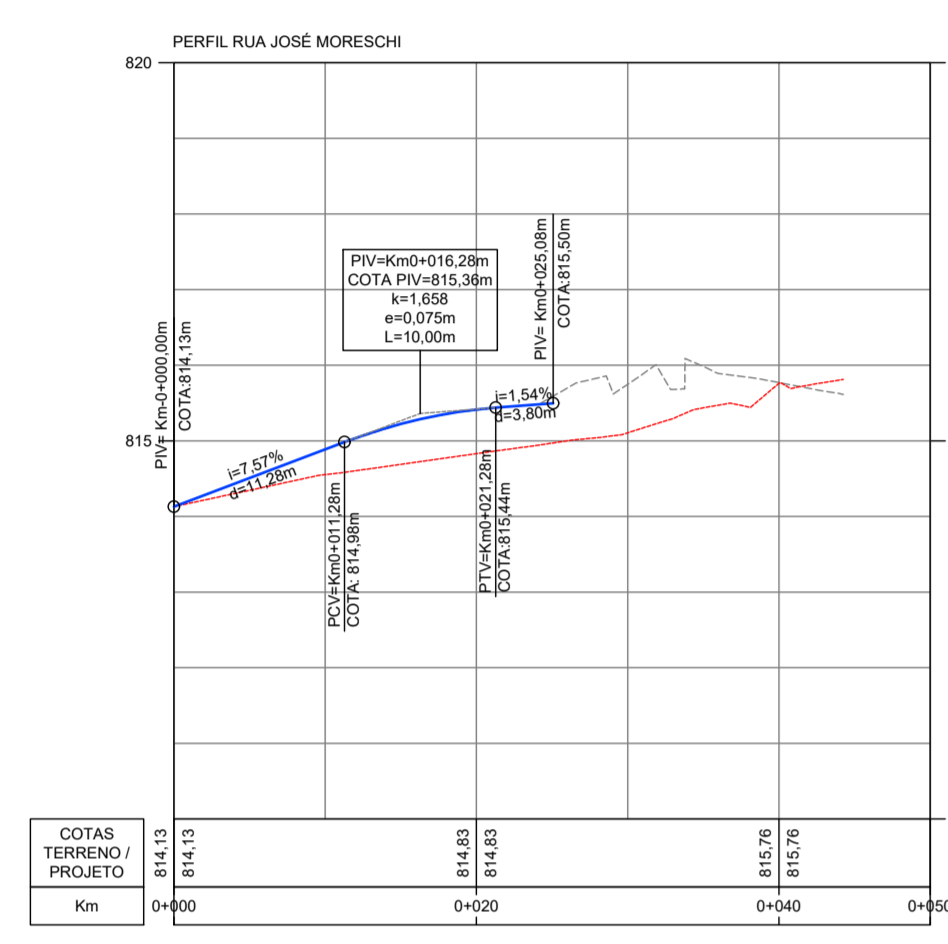
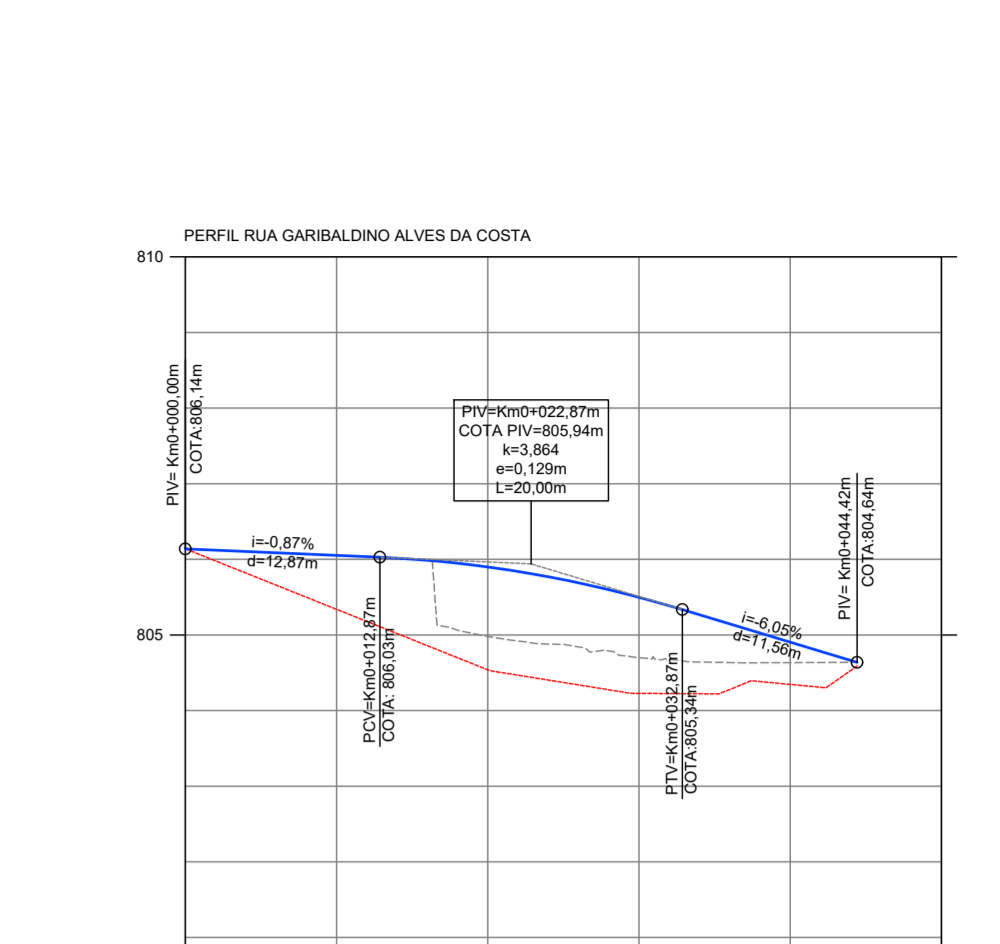
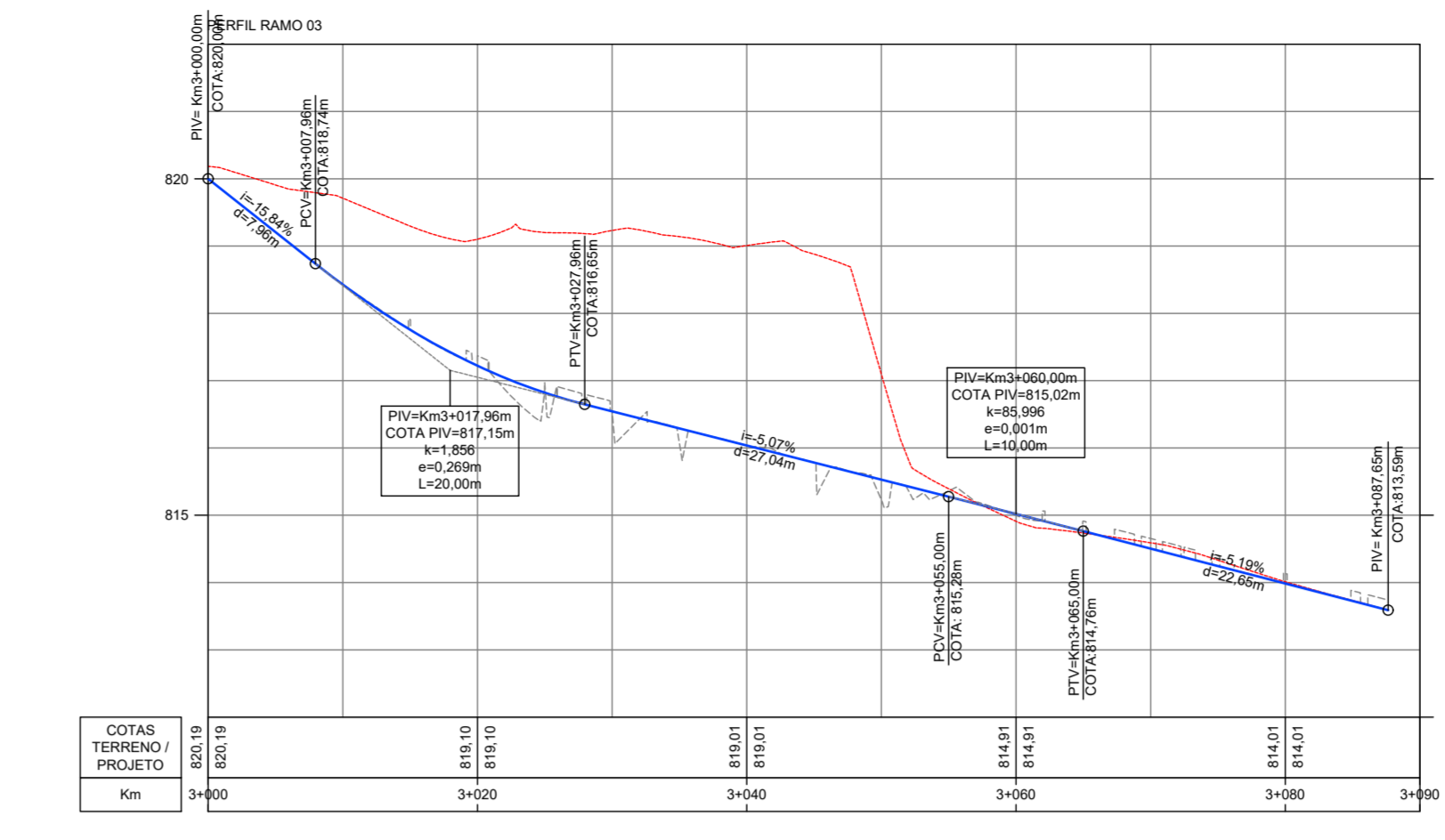
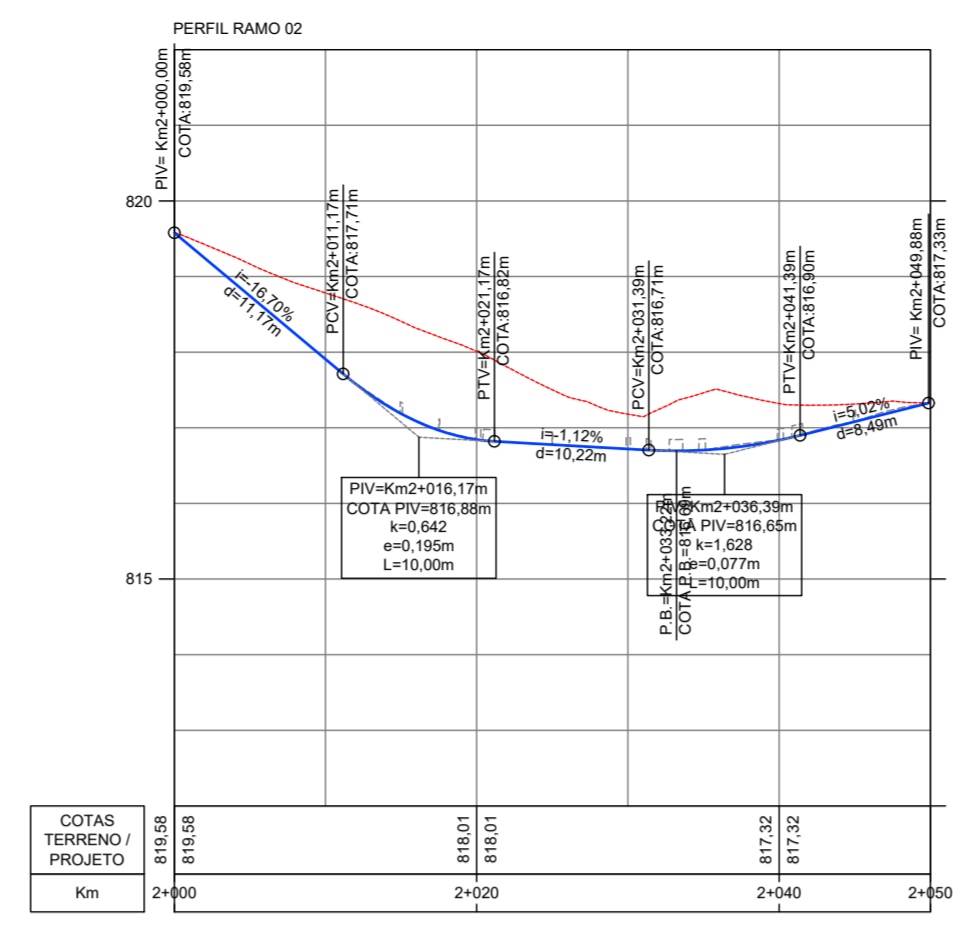
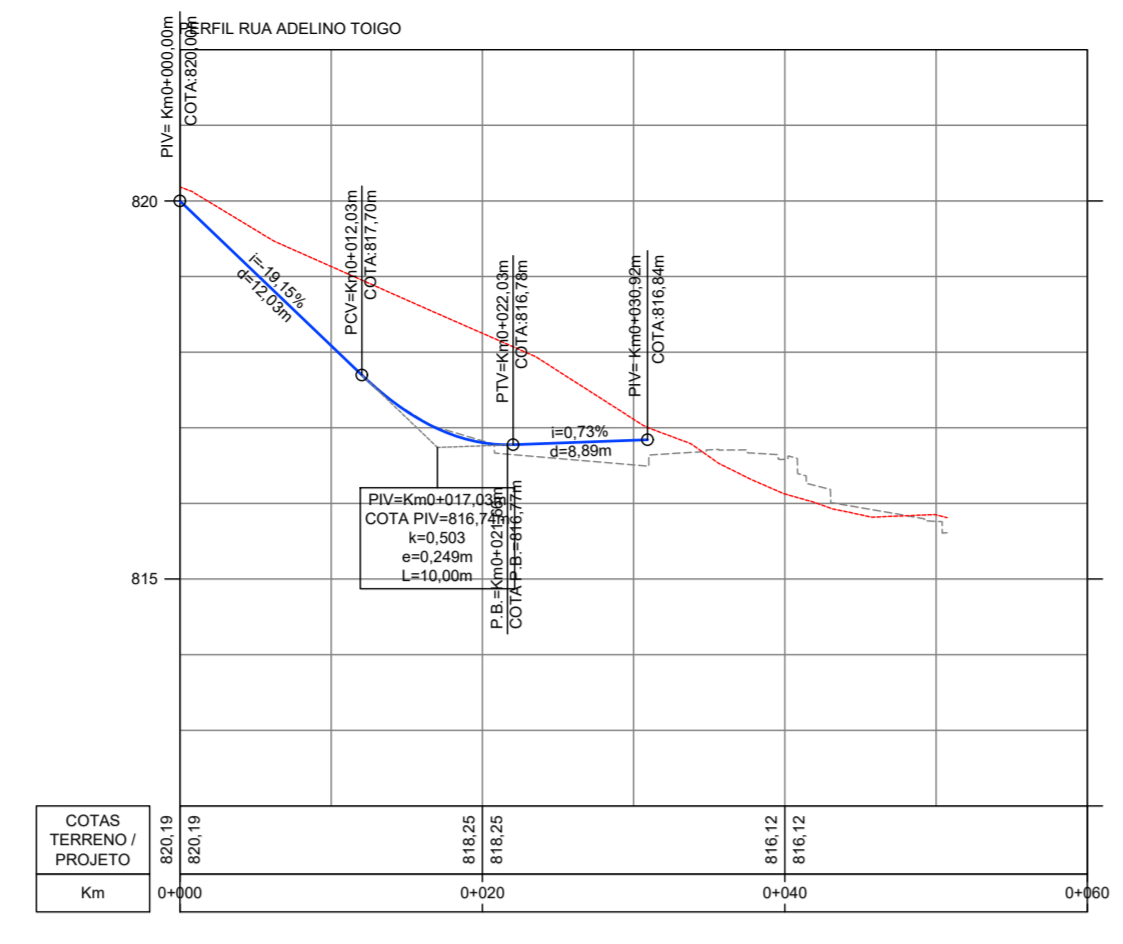
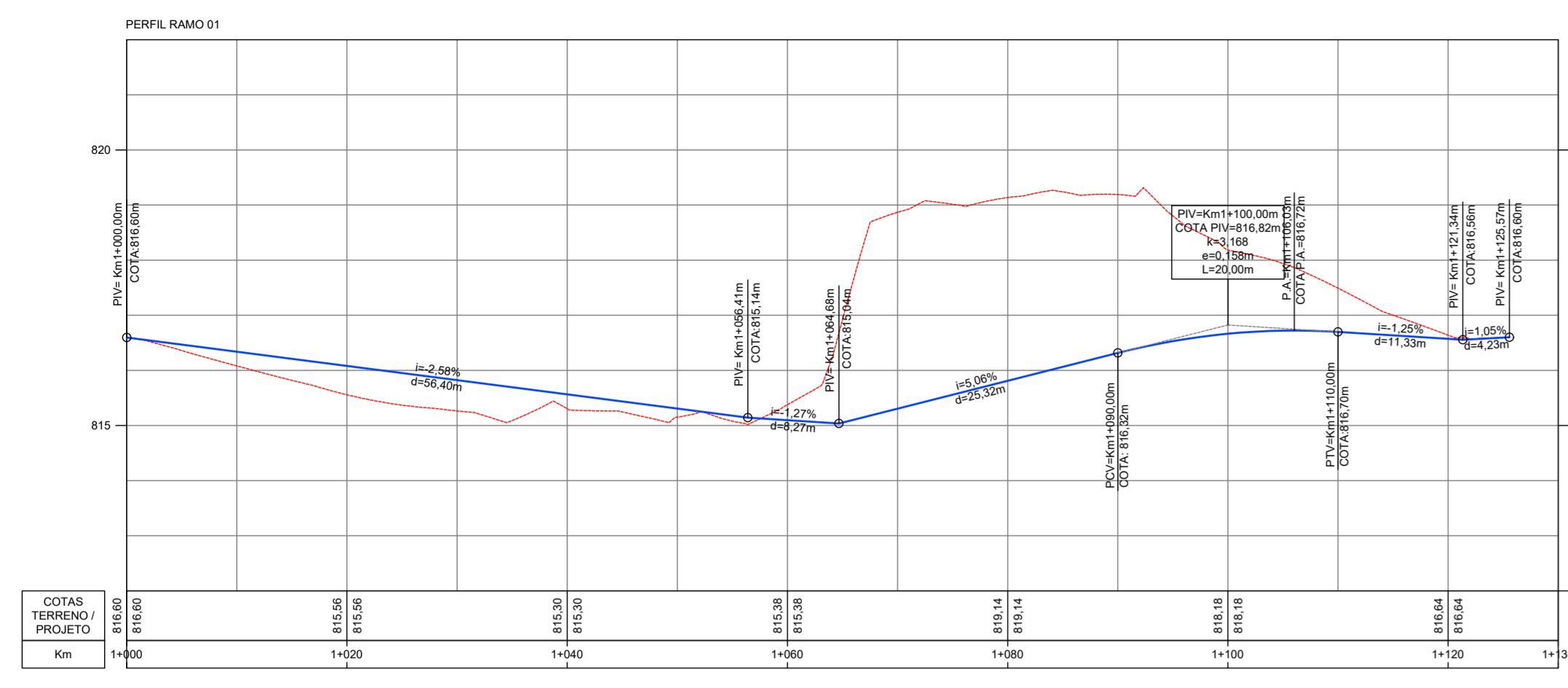
PERFIL LONGITUDINAL - RUA 27 DE FEVEREIRO
ESCALA H 1:500 - V 1:100

- Legenda:
- Muro-fô existente
 - Ponto existente
 - Plano a remover
 - Cerca existente
 - Muro existente
 - Edificação
 - Bordo existente
 - Divisa
 - Passo existente - ligada
 - Passo existente - concreto
 - Passo existente - pavimentado
 - Passo existente - pedras
 - Bordo do pavimento existente
 - Muro projetado
 - Eixo projetado
 - Muro-fô rebasado
 - Muro-fô existente - pavimentado
 - Projeção da pista pavimentada
 - Bordo do pavimento
 - Projeção saliente CAE
 - Área de corte
 - Área de aterro
 - Bordo da plataforma
 - Carra de nível projetadas (1m)
 - Talude altero
 - Talude de corte
 - Perfil
 - Terreno
 - Projeto (pavimento subado)

MUNICÍPIO DE XANXERÊ
27 DE FEVEREIRO - RUAS LATERAIS
 PROJETO GEOMÉTRICO E DE TERRAPLENAGEM
 PERFIL LONGITUDINAL - RUA 27 DE FEVEREIRO

Segmento: Km 1+17,00m - Km 2+095m
 Escala: 1:500
 Data: Setembro/2024
 Revisão: RS
 Folha: 01

Formulário 11004524m



Legenda:

Muro existente	Passo existente - ligada	Muro projetado	Área de corte
Piso a remover	Passo existente - concreto	Meio-fio rebatido	Área de aterro
Cerca existente	Passo existente - pavimentado	Meio-fio projetado	Bordo da plataforma
Muro existente	Pavimento existente - pedras	Projeção da pista pavimentada	Carra de nível projetadas (1%)
Estação	Bordo do pavimento existente	Projeção da pista pavimentada	Talude atenuado
Bordo existente	Projeção salobreira CAE	Projeção salobreira CAE	Talude de corte
Divisa			

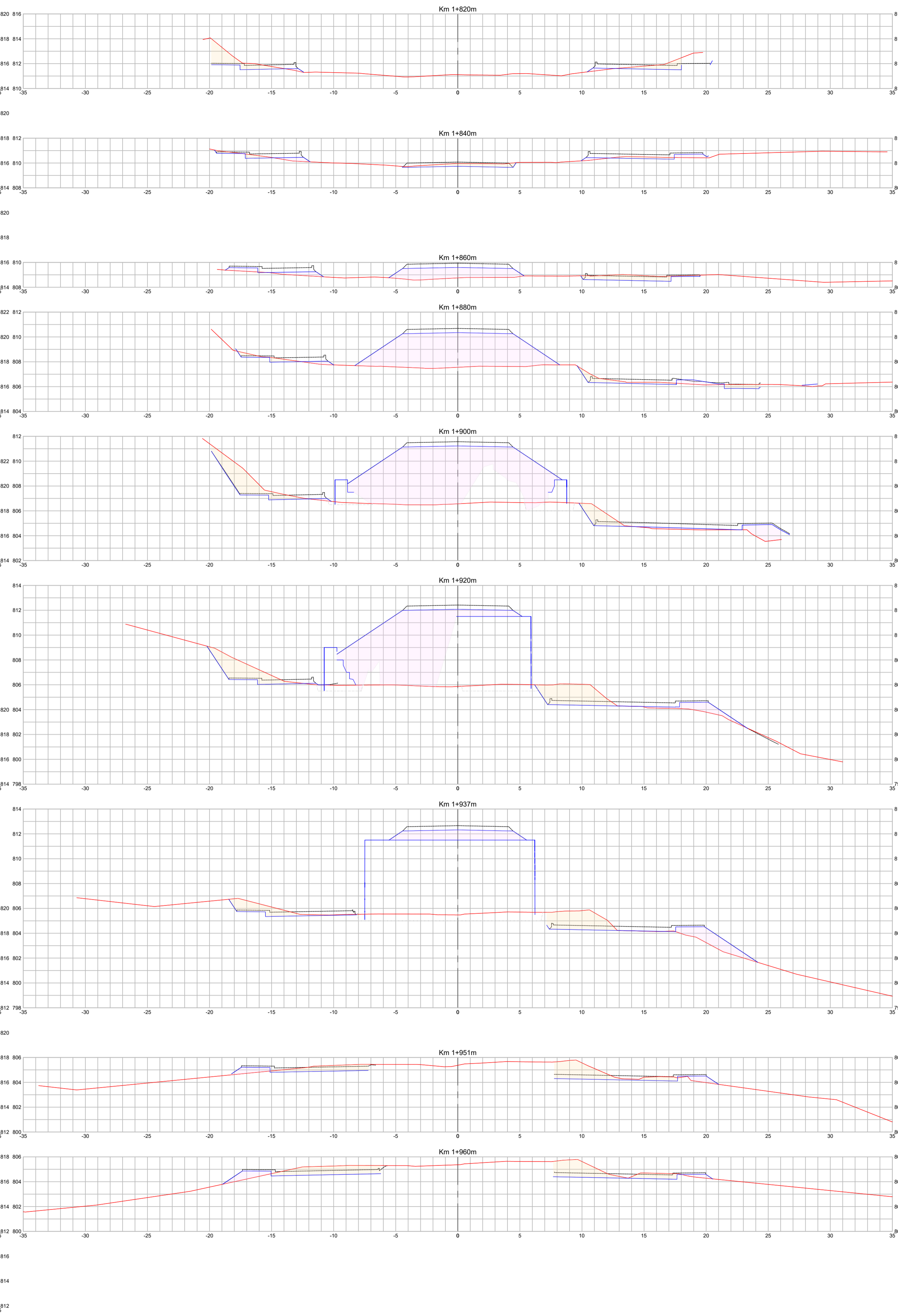
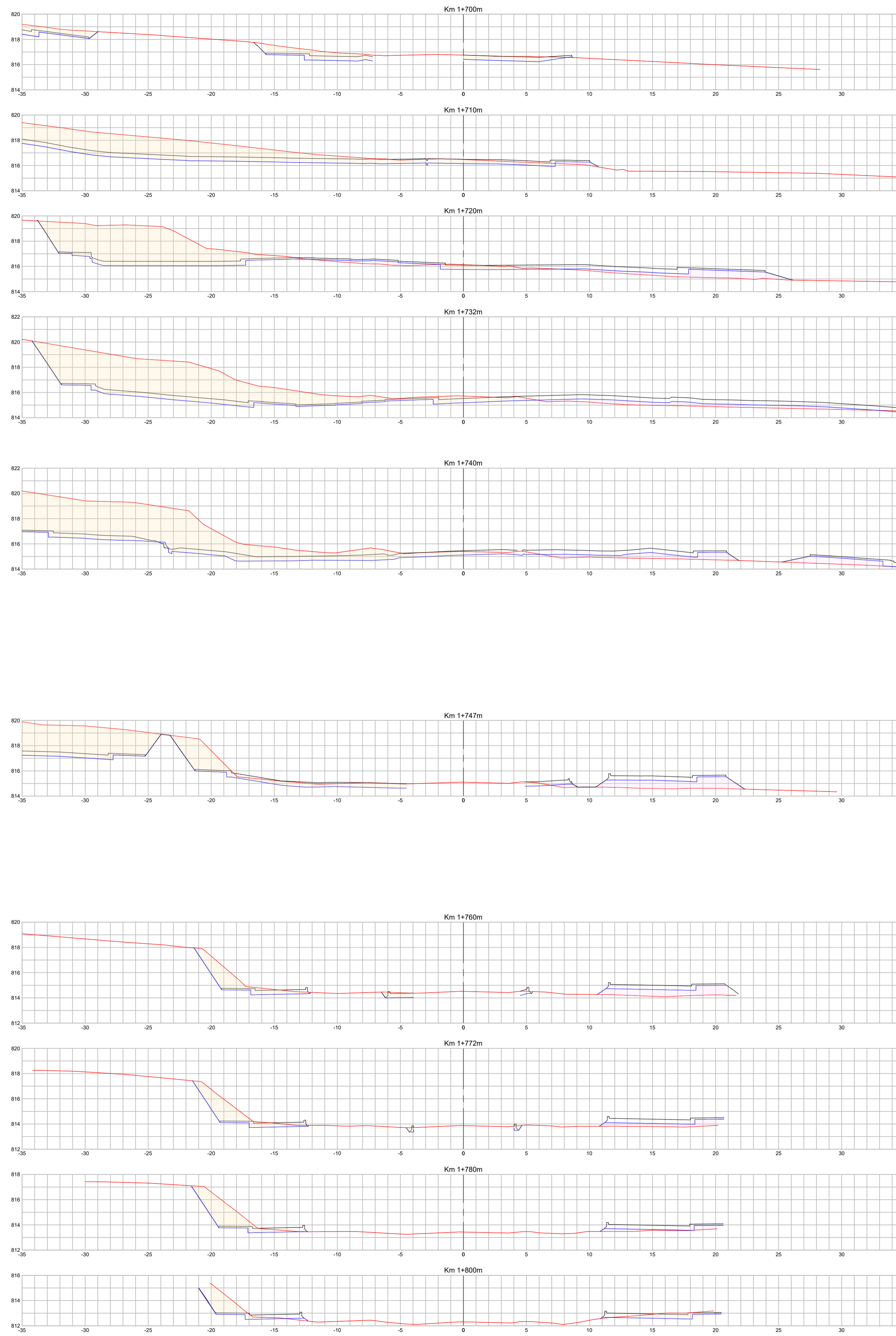
Perfil:

Terreno	Projeto (pavimento subido)
---------	----------------------------

MUNICÍPIO DE XANXERÊ
 OSBA - REQUALIFICAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
 TRECHO: Rua Adelino Togo (Km 1+200m) - Km 2+095m
 27 DE FEVEREIRO - RUAS LATERAIS
 PERFIS LONGITUDINAIS - FOLHA 01

Engenharia
 ESCALA: H 1:500 - V 1:100
 Data: Setembro/2024
 Revisão: RS
 Folha: 01

Formulário 11004524m

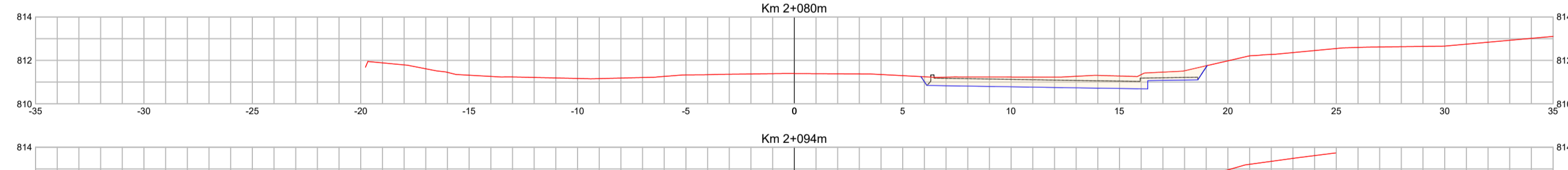
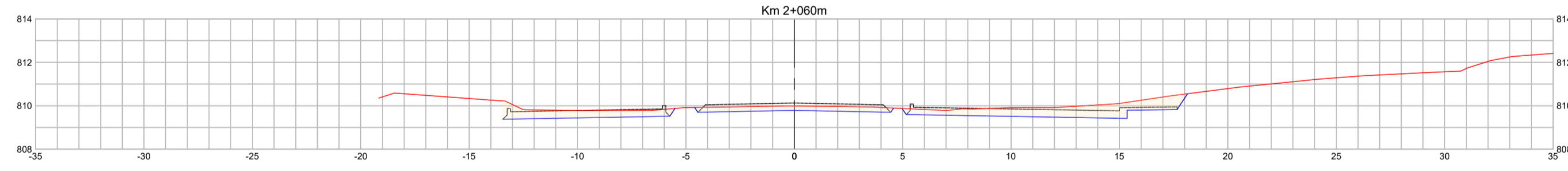
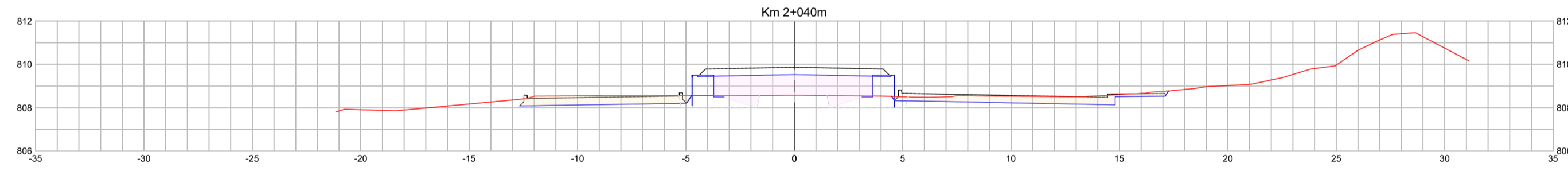
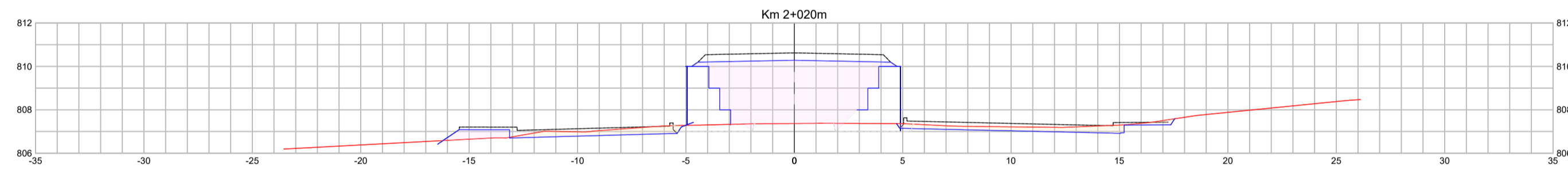
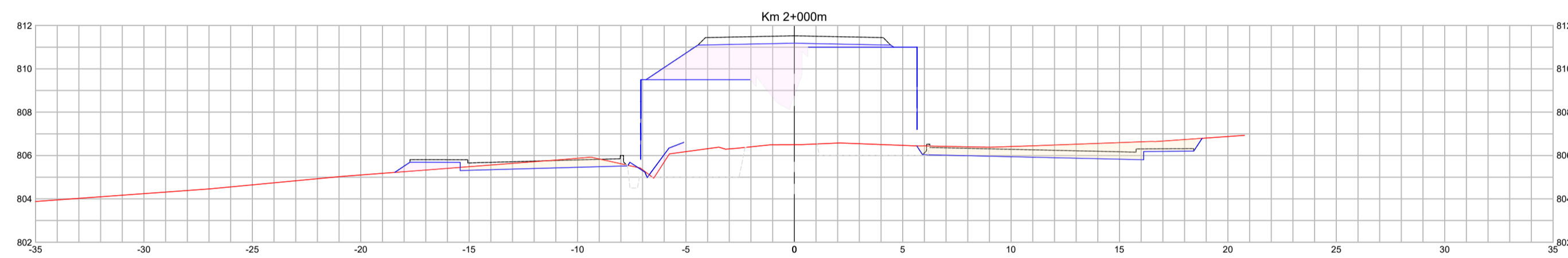
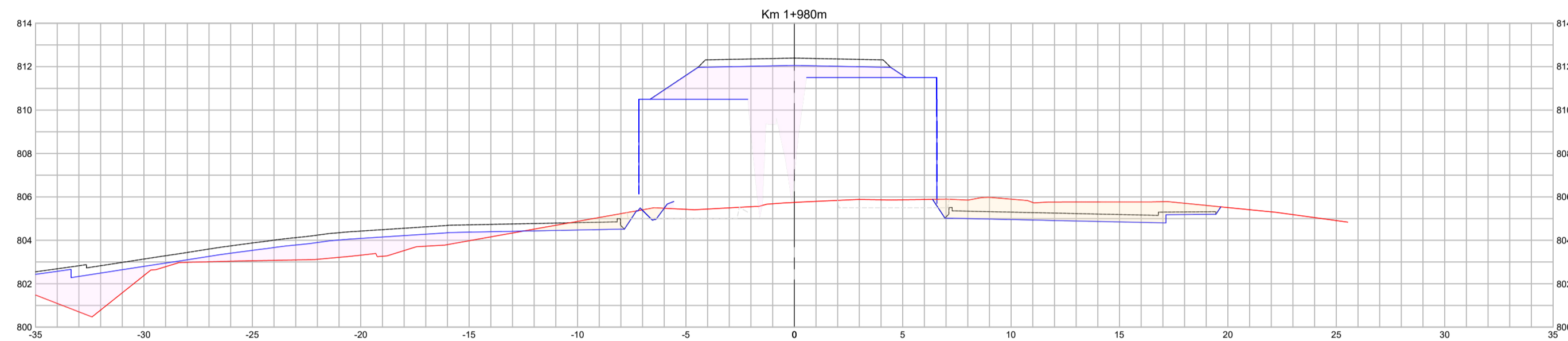
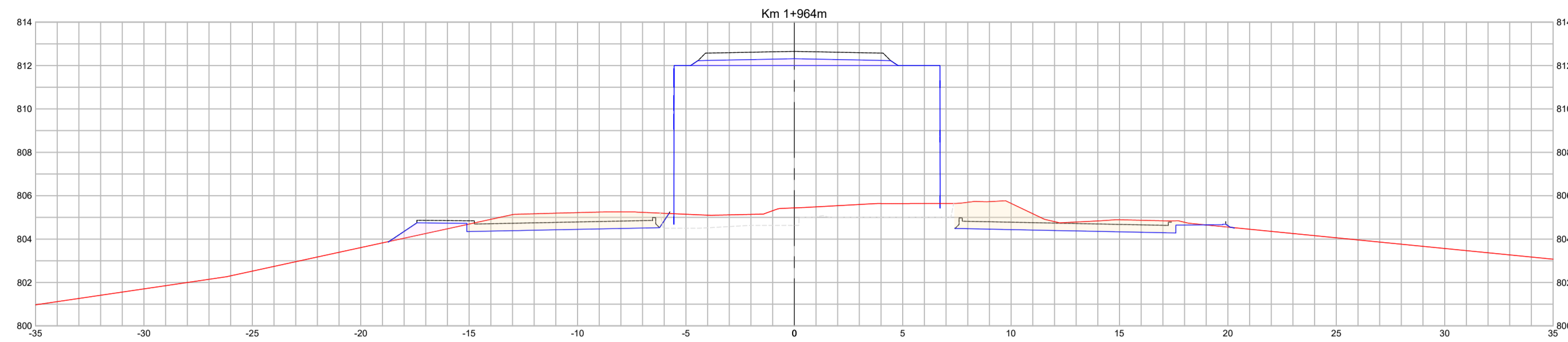


Legenda:
 --- Terreno
 --- Projeto (plataforma de terraplenagem)
 --- Projeto (pavimento acabado)
 --- Área de corte
 --- Área de aterro



MUNICÍPIO DE XANERÊ
 OBRA: REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
 TRECHO: Rua Adelfino Toigo (Km 1+700m) - Km 2+095m
27 DE FEVEREIRO - RUAS LATERAIS
 SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM - FOLHA 01

Segmento	Escala	Data	Revisão	Folha
	1:200	Setembro/2024	RS	01



Legenda:
 - Terraço
 - Projeto (plataforma de terraplenagem)
 - Projeto (pavimento acabado)
 - Área de corte
 - Área de aterro

VOLUME TOTAL - ROTATÓRIA						
Km	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m³)	Volume de Aterro (m³)	Vol. Corte Acum. (m³)	Vol. Aterro Acum. (m³)
1+700,00m	11,14	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
1+710,00m	40,65	0,62	258,91	3,18	258,91	3,18
1+720,00m	41,64	7,49	411,40	40,56	670,32	43,73
1+732,07m	60,47	5,59	616,14	78,94	1.286,46	122,67
1+740,00m	63,04	8,10	489,85	54,31	1.776,30	176,98
1+746,85m	35,73	7,80	338,47	54,49	2.114,77	231,47
1+760,00m	1,16	0,00	242,48	51,25	2.357,25	282,72
1+772,00m	0,33	0,00	8,95	0,00	2.366,20	282,72
1+780,00m	0,00	0,00	1,33	0,00	2.367,53	282,72
1+800,00m	0,00	0,00	0,00	0,00	2.367,53	282,72
1+820,00m	0,00	0,00	0,00	0,00	2.367,53	282,72
1+840,00m	0,00	0,00	0,00	0,00	2.367,53	282,72
1+860,00m	0,00	0,00	0,00	0,00	2.367,53	282,72
1+880,00m	0,00	0,00	0,00	0,00	2.367,53	282,72
1+900,00m	0,00	0,00	0,00	0,00	2.367,53	282,72
1+920,00m	0,00	0,00	0,00	0,00	2.367,53	282,72
1+937,47m	0,00	0,00	0,00	0,00	2.367,53	282,72
1+951,03m	0,00	0,00	0,00	0,00	2.367,53	282,72
1+960,00m	0,00	0,00	0,00	0,00	2.367,53	282,72
1+964,33m	0,00	0,00	0,00	0,00	2.367,53	282,72
1+980,00m	0,00	0,00	0,00	0,00	2.367,53	282,72
2+000,00m	0,00	0,00	0,00	0,00	2.367,53	282,72
2+020,00m	0,00	0,00	0,00	0,00	2.367,53	282,72
2+040,00m	0,00	0,00	0,00	0,00	2.367,53	282,72
2+060,00m	0,00	0,00	0,00	0,00	2.367,53	282,72
2+080,00m	0,00	0,00	0,00	0,00	2.367,53	282,72
2+094,31m	0,00	0,00	0,00	0,00	2.367,53	282,72

VOLUME TOTAL - RUA PARALELA ESQUERDA						
Km	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m³)	Volume de Aterro (m³)	Vol. Corte Acum. (m³)	Vol. Aterro Acum. (m³)
1+700,00m	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+710,00m	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+720,00m	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+732,07m	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+740,00m	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+746,85m	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+760,00m	6,40	0,00	42,04	0,00	42,04	0,00
1+772,00m	6,67	0,00	78,37	0,00	120,41	0,00
1+780,00m	7,51	0,01	56,69	0,03	177,10	0,03
1+800,00m	4,28	0,17	117,84	1,79	294,94	1,81
1+820,00m	3,86	0,16	81,33	3,29	376,27	5,10
1+840,00m	0,65	0,57	43,85	7,15	420,12	12,25
1+860,00m	0,02	1,59	6,61	21,17	426,73	33,42
1+880,00m	0,94	0,43	9,42	19,74	436,15	53,16
1+900,00m	7,20	0,17	79,25	5,86	515,40	59,02
1+920,00m	6,67	0,08	134,99	2,49	650,39	61,51
1+937,47m	3,86	0,00	91,95	0,74	742,34	62,24
1+951,03m	2,89	1,17	45,76	7,95	788,10	70,19
1+960,00m	5,43	1,65	37,30	12,63	825,40	82,82
1+964,33m	6,38	1,10	25,53	5,94	850,93	88,76
1+980,00m	2,26	15,28	67,68	128,38	918,61	217,14
2+000,00m	2,22	1,47	44,73	167,46	963,35	384,60
2+020,00m	1,94	1,13	41,58	26,07	1.004,92	410,67
2+040,00m	3,15	0,00	50,89	11,35	1.055,81	422,02
2+060,00m	2,91	0,00	59,66	0,00	1.115,48	422,02
2+080,00m	0,00	0,00	29,14	0,00	1.144,62	422,02
2+094,31m	0,00	0,00	0,00	0,00	1.144,62	422,02

VOLUME TOTAL - RUA ANTÔNIO MULINARI						
Km	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m³)	Volume de Aterro (m³)	Vol. Corte Acum. (m³)	Vol. Aterro Acum. (m³)
1+700,00m	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+710,00m	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+720,00m	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+732,07m	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+740,00m	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+746,85m	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+760,00m	0,00	5,45	0,00	35,84	0,00	35,84
1+772,00m	0,00	2,85	0,00	49,80	0,00	85,64
1+780,00m	0,00	1,41	0,00	17,04	0,00	102,68
1+800,00m	2,17	0,03	21,68	14,48	21,69	117,16
1+820,00m	1,74	0,28	39,06	3,14	60,75	120,30
1+840,00m	0,64	0,99	24,33	12,99	85,08	133,29
1+860,00m	2,97	0,00	36,80	10,13	121,88	143,42
1+880,00m	2,75	1,07	58,50	11,04	180,37	154,46
1+900,00m	3,16	3,68	60,33	49,18	240,71	203,65
1+920,00m	8,27	2,80	116,03	66,97	356,73	270,62
1+937,47m	7,14	4,84	134,64	66,77	491,37	337,38
1+951,03m	6,26	0,91	90,85	39,01	582,22	376,39
1+960,00m	6,59	0,45	57,61	6,08	639,83	382,47
1+964,33m	7,66	0,06	30,83	1,10	670,65	383,57
1+980,00m	10,63	0,00	143,35	0,49	814,01	384,06
2+000,00m	6,96	0,00	175,88	0,00	989,89	384,06
2+020,00m	2,49	0,00	94,58	0,00	1.084,47	384,07
2+040,00m	3,31	0,00	58,07	0,00	1.142,54	384,07
2+060,00m	5,56	0,00	90,47	0,00	1.233,01	384,07
2+080,00m	6,09	0,00	116,49	0,00	1.349,50	384,07
2+094,31m	0,00	0,00	43,60	0,00	1.393,10	384,07

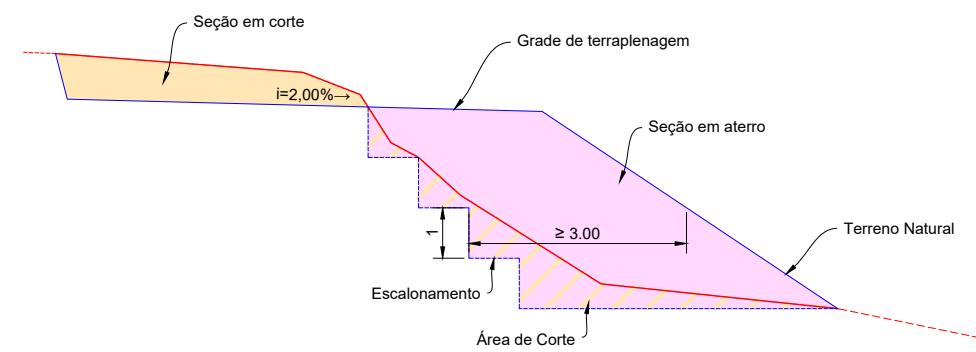


MUNICÍPIO DE XANXERÊ
 OBRA: REQUALIFICAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
 TRECHO: Rua Adeline Toigo (Km 1+700m) - Km 2+095m
27 DE FEVEREIRO - RUAS LATERAIS
 SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM - FOLHA 02

Segmento Escalas 1:200 Data Setembro/2024 Revisão RS Folha 02
 Formato 841x594mm

ESCALONAMENTO DE ATERRO
 ESCALA 1:75

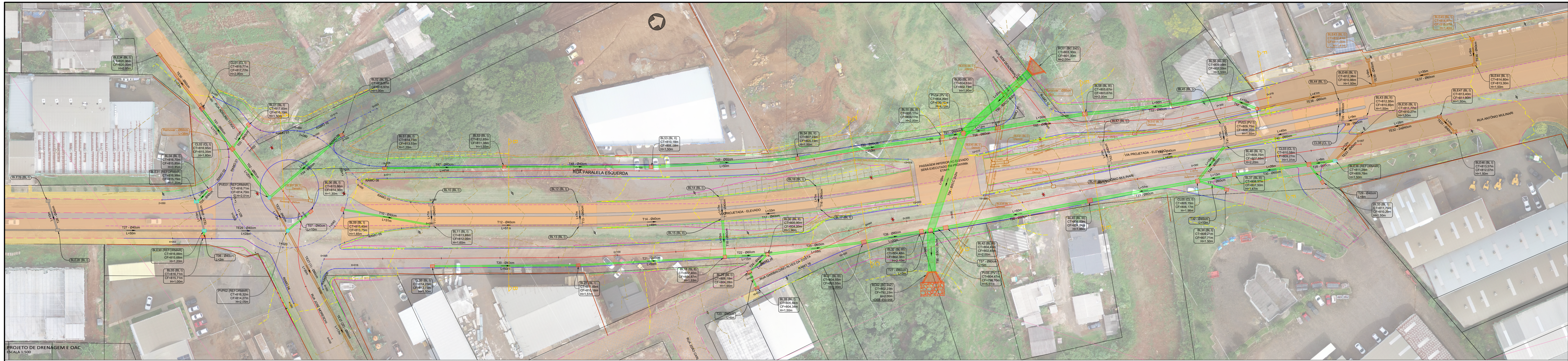
		Horizontal	Vertical
Solo	Escavação	1	1,5
	Aterro	1,50	1
Rocha	Escavação	1	5
	Aterro	1,50	1



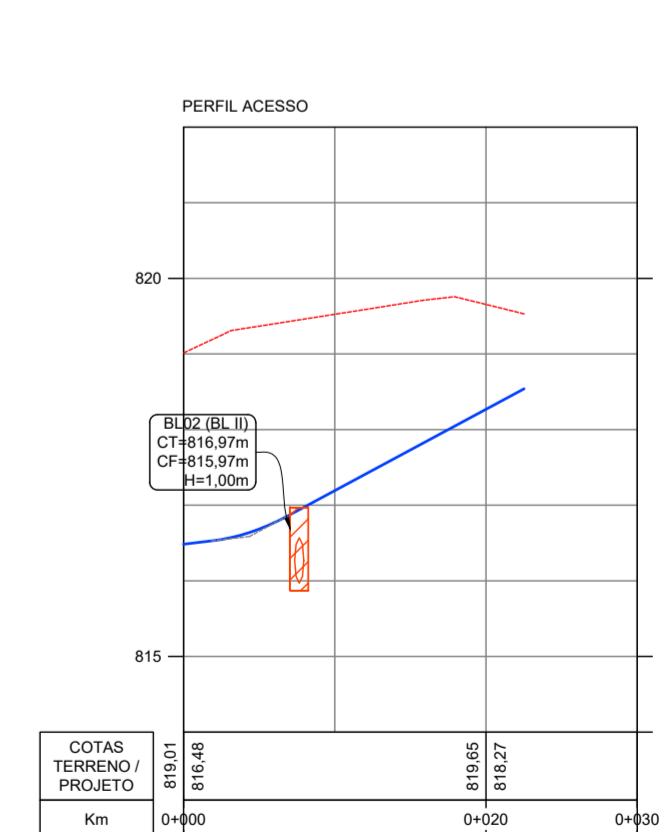
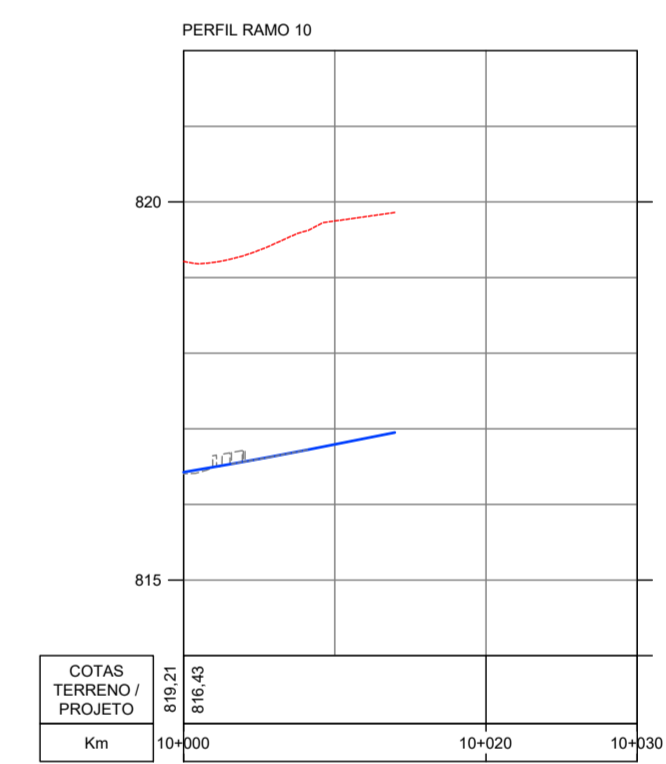
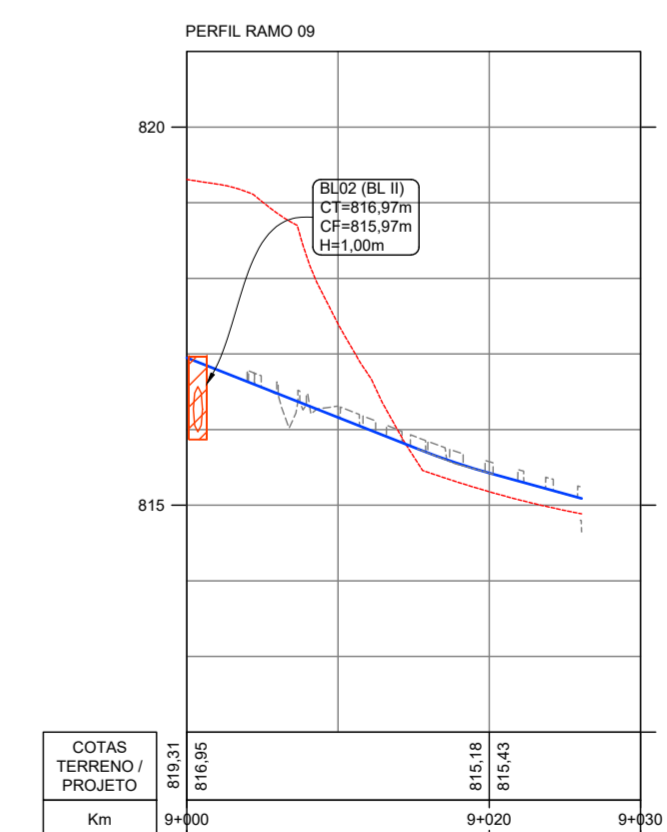
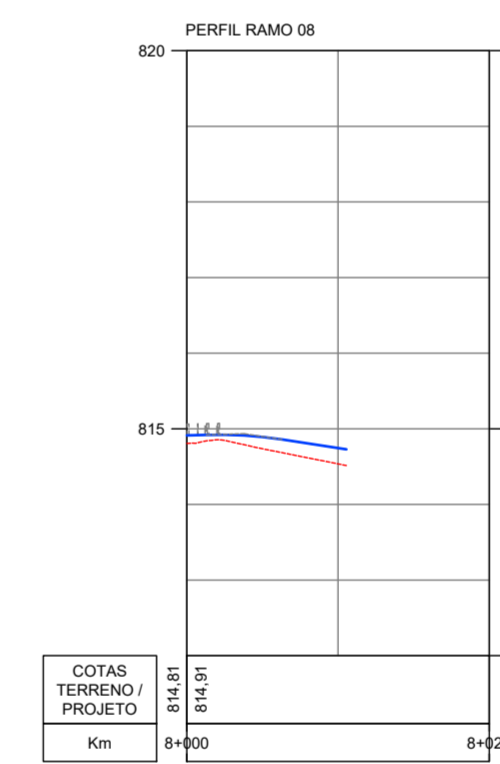
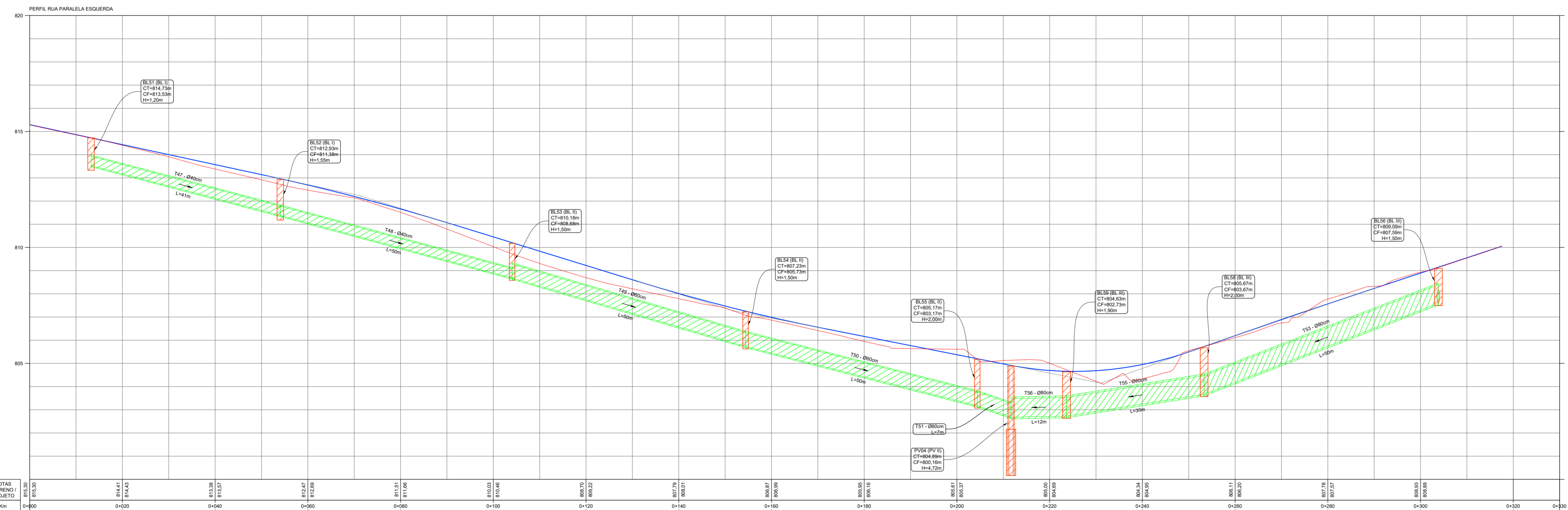
MUNICÍPIO DE XANXERÊ				
OBRA: REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO				
TRECHO: Rua Adelino Toigo (Km 1+700m) - Km 2+095m				
REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO				
SEÇÕES TÍPICAS DE TERRAPLENAGEM				
Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	1:75	agosto/2024	R3	01



7 PROJETO DE DRENAGEM



PROJETO DE DRENAGEM E OAC
ESCALA 1:500



PERFIL LONGITUDINAL - RUA 27 DE FEVEREIRO
ESCALA H 1:500 - V 1:100

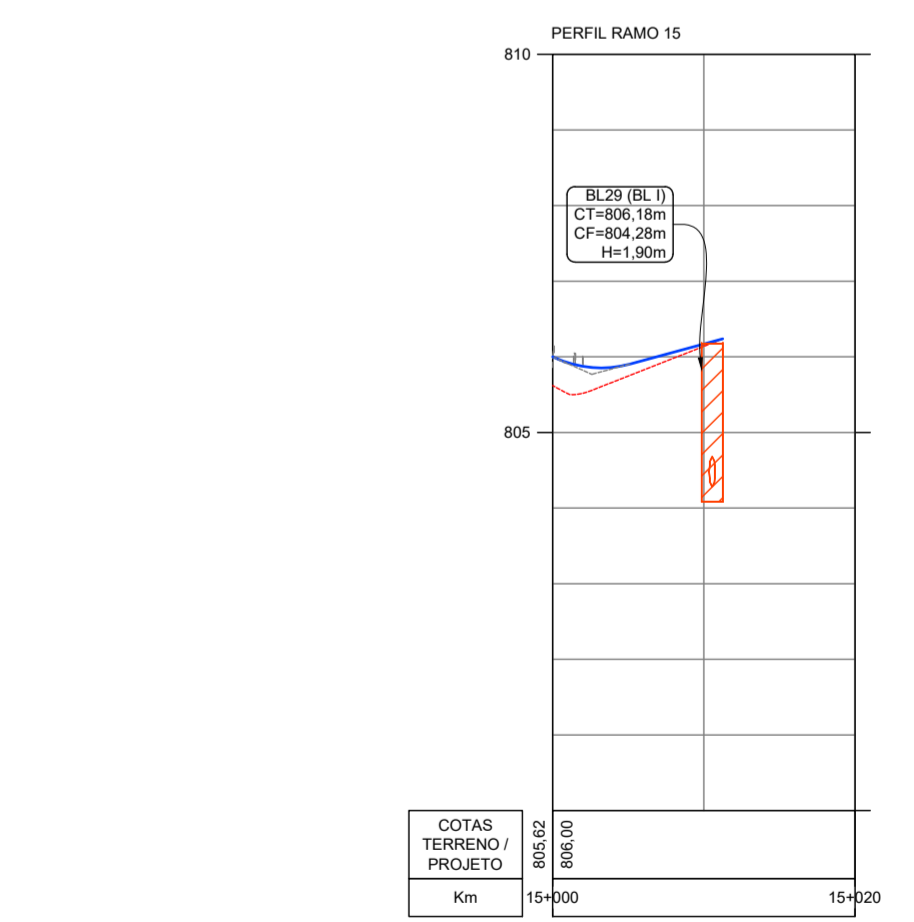
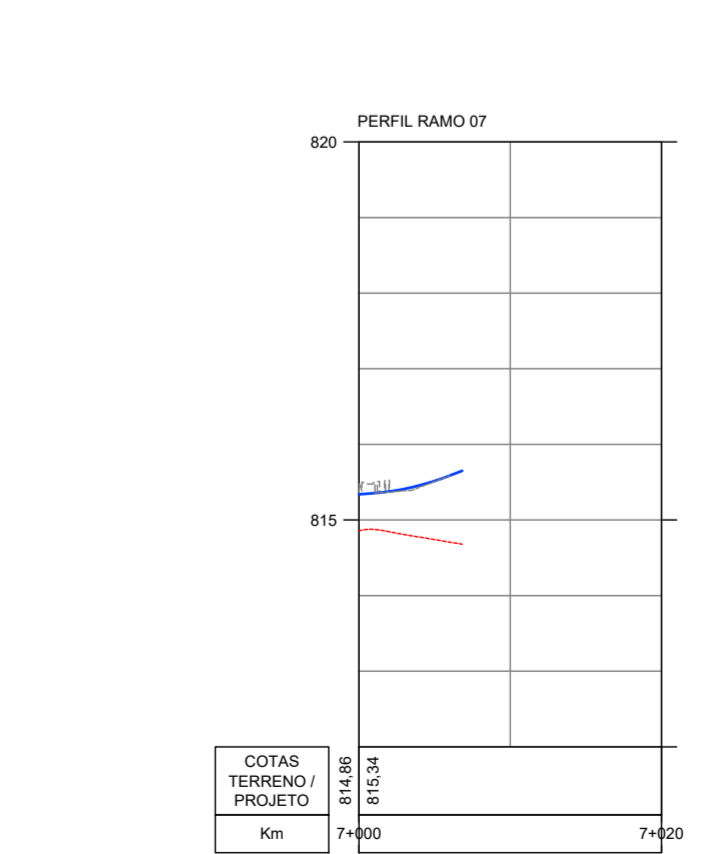
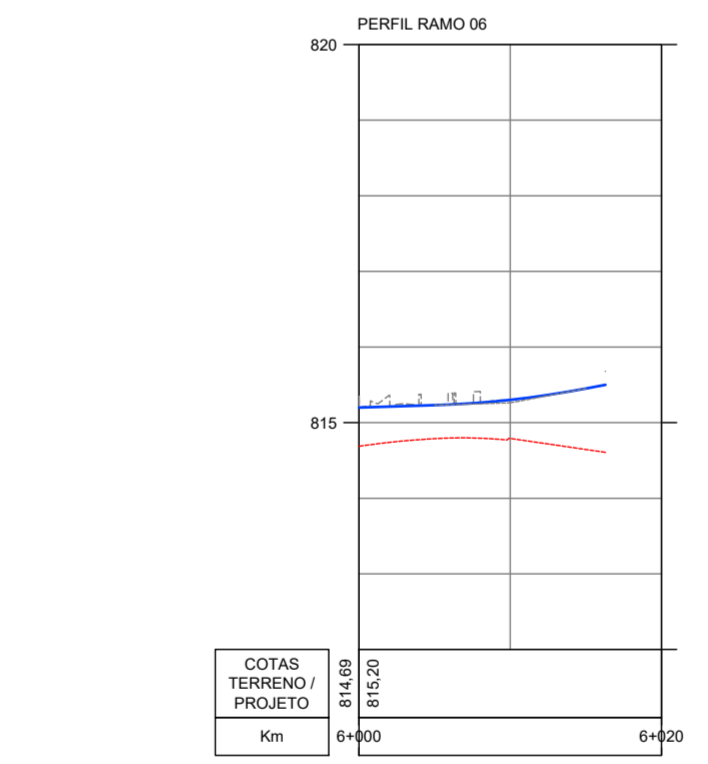
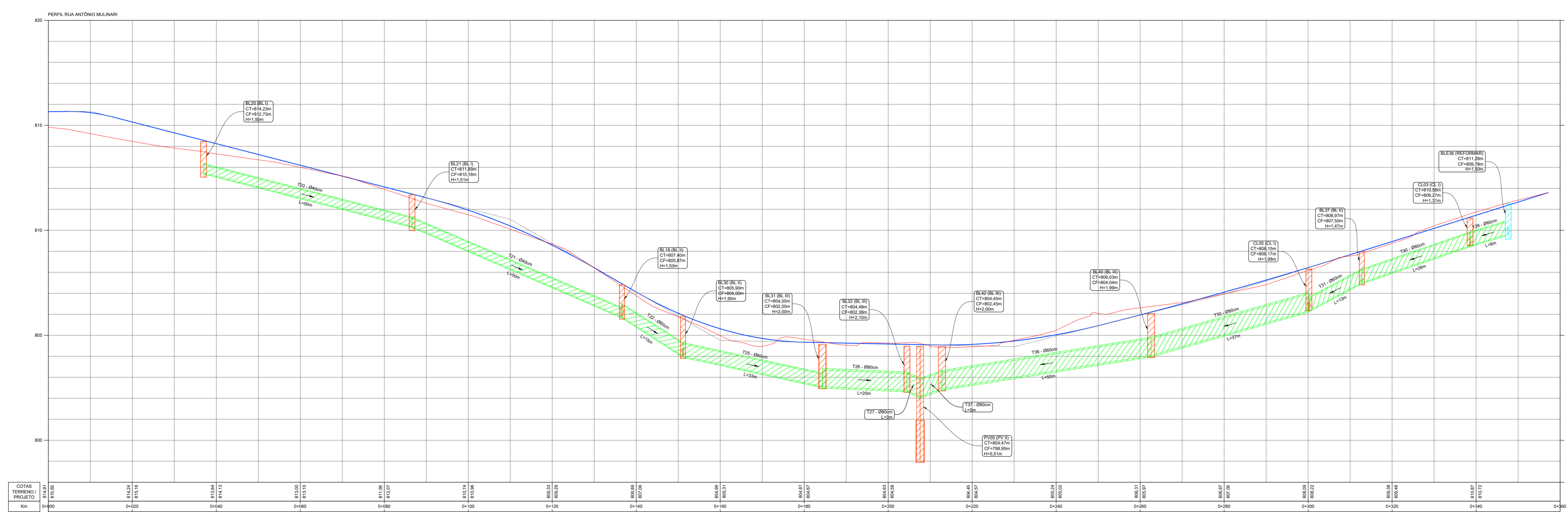
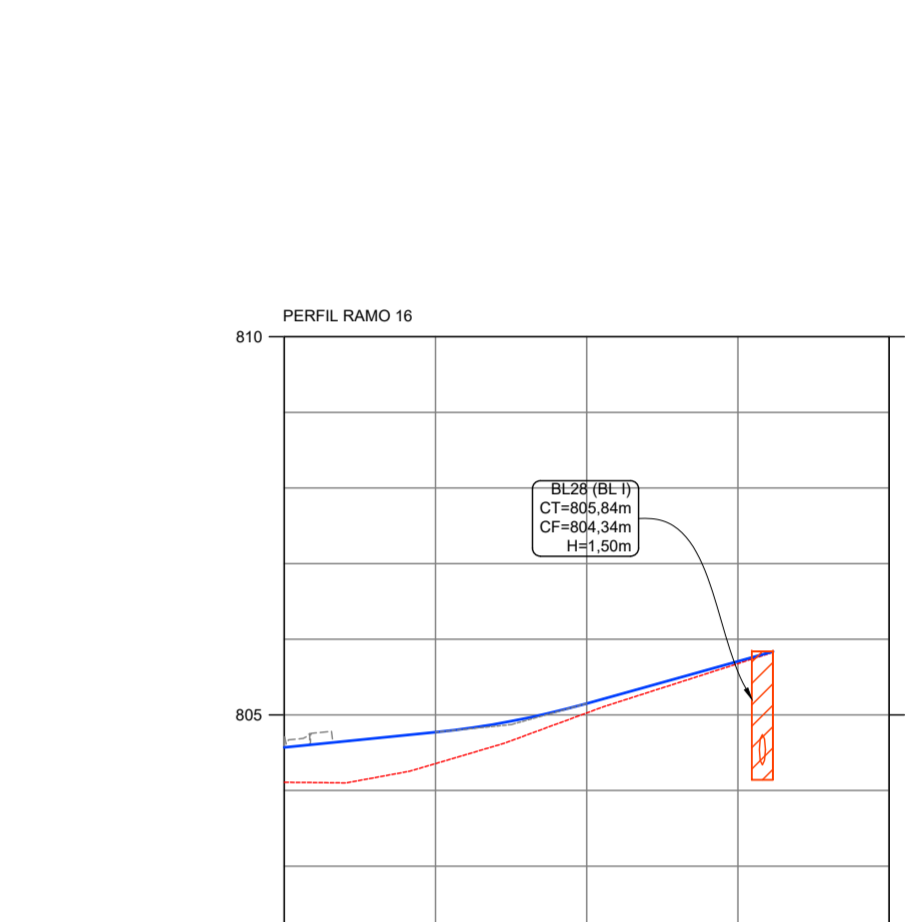
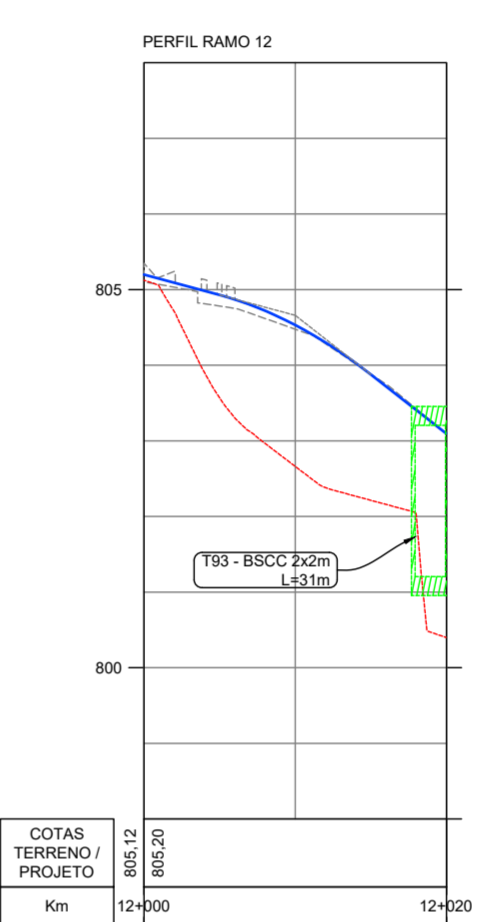
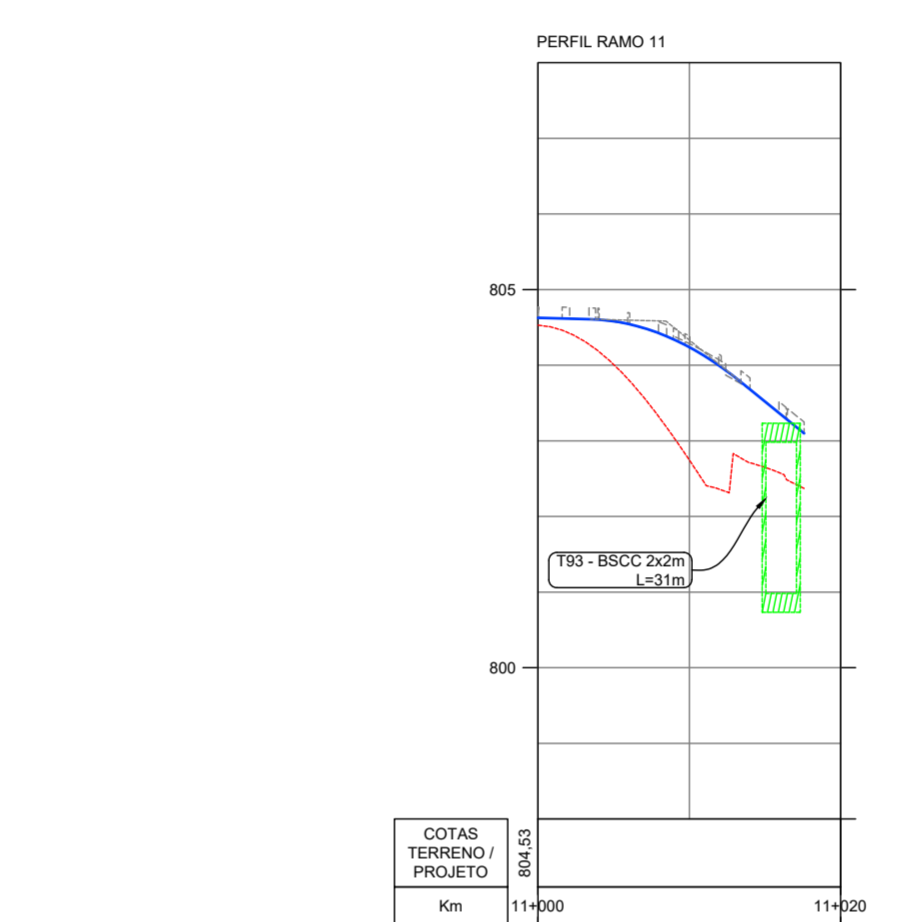
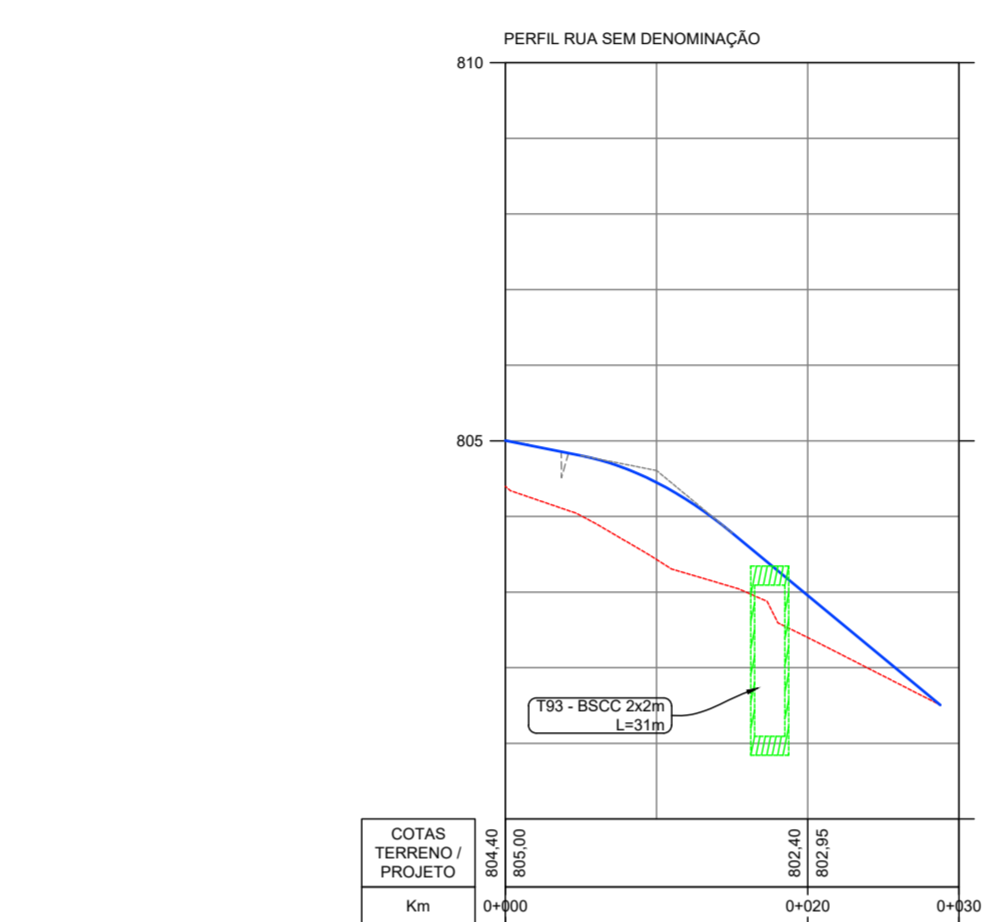
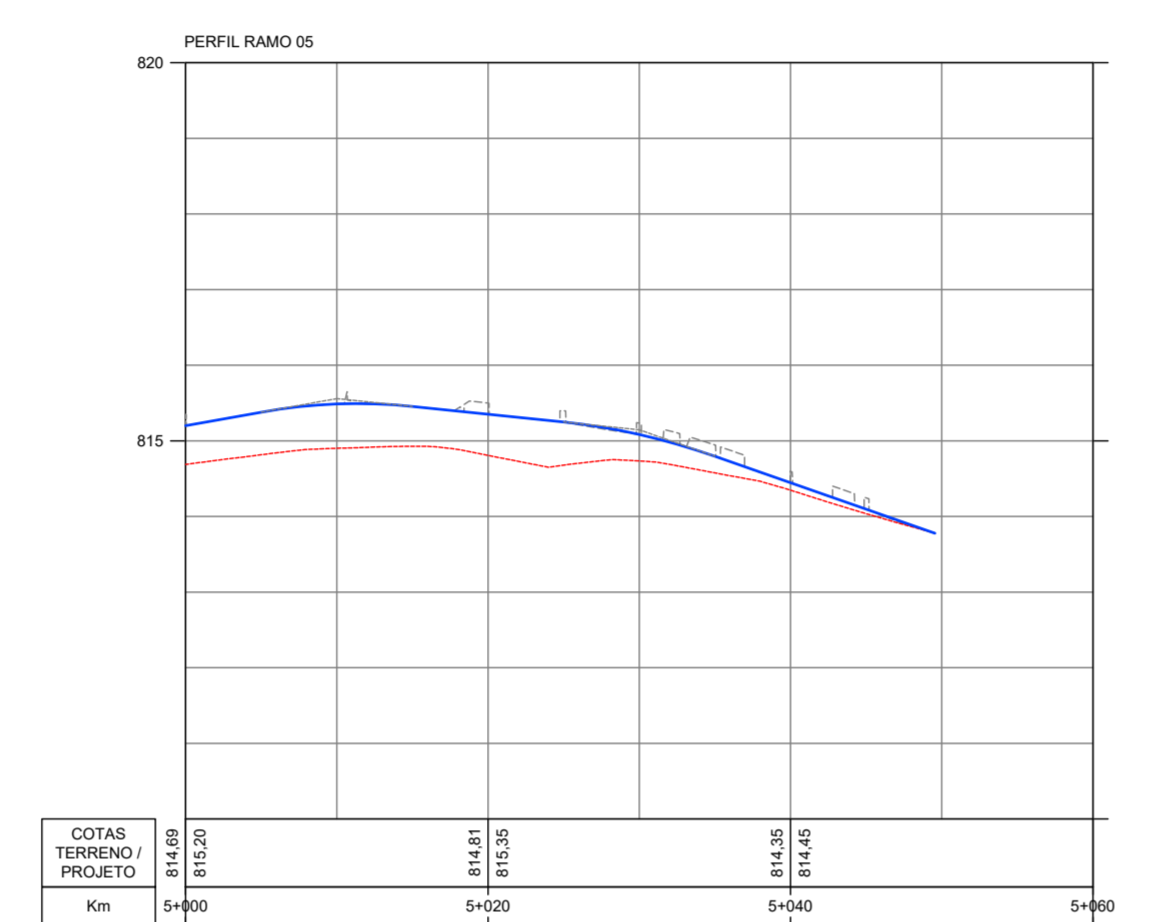
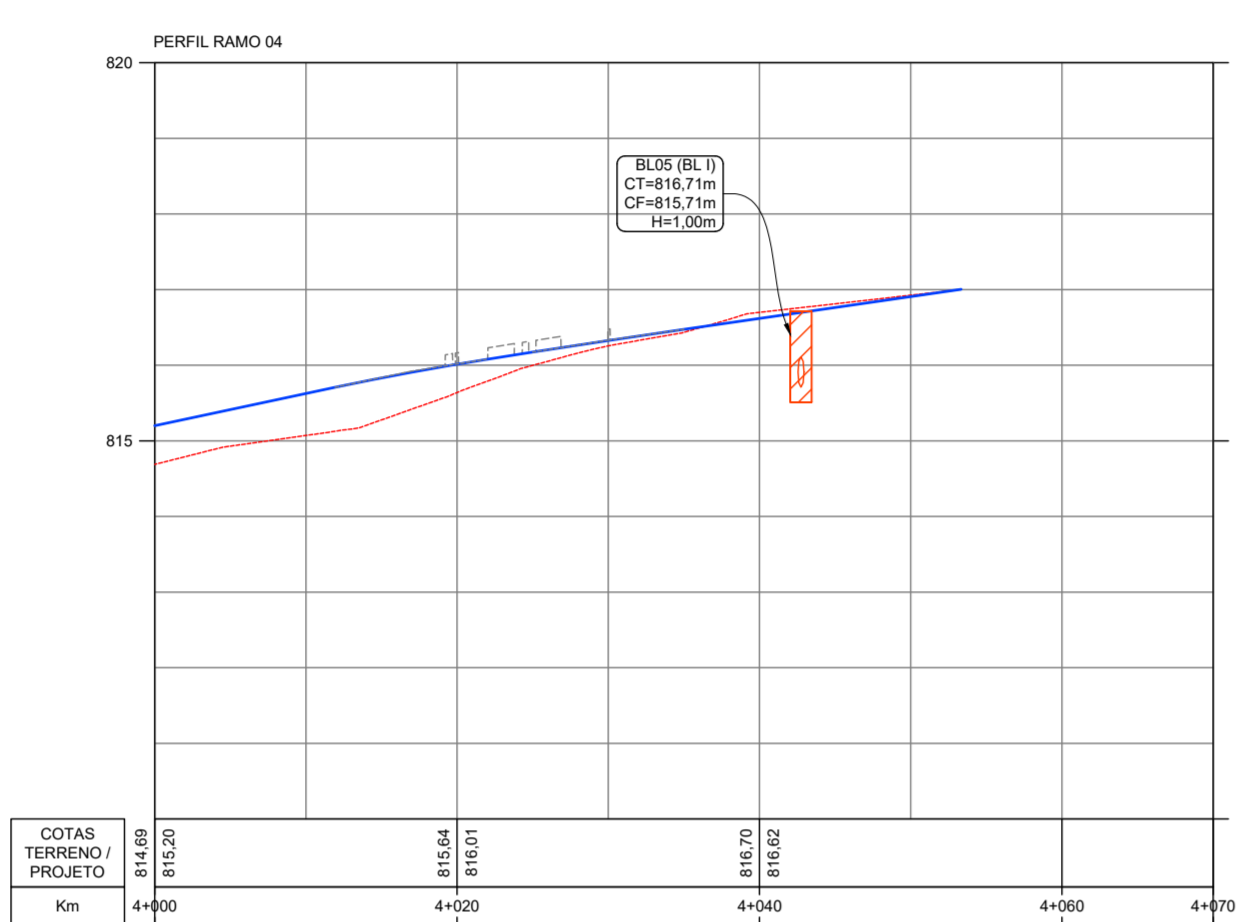
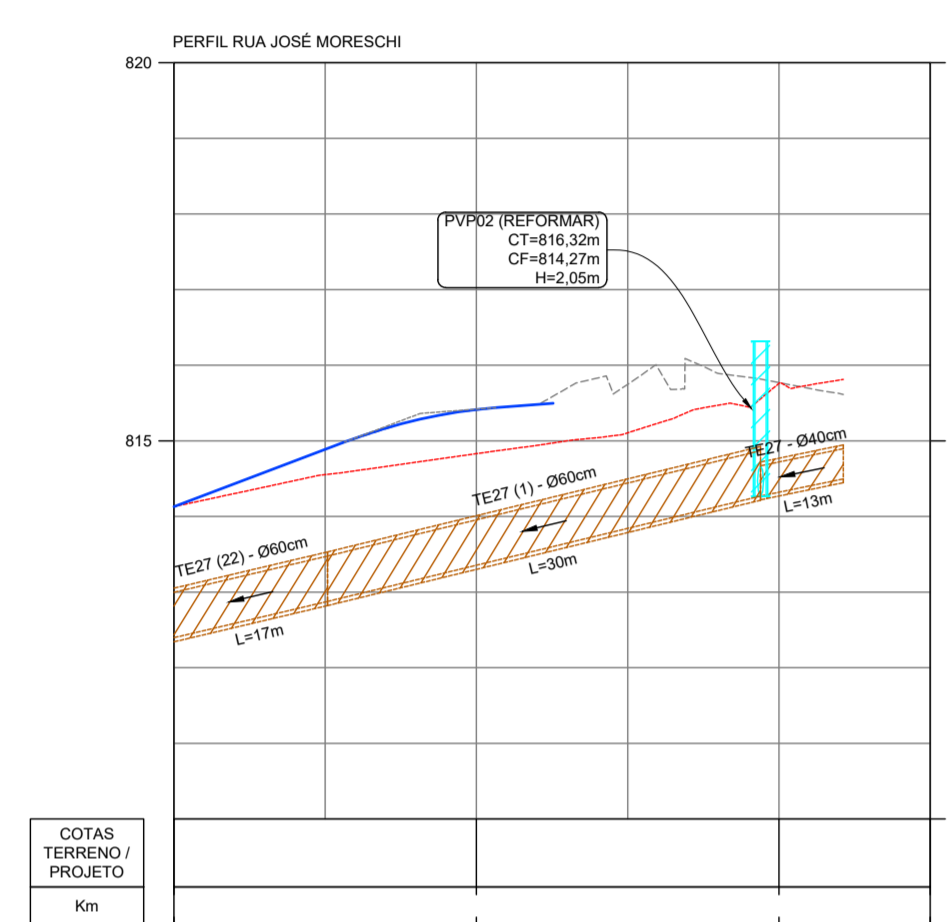
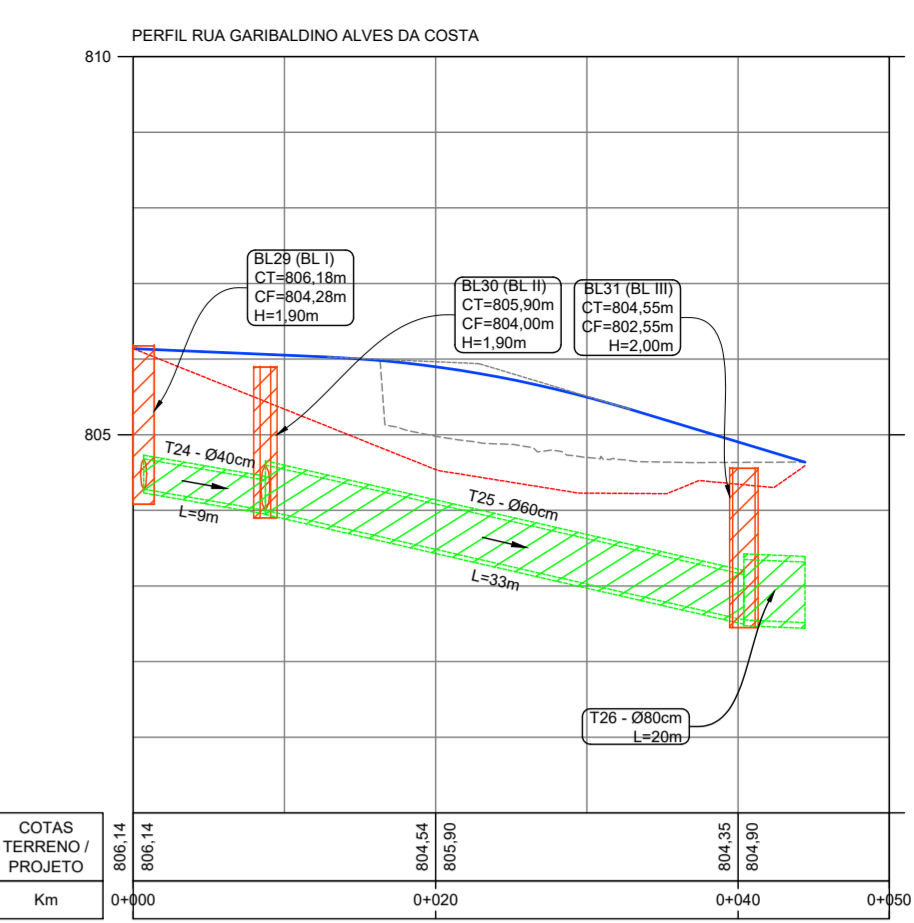
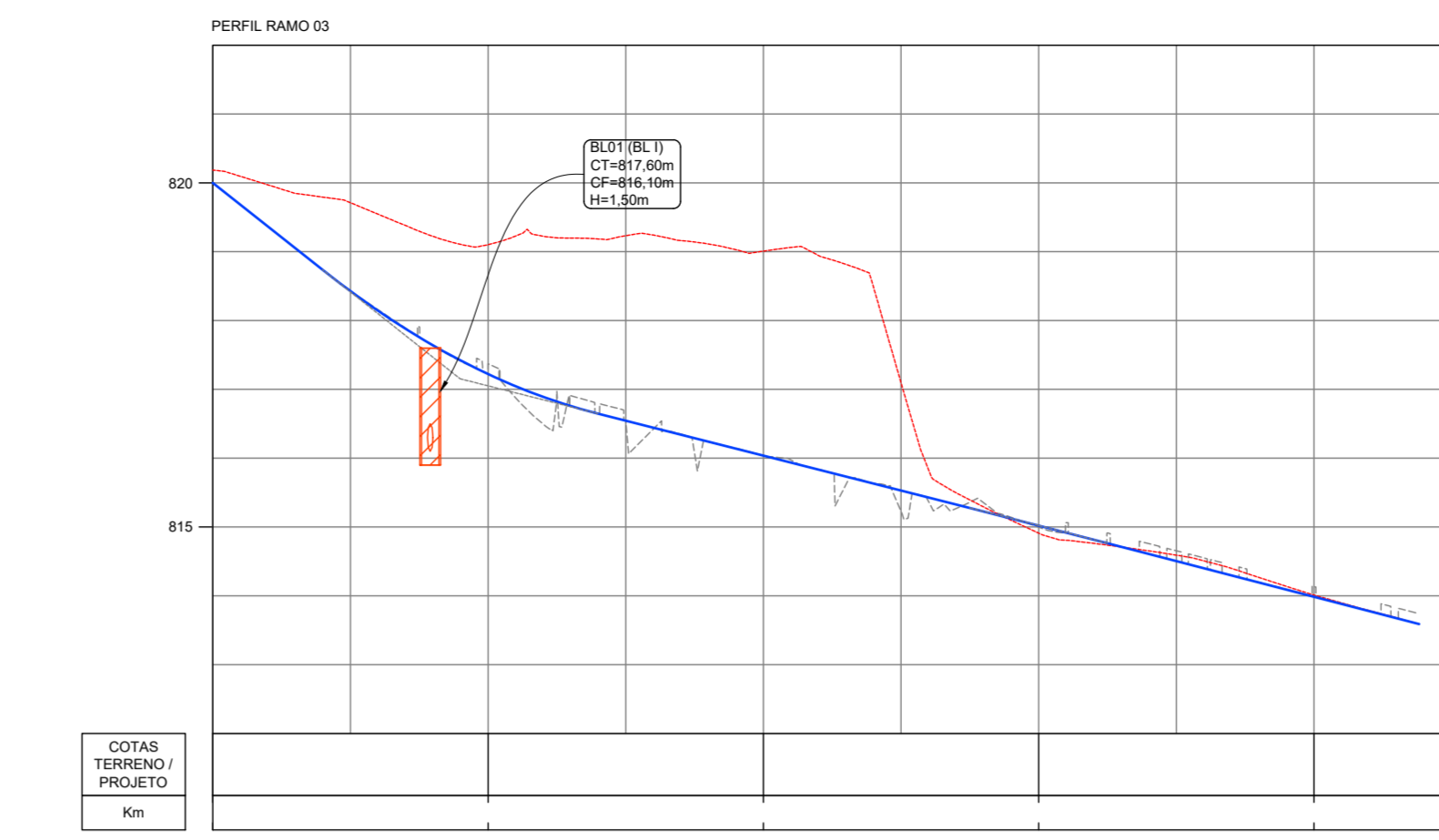
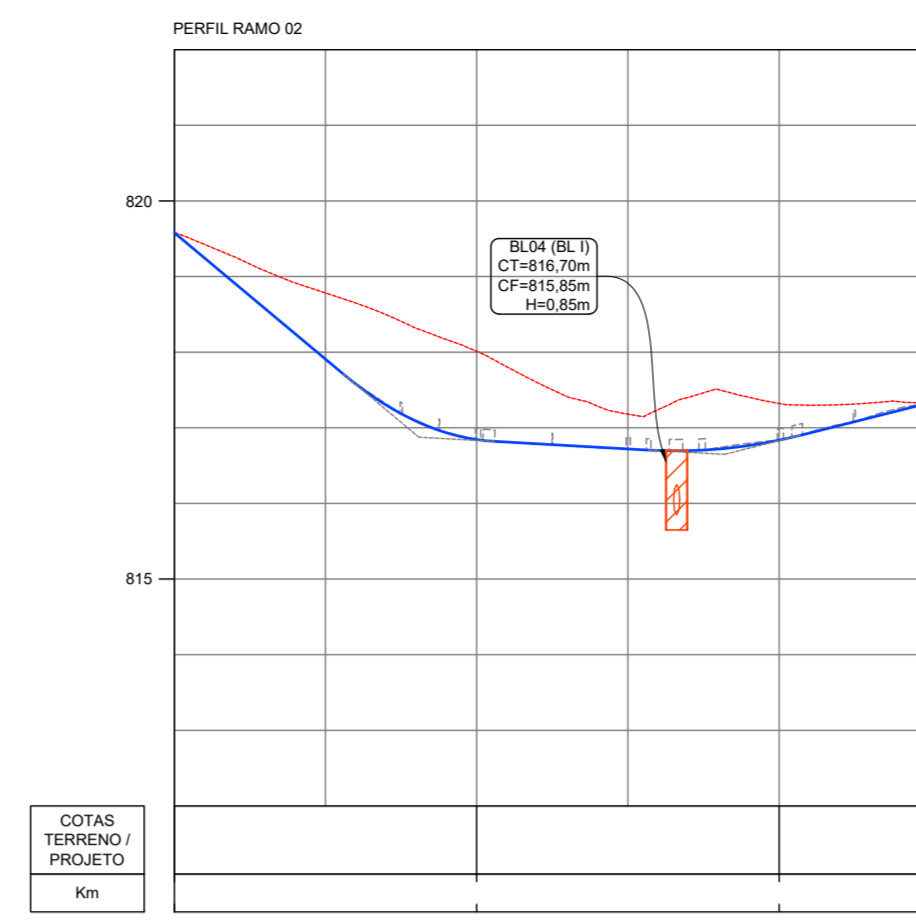
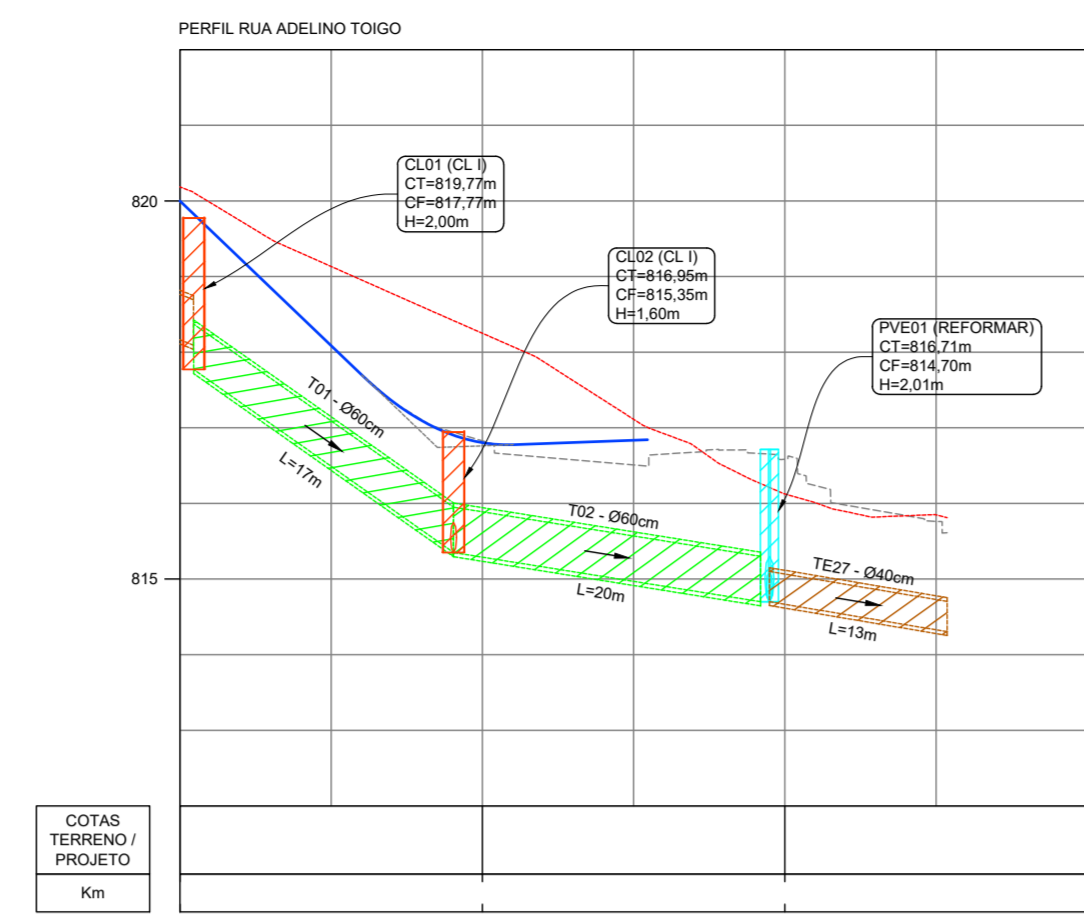
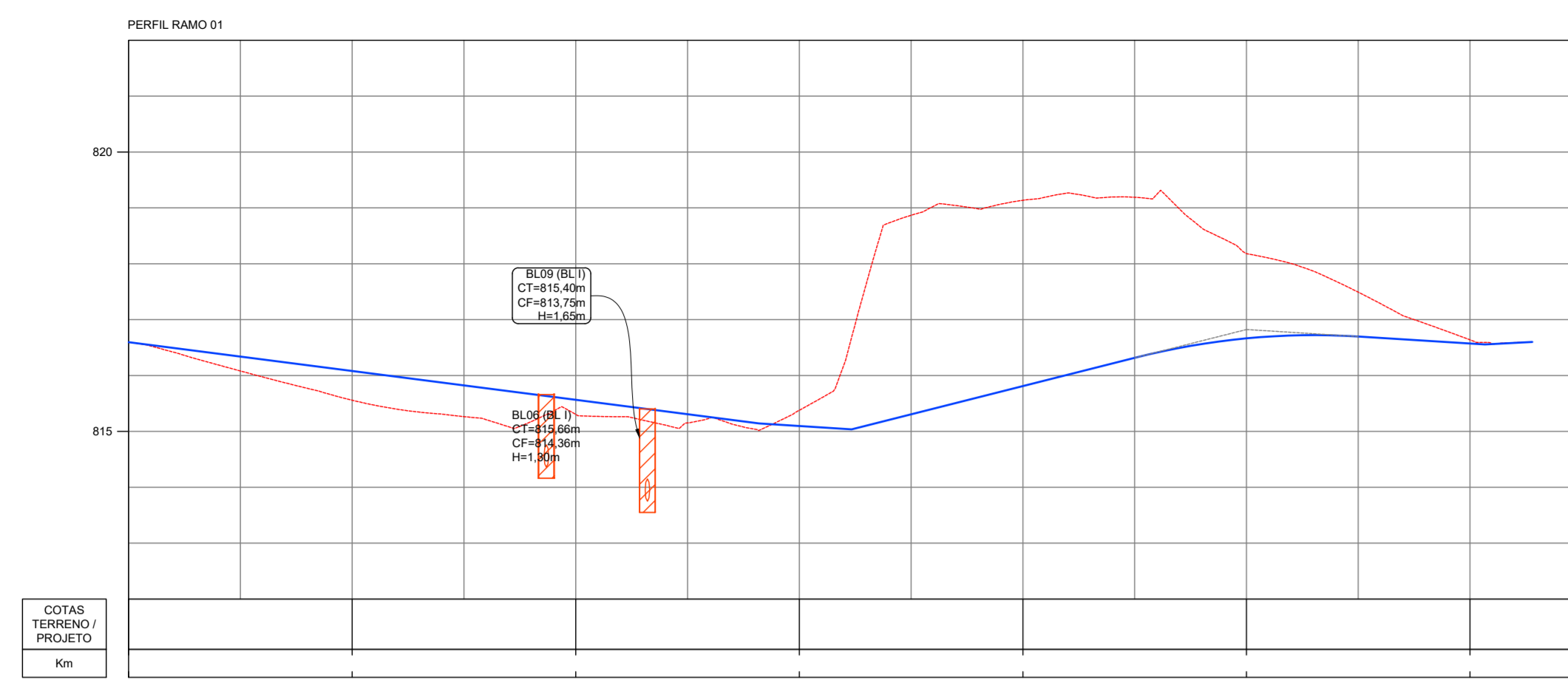
Legenda:

<ul style="list-style-type: none"> Muro existente Ponto a remover Cerca existente Muro existente Edificação Borda existente Divisa 	<ul style="list-style-type: none"> Pavimento existente - ligada Pavimento existente - concreto Pavimento existente - paver Pavimento existente - asfalto Pavimento existente - pedras Borda de pavimento existente Borda de plataforma Estreita a demorar Buero existente Caixa de ligação existente Popo de via existente Boca de buero existente Boca de lobo para CL Boca de lobo para PV 	<ul style="list-style-type: none"> Muro projetado Cerca projetado Muro a reformar Muro a executar Caixa de ligação a reformar Popo de via a reformar Boca de lobo a reformar Boca de lobo para CL Boca de lobo para PV 	<ul style="list-style-type: none"> Carreia de nível-projetada (1m) Talude de corte Estreita a demorar Buero a executar Caixa de ligação a reformar Popo de via a reformar Boca de lobo a reformar Caixa de ligação a reformar Dispositivo Dreno Boca de contribuição 	<ul style="list-style-type: none"> Boca de lobo existente Boca de lobo a reformar Boca de lobo para CL Boca de lobo para PV Boca de via projetada Boca de buero projetada Caixa de ligação projetada Buero tipo OAC 	<ul style="list-style-type: none"> Terreno Proprio (pavimento acabado)
---	--	---	---	---	--

MUNICÍPIO DE XANXERÊ
OBRA: REQUALIFICAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
TRECHO: Rua Adelfo Toigo (Km 1+200m) - Km 2+095m
27 DE FEVEREIRO - RUAS LATERAIS
PROJETO DE DRENAGEM E OAC
PERFIL LONGITUDINAL - RUA 27 DE FEVEREIRO

Segmento	Escala	Data	Revisão	Folha
Km 1+17,0m - Km 2+095m	1:500	Setembro/2024	RS	01

Formato: 110x420mm



Legenda

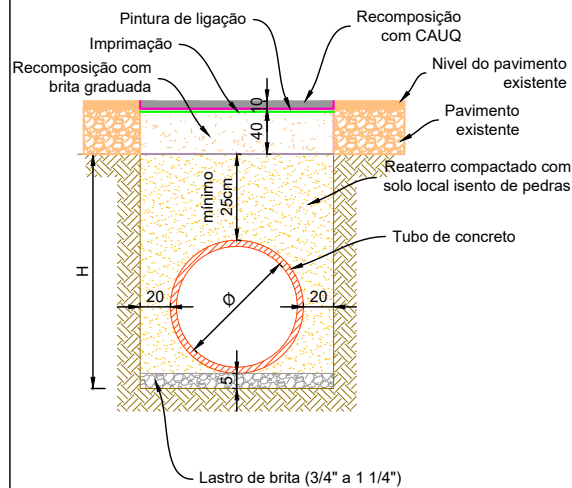
<ul style="list-style-type: none"> Muro existente Plano a remover Caixa existente Muro existente Edificações Borda existente Divisa 	<ul style="list-style-type: none"> Pavimento existente - laje Pavimento existente - concreto Pavimento existente - glic Pavimento existente - asfalto Pavimento existente - pedras Borda do pavimento existente Projeção tabuleiro CAE 	<ul style="list-style-type: none"> Muro projetado Plano projetado Muro de rebatido Muro do projeto Projeção da pista pavimentada Borda do pavimento Projeção tabuleiro CAE 	<ul style="list-style-type: none"> Borda de plataforma Curvas de nível projetadas (1m) Talude aberto Talude de corte 	<ul style="list-style-type: none"> Boca de lixo existente Estufa a demoler Buero existente Boca de lixo existente Boca de lixo a reformar Boca de lixo para PV 	<ul style="list-style-type: none"> Poço de visita a reformar Caixa de ligação a reformar Buero a excavar Boca de buero Caixa de ligação Dispositivo Bacia de contribuição 	<ul style="list-style-type: none"> Boca de lixo projetada Poço de visita projetado Boca de buero projetada Buero tipo QAC 	<ul style="list-style-type: none"> Terreno Projeto (pavimento acabado)
--	---	---	--	--	--	---	--

MUNICÍPIO DE XANXERÊ
 OSBA - REQUALIFICAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
 TRECHO: Rua Adelino Togo (Km 1+200m) - Km 2+095m
 27 DE FEVEREIRO - RUAS LATERAIS
 PERFILES LONGITUDINAIS - FOLHA 01

Segmento: Escala: Data: Revisão: Folha
 ESCALA: 1:500 - V1:100 Setembro/2024 RS 01

Fórmula: 11004324m

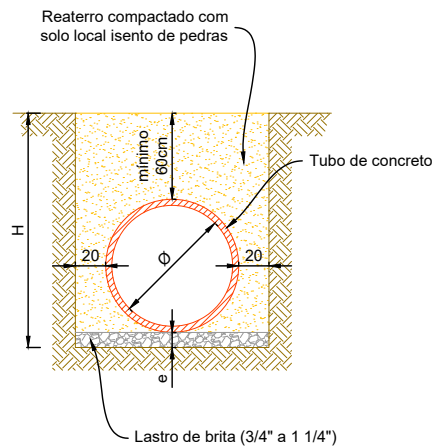
DET. RECOMPOSIÇÃO DO PAVIMENTO



CONSUMOS UNITÁRIOS MÍNIMOS				
Ø (cm)	Largura (cm)	Lastro de brita (m³)	Base (m³)	CAUQ (t)
30	76	0,04	0,30	0,19
40	88	0,04	0,35	0,22
60	112	0,06	0,45	0,28
80	136	0,07	0,54	0,34
100	160	0,08	0,64	0,40
120	184	0,09	0,74	0,46

Tubos de concreto com armadura dupla para Ø ≥ 60cm
As alturas devem obedecer o descrito na planta e no relatório
Medidas em centímetros

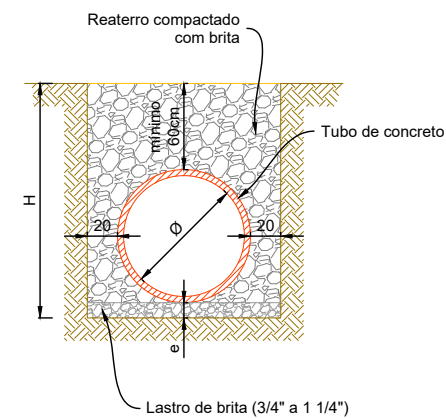
DETALHE BUEIROS



CONSUMOS UNITÁRIOS MÍNIMOS			
Ø (cm)	Largura (cm)	Lastro de brita (cm)	Lastro de brita (m³)
30	76	5,00	0,04
40	88	5,00	0,04
60	112	5,00	0,06
80	136	5,00	0,07
100	160	5,00	0,08
120	184	5,00	0,09
150	220	5,00	0,11

Tubos de concreto com armadura dupla para Ø ≥ 60cm
As alturas devem obedecer o descrito na planta e no relatório
Medidas em centímetros

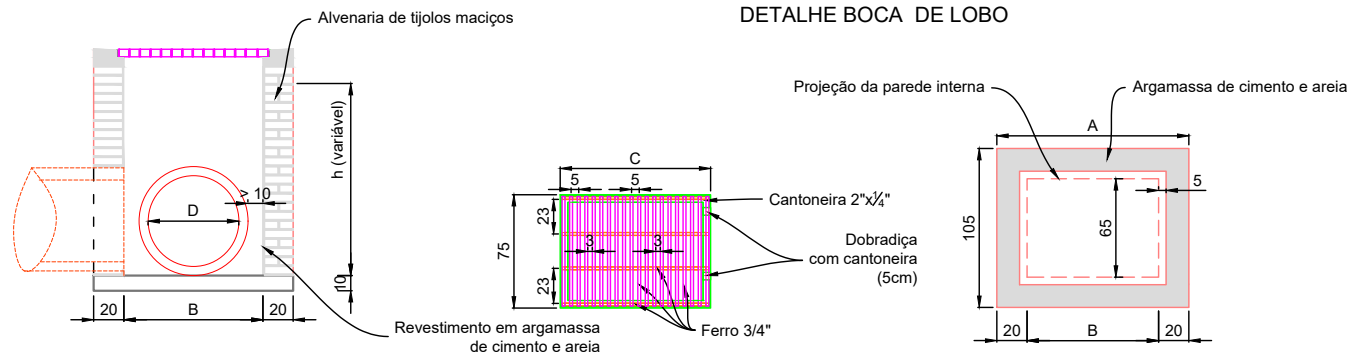
DETALHE BUEIROS - REATERRO COM BRITA



CONSUMOS UNITÁRIOS MÍNIMOS			
Ø (cm)	Largura (cm)	Lastro de brita (cm)	Lastro de brita (m³)
30	76	5,00	0,04
40	88	55,00	0,48
60	112	10,00	0,11
80	136	5,00	0,07
100	160	5,00	0,08
120	184	5,00	0,09
150	220	5,00	0,11

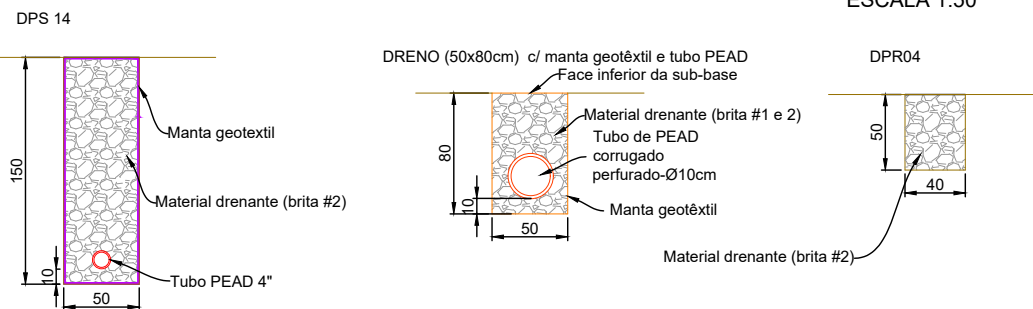
Tubos de concreto com armadura dupla para Ø ≥ 60cm
As alturas devem obedecer o descrito na planta e no relatório
Medidas em centímetros

DETALHE BOCA DE LOBO



DIMENSÕES				
BL Ø	Tipo	A	B	C
40	BL I	90	50	60
60	BL II	110	70	80
80	BL III	145	105	115
100	BL IV	165	125	135

**DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO
ESCALA 1:50**



DISCRIMINAÇÃO	UND	DPS 14	50x80cm	DPR 04
ESCAVAÇÃO CLASSIFICADA	m³ / m	0,75	0,40	0,20
MATERIAL DRENANTE	m³ / m	0,69	0,36	0,20
MANTA GEOTÊXTEL (material filtrante)	m³ / m	4,30	2,70	-
TUBO PEAD PERFURADO 4"	m / m	1,00	1,00	-

Notas:
1 - Dimensões em centímetros;
2 - Os drenos do tipo DPS são para uso em solo. Os drenos do tipo DPR são para uso em rocha
3 - Os drenos do tipo 50x80cm podem ser usados em solo ou em rocha.



MUNICÍPIO DE XANXERÊ

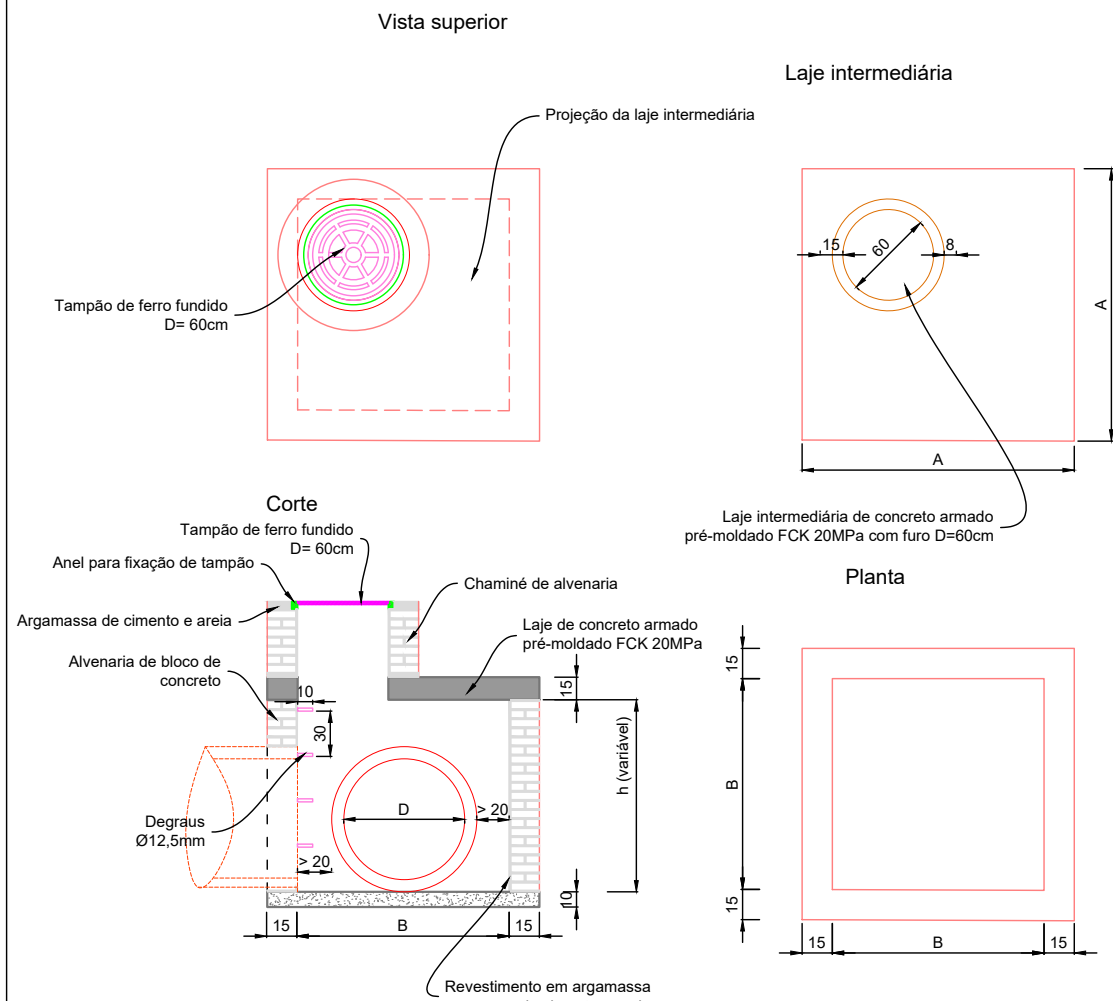
OBRA: REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
TRECHO: Rua Adelino Toigo (Km 1+700m) - Km 2+095m

**REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
DETALHES DA DRENAGEM**

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	INDICADAS	agosto/2024	R3	01

ESCALA 1:50

DETALHE POÇO DE VISITA

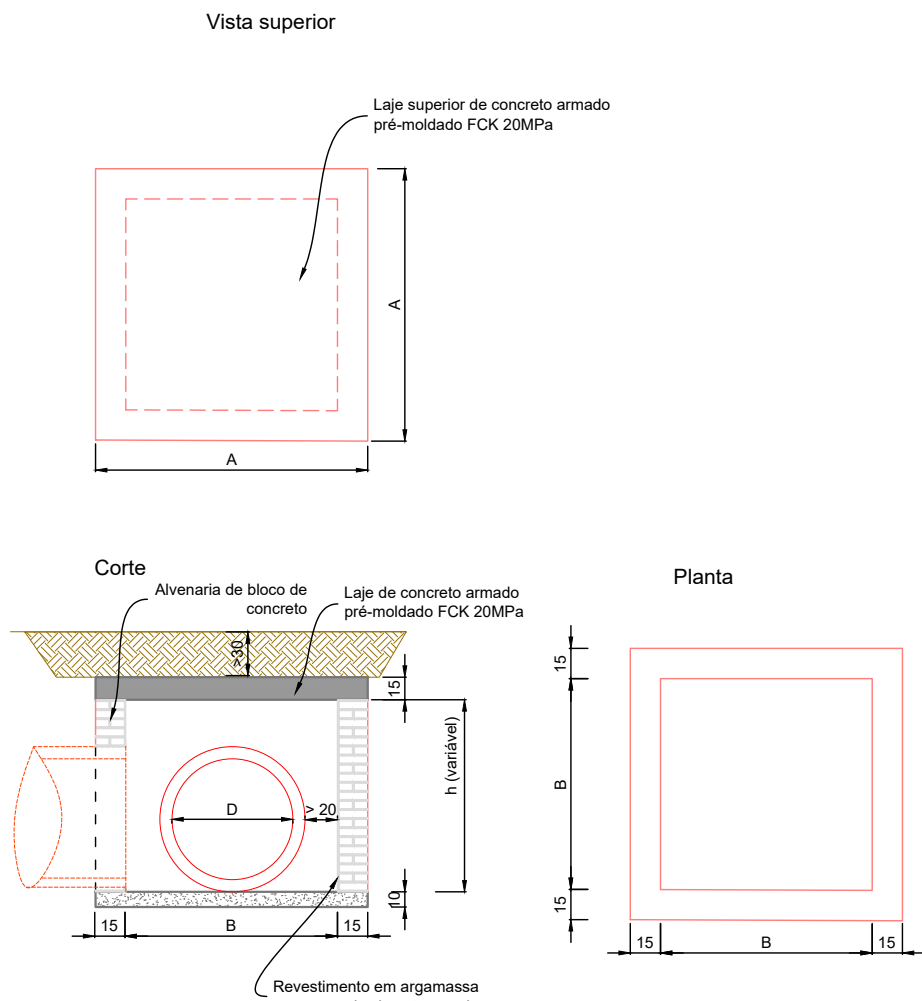


Usar alvenaria de tijolos maciços
As alturas devem obedecer o descrito na planta e no relatório
Medidas em centímetros
O dimensionamento estrutural é de responsabilidade do construtor.

DIMENSÕES			
PV Ø	Tipo	A	B
80	PV I	165	135
100	PV II	190	160
120	PV III	215	185
150	PV IV	245	215
200	PV V	295	265

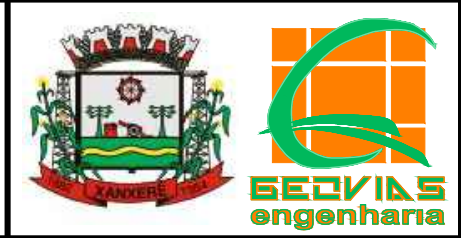
ESCALA 1:50

DETALHE CAIXA DE LIGAÇÃO



As alturas devem obedecer o descrito na planta e no relatório
Medidas em centímetros
O dimensionamento estrutural é de responsabilidade do construtor.

DIMENSÕES			
PV Ø	Tipo	A	B
80	CL I	165	135
100	CL II	190	160
120	CL III	215	185
150	CL IV	245	215
200	CL V	295	265



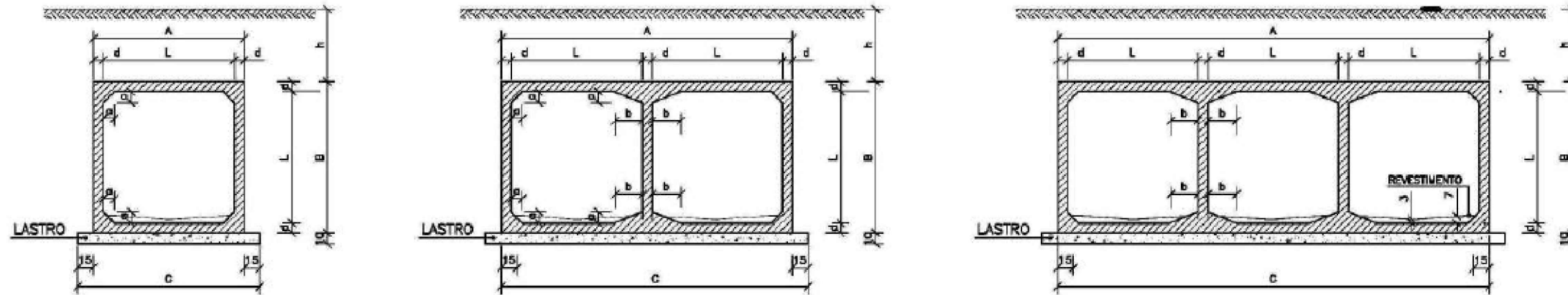
MUNICÍPIO DE XANXERÊ
 OBRA: REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
 TRECHO: Rua Adelino Toigo (Km 1+700m) - Km 2+095m
REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
 DETALHES DA DRENAGEM - FOLHA 01

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	1:50	agosto/2024	R3	02

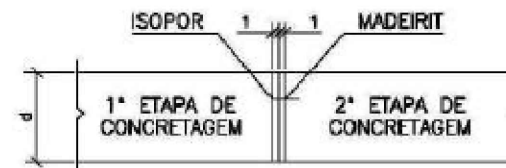
TABELA DAS DIMENSÕES E DOS QUANTITATIVOS DOS MATERIAIS PARA AS GALERIAS

SEÇÃO L = 250		0 ≤ h ≤ 100			100 ≤ h ≤ 250			250 ≤ h ≤ 500			500 ≤ h ≤ 750			750 ≤ h ≤ 1000			1000 ≤ h ≤ 1250			1250 ≤ h ≤ 1500		
f _s ≥ MPa		0,10	0,21	0,21	0,11	0,21	0,21	0,16	0,23	0,23	0,21	0,28	0,28	0,25	0,32	0,33	0,30	0,36	0,39	0,36	0,41	0,45
MEDIDAS	UNID.	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO
A	cm	290	545	810	290	545	810	290	580	830	300	560	830	300	575	850	310	575	850	320	575	850
B	cm	290	280	280	290	280	280	290	290	290	300	290	290	300	300	300	310	300	300	320	300	300
C	cm	320	575	840	320	575	840	320	590	860	330	590	860	330	605	880	340	605	880	350	605	880
a	cm	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	25	15	15	25	15	15
b	cm	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45
d	cm	20	15	15	20	15	15	20	20	20	25	20	20	25	25	25	30	25	25	35	25	25
LASTRO	m ²	0,32	0,58	0,84	0,32	0,58	0,84	0,32	0,59	0,86	0,33	0,59	0,86	0,33	0,61	0,88	0,34	0,61	0,88	0,35	0,61	0,88
FORMA	m ²	13,20	20,00	27,20	13,20	20,00	27,20	13,20	20,20	27,40	13,40	20,20	27,40	13,40	20,40	27,60	13,60	20,40	27,50	13,80	20,40	27,50
CONCRETO	m ³	2,21	2,94	4,25	2,21	2,94	4,25	2,21	3,92	5,64	2,80	3,92	5,64	2,80	4,93	7,07	3,48	4,93	7,07	4,12	4,93	7,07
REVESTIMENTO	m ³	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38

SEÇÃO L = 300		0 ≤ h ≤ 100			100 ≤ h ≤ 250			250 ≤ h ≤ 500			500 ≤ h ≤ 750			750 ≤ h ≤ 1000			1000 ≤ h ≤ 1250			1250 ≤ h ≤ 1500		
f _s ≥ MPa		0,12	0,21	0,21	0,12	0,21	0,21	0,17	0,23	0,23	0,22	0,28	0,29	0,27	0,32	0,33	0,31	0,36	0,39	0,37	0,42	0,45
MEDIDAS	UNID.	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO
A	cm	350	660	980	350	660	980	380	675	1000	360	675	1000	370	690	1020	370	690	1020	380	690	1020
B	cm	350	340	340	350	340	340	360	350	350	360	350	350	370	360	360	370	360	360	380	360	360
C	cm	380	690	1010	380	690	1010	390	705	1030	390	705	1030	400	720	1050	400	720	1050	410	720	1050
a	cm	15	15	15	15	15	15	25	15	15	25	15	15	25	25	25	25	25	25	30	25	25
b	cm	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	75	75	---	75	75	---	75	75
d	cm	25	20	20	25	20	20	30	25	25	30	25	25	35	30	30	35	30	30	40	30	30
LASTRO	m ²	0,38	0,69	1,01	0,38	0,69	1,01	0,39	0,71	1,03	0,39	0,71	1,03	0,40	0,72	1,05	0,40	0,72	1,05	0,41	0,72	1,05
FORMA	m ²	15,90	24,20	32,90	15,90	24,20	32,90	16,10	24,40	33,10	16,10	24,40	33,10	16,30	24,20	32,80	15,60	24,20	32,80	15,50	24,20	32,80
CONCRETO	m ³	3,30	4,62	6,64	3,30	4,62	6,64	4,09	5,81	8,32	4,09	5,81	8,32	4,82	7,34	10,60	4,82	7,34	10,60	5,62	7,34	10,60
REVESTIMENTO	m ³	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45



DETALHE DA JUNTA DE DILATAÇÃO



NOTAS:

- 1 - Concreto com f_{ck} > 15 MPa.
- 2 - Lastro concreto magro.
- 3 - Revestimento: armadura de cimento e areia (1:3).
- 4 - Fazer junta dilatação a cada 10,00m.
- 5 - Veículo classe 45.

Nomeclatura : h - Altura do aterro sobre a galeria .
f_s - Tensão admissível no solo a galeria .

6 - Após a concretagem da 2ª etapa, deverão ser retirados os madeirites da junta de dilatação.



MUNICÍPIO DE XANXERÊ

OBRA: REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
TRECHO: Rua Adelino Toigo (Km 1+700m) - Km 2+095m

REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
DETALHES DA DRENAGEM - FOLHA 03

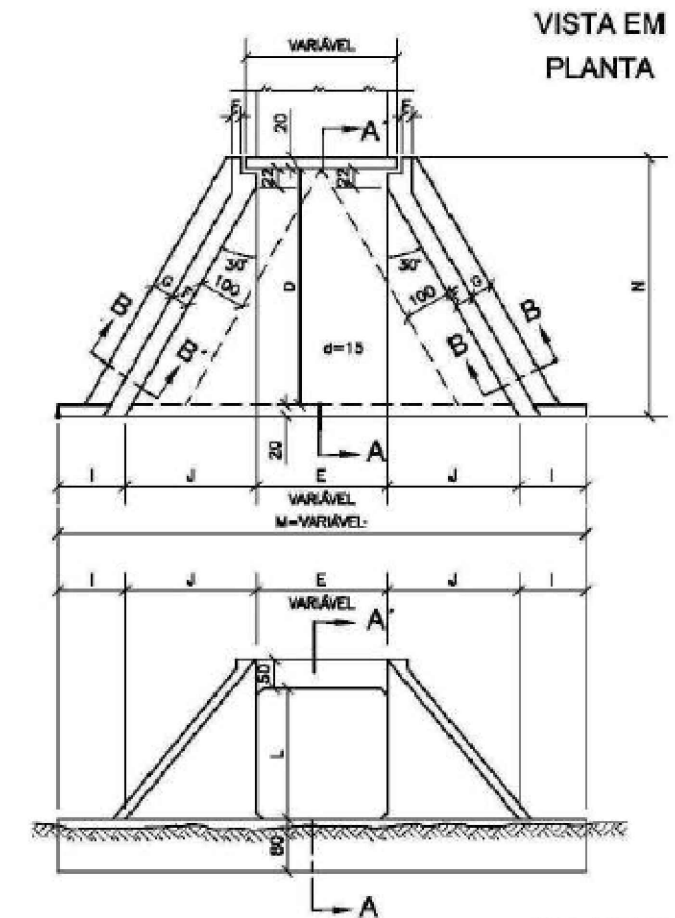
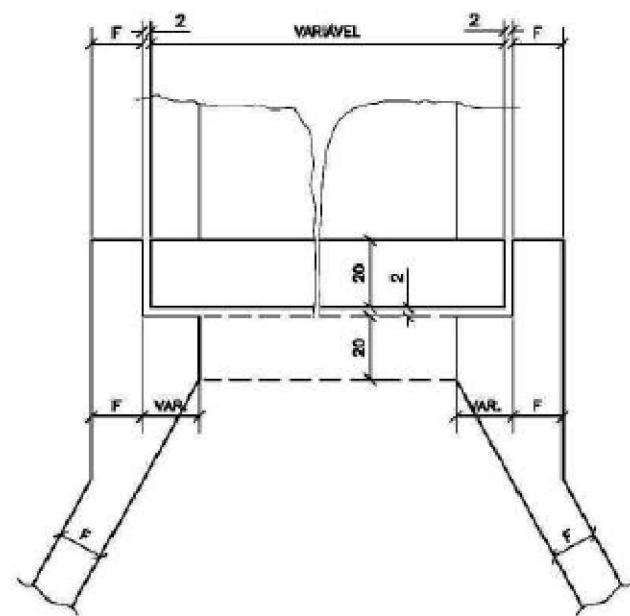
Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	1:50	agosto/2024	R3	03

TABELA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS PARA DUAS CABECEIRAS COMPLETAS PARA BUEIROS NORMAIS

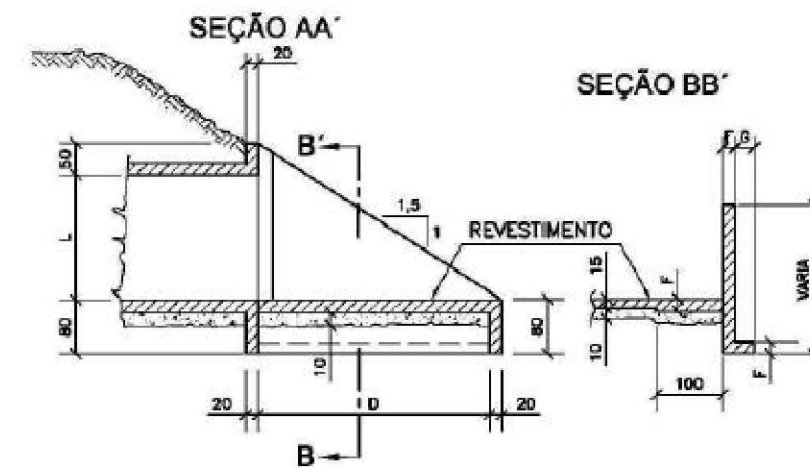
SERVIÇO	UNID.	BUEIROS			
		1,50 x 1,50 m	2,00 x 2,00 m	2,50 x 2,50 m	3,00 x 3,00 m
LASTRO	m ³	4,35	6,30	8,70	11,55
FORMAS	m ²	83,50	113,00	144,00	181,00
CONCRETO	m ³	10,85	17,86	24,35	36,53
REVESTIMENTO	m ³	0,55	0,87	1,35	1,75

MEDIDAS	TAMANHO DOS BUEIROS			
	1,50 x 1,50 m fs ≥ 0,09 MPa	2,00 x 2,00 m fs ≥ 0,09 MPa	2,50 x 2,50 m fs ≥ 0,10 MPa	3,00 x 3,00 m fs ≥ 0,12 MPa
D	280	355	430	505
E	150	200	250	300
F	15	20	20	25
G	30	30	50	50
I	100	100	100	100
J	180s	204	247	290s
L	150	200	250	300
M	671	808	944	1081
N	320	395	470	545

DETALHE DA VISTA EM PLANTA



VISTA EM ELEVAÇÃO



NOTAS:

1 - O desenho das cabeceiras se aplica a todos os tipos de bueiros celulares normais estando representado o bueiro de 2,00x2,00m, na escala de 1:100 e detalhe na escala 1:20.
 2 - As quantidades de serviço da tabela são para duas cabeceiras completas, estando computadas portanto alas (4x), laje de piso de entre-alas (2x), viga de topo definida pelo comprimento m (2x), viga de topo superior do corpo do bueiro (2x) e viga topo inferior do corpo do bueiro (2x).

- 3 - O lastro sob a laje de entre-alas é de concreto magro na espessura de 10cm.
- 4 - O revestimento sobre a laje de entre-alas é de cimento e areia (1:3), alisado e de espessura média de 3cm.
- 5 - Concreto fck ≥ 15MPa.
- 6 - Veículo classe 45.
- 7 - Nomeclatura: fs-tensão admissível do solo sob a galeria.



MUNICÍPIO DE XANXERÊ

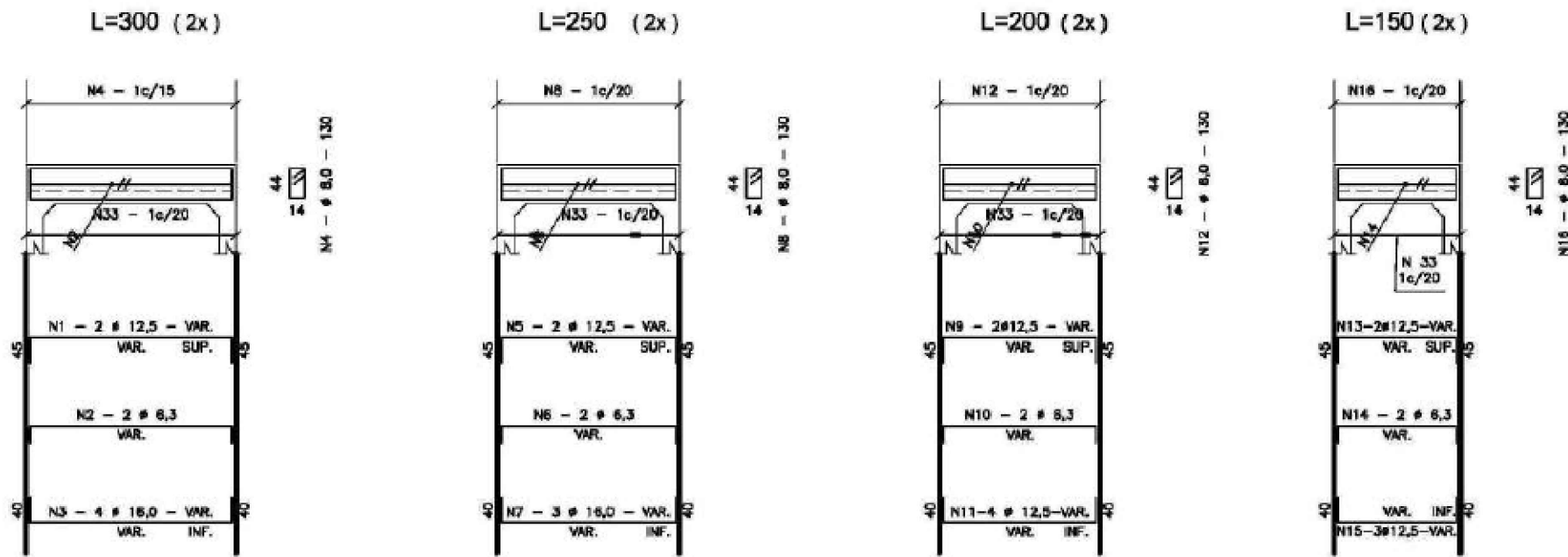
OBRA: REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
 TRECHO: Rua Adelino Toigo (Km 1+700m) - Km 2+095m

REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO

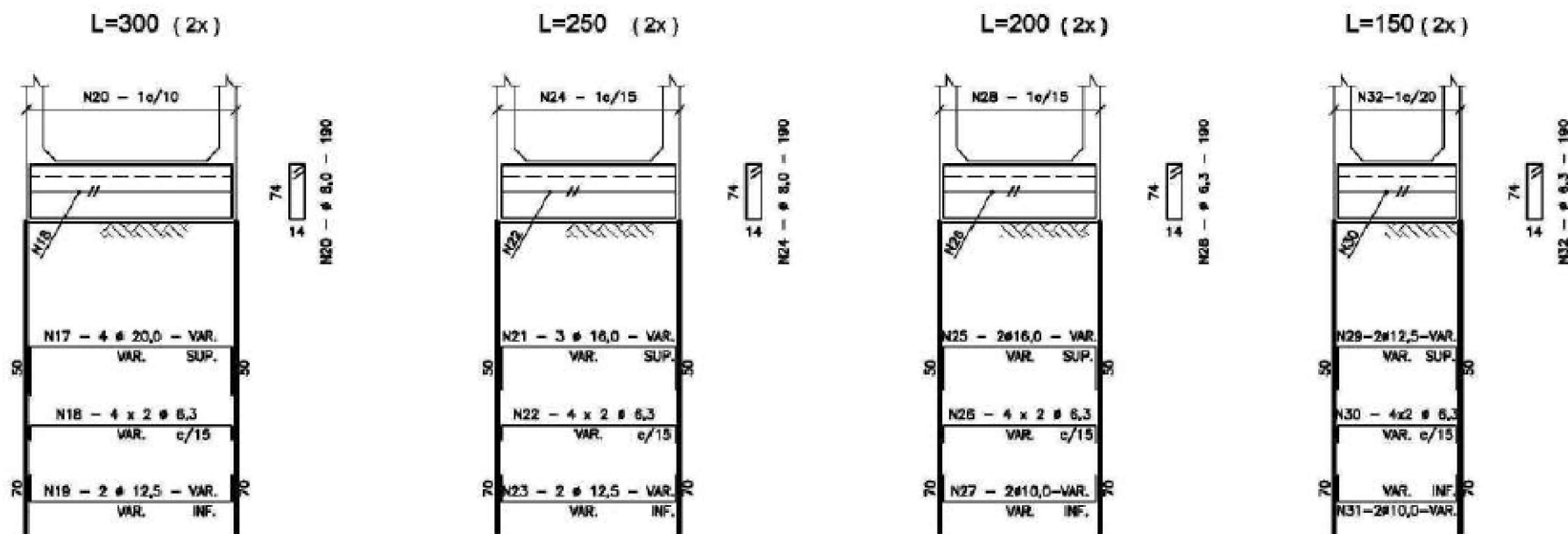
DETALHES DA DRENAGEM - FOLHA 04

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	1:50	agosto/2024	R3	04

VIGA DE TOPO DA LAJE SUPERIOR - $\alpha = 0^\circ$ e 15°



VIGA DE TOPO DA LAJE INFERIOR - $\alpha = 0^\circ$ e 15°



MÍSLAS

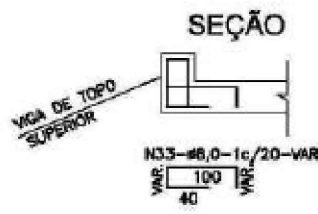
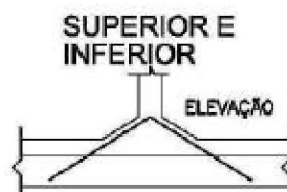
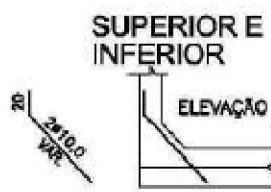


TABELA			
Nº	Ø	Q	COMP.
1	12,5	4	VAR.
2	6,3	4	VAR.
3	16,0	8	VAR.
4	8,0	-	130
5	12,5	4	VAR.
6	6,3	4	VAR.
7	16,0	6	VAR.
8	8,0	-	130
9	12,5	4	VAR.
10	6,3	4	VAR.
11	12,5	8	VAR.
12	8,0	-	130
13	12,5	4	VAR.
14	6,3	4	VAR.
15	12,5	6	VAR.
16	8,0	-	130
17	20,0	8	VAR.
18	6,3	16	VAR.
19	12,5	4	VAR.
20	8,0	-	190
21	16,0	6	VAR.
22	6,3	16	VAR.
23	12,5	4	VAR.
24	8,0	-	190
25	16,0	4	VAR.
26	6,3	16	VAR.
27	10,0	-	VAR.
28	6,3	-	190
29	12,5	4	VAR.
30	6,3	16	VAR.
31	10,0	4	VAR.
32	6,3	-	190
33	8,0	-	VAR.

NOTAS:

- 1 - VER RESUMOS NO DESENHO 6.41
- 2 - TABELA PARA DUAS CABECEIRAS
- 3 - VER NOTAS E COMPLEMENTOS DESTA NO DESENHO 6.22



MUNICÍPIO DE XANXERÊ

OBRA: REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
 TRECHO: Rua Adelino Toigo (Km 1+700m) - Km 2+095m

REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
 DETALHES DA DRENAGEM - FOLHA 05

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	1:50	agosto/2024	R3	05

CABECEIRAS - 200 X 200 - $\alpha = 0^\circ - 15^\circ - 30^\circ - 45^\circ$

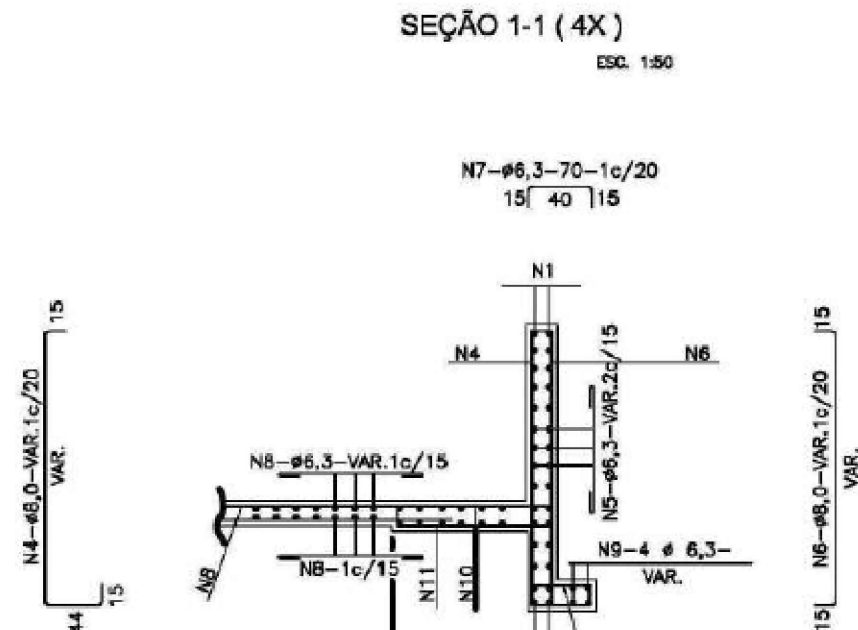
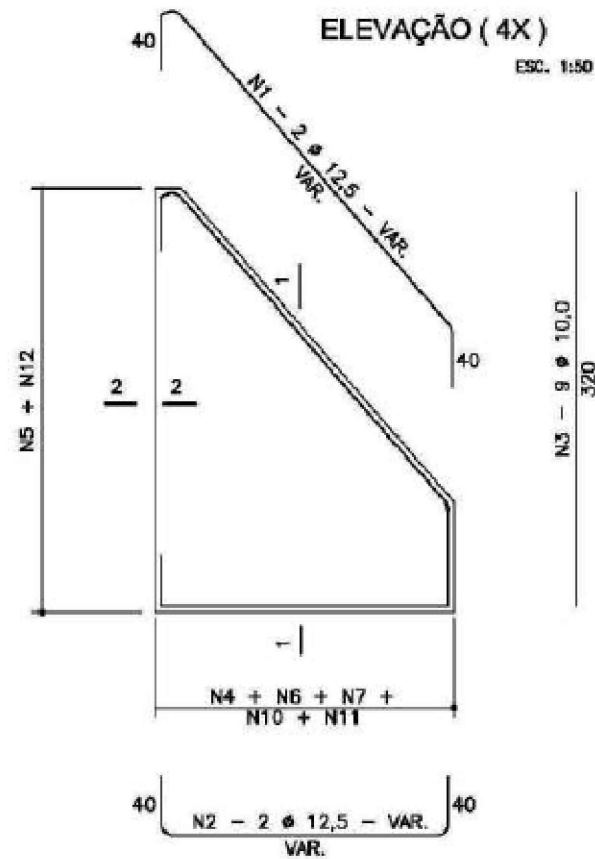
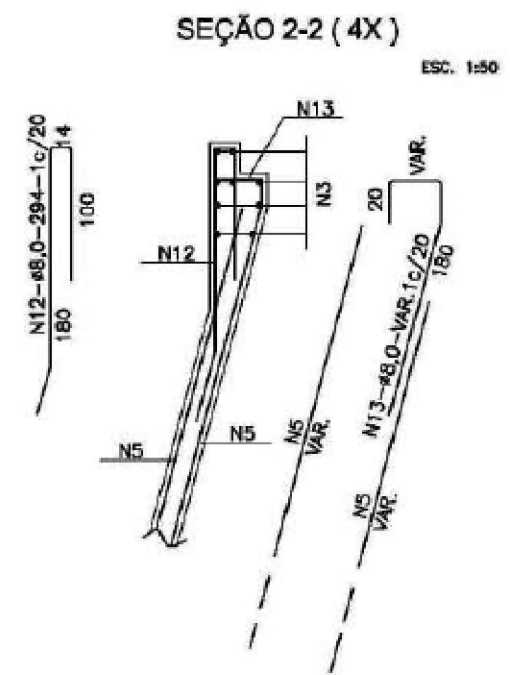
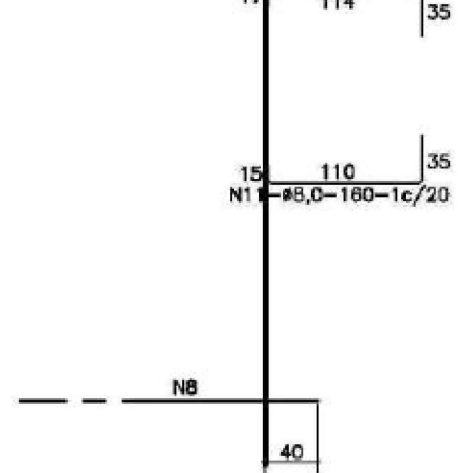
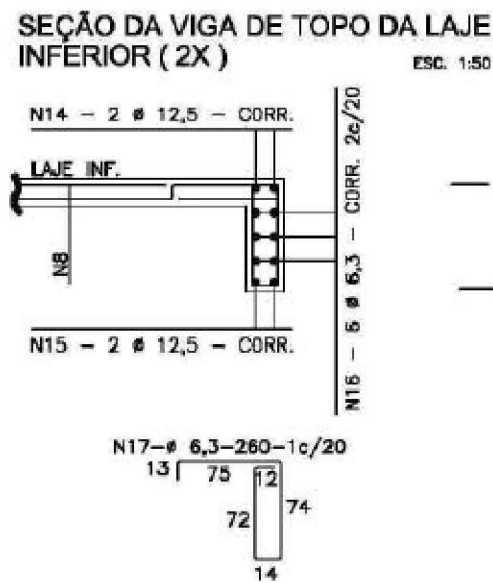


TABELA			
Nº	Ø	Q	COMP.
1	12,5	8	VAR.
2	12,5	8	VAR.
3	10,0	36	320
4	8,0	-	VAR.
5	6,3	-	VAR.
6	8,0	-	VAR.
7	6,3	-	70
8	6,3	-	VAR.
9	6,3	16	VAR.
10	8,0	-	171
11	8,0	-	160
12	8,0	-	294
13	8,0	-	VAR.
14	12,5	4	CORR.
15	12,5	4	CORR.
16	6,3	12	CORR.
17	6,3	-	260



NOTAS:

- 1 - AS QUANTIDADES DAS ARMADURAS SERÃO DETERMINADAS PELAS MEDIDAS REAIS DA FORMA PARA CADA TIPO DE BUEIRO .
- 2 - A TABELA ESTÁ COMPUTADA PARA DUAS CABECEIRAS .
- 3 - VER RESUMOS NO DESENHO 6.41
- 4 - VER NOTAS E COMPLEMENTOS DESTA NO DESENHO 6.22



MUNICÍPIO DE XANXERÊ

OBRA: REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
TRECHO: Rua Adelino Toigo (Km 1+700m) - Km 2+095m

REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO

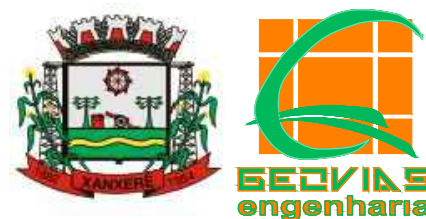
DETALHES DA DRENAGEM - FOLHA 06

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	1:50	agosto/2024	R3	06

BUEIRO SIMPLES - RESUMO PARA DUAS CABECEIRAS																			
1,50 x 1,50 m					2,00 x 2,00 m					2,50 x 2,50 m					3,00 x 3,00 m				
φ	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	φ	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	φ	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	φ	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°
6,3	492	541	570	765	6,3	531	580	595	797	6,3	621	700	829	1.116	6,3	178	205	209	278
8,0	15	17	30	36	8,0	420	495	513	686	8,0	505	570	636	849	8,0	1.485	1.646	1.909	2.560
10,0	95	110	88	110	10,0	115	130	100	127	10,0	345	380	419	559	10,0	560	610	575	770
12,5	161	185	201	259	12,5	187	210	188	250	12,5	210	235	234	308	12,5	240	280	262	346
16,0	-	-	-	-	16,0	22	-	85	99	16,0	75	90	124	146	16,0	53	70	-	-
20,0	-	-	-	-	20,0	-	-	-	-	20,0	-	-	-	-	20,0	88	100	224	264
TOTAL	763 Kg	853 Kg	889 Kg	1.170Kg	TOTAL	1.275Kg	1.415Kg	1.481Kg	1.959Kg	TOTAL	1.756Kg	1.975Kg	2.242Kg	2.978Kg	TOTAL	2.604Kg	2.911Kg	3.179Kg	4.218Kg

NOTAS:

- 1 - CARACTERÍSTICAS DO AÇO : C.A. -50 .
- 2 - QUANTITATIVOS DO AÇO EM Kg .
- 3 - RESUMOS SEM PERDAS .



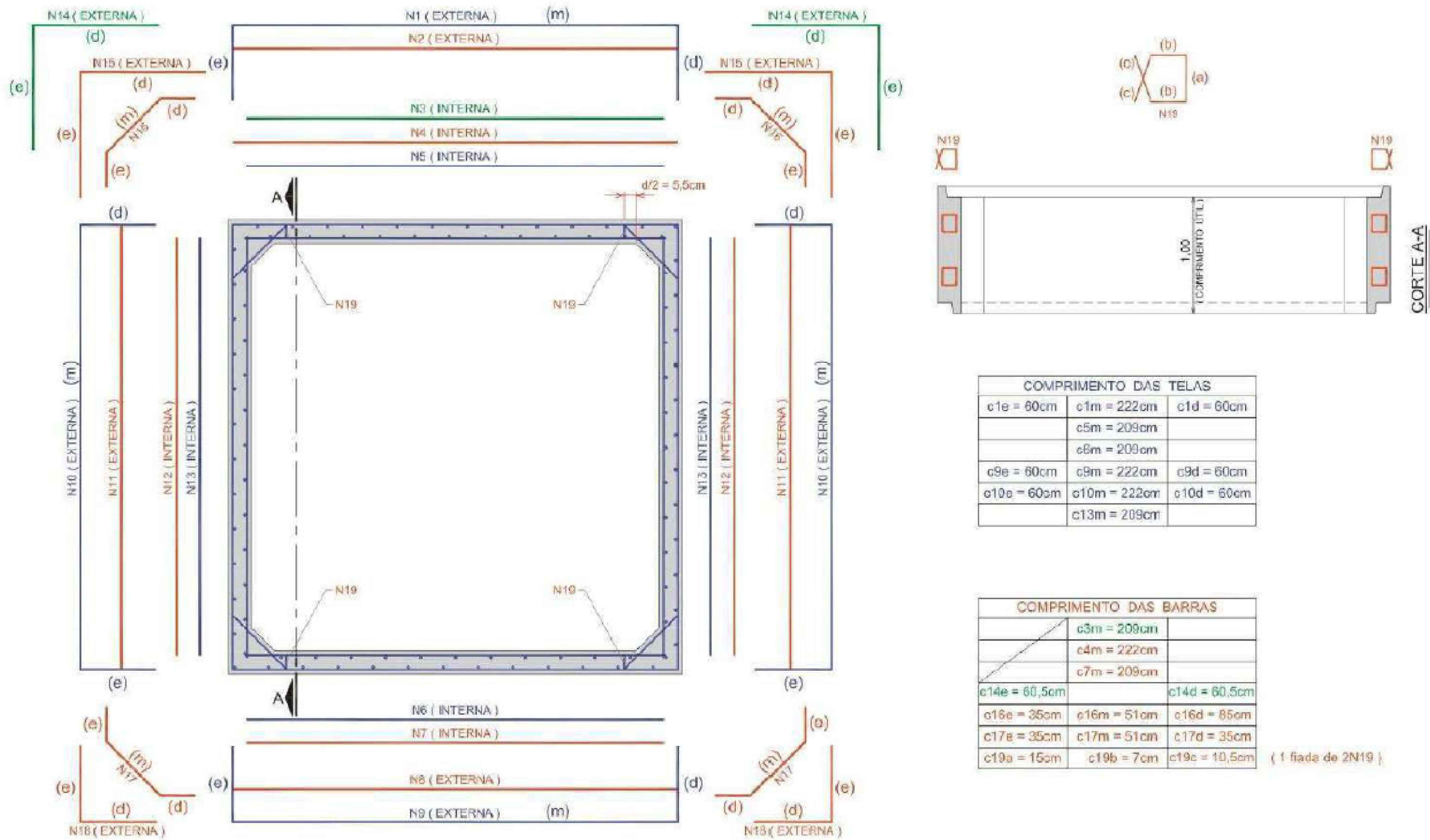
MUNICÍPIO DE XANXERÊ

OBRA: REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
 TRECHO: Rua Adelino Toigo (Km 1+700m) - Km 2+095m

REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
 DETALHES DA DRENAGEM - FOLHA 07

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	1:50	agosto/2024	R3	07

SEÇÃO TRANSVERSAL INTERNA 2,00 x 2,00 - TIPO I



NOTA: o desenho de distribuição do N19 é típico, sendo válido o número de fiadas da tabela.



MUNICÍPIO DE XANXERÊ

OBRA: REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
TRECHO: Rua Adelino Toigo (Km 1+700m) - Km 2+095m

REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
DETALHES DA DRENAGEM - FOLHA 08

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	1:50	agosto/2024	R3	08

SEÇÃO TRANSVERSAL INTERNA 2,00 x 2,00 - TIPO I

Tabela de ferros e telas:

ADUELA 2,00 X 2,00 - TIPO I

LISTA DE FERROS PARA 1 ADUELA							
AÇO CA-50							
POSIÇÃO	DIÂMETRO (mm)	QUANTIDADE	COMPRIMENTO (m)		PESO		AÇO
			UNITÁRIO	TOTAL	UNIT. (Kg/m)	TOTAL (Kg)	
N2	0,0	0	0,00	0,00	0,000	0,000	CA-50
N3	6,3	3	2,09	6,27	0,245	1,536	CA-50
N4	12,5	5	2,21	11,05	0,963	10,641	CA-50
N7	8,0	4	2,09	8,36	0,365	3,302	CA-50
N8	0,0	0	0,00	0,00	0,000	0,000	CA-50
N11	0,0	0	0,00	0,00	0,000	0,000	CA-50
N12	0,0	0	0,00	0,00	0,000	0,000	CA-50
N14	12,5	12	1,21	14,52	0,963	13,983	CA-50
N15	0,0	0	0,00	0,00	0,000	0,000	CA-50
N16	6,3	6	1,47	8,82	0,245	2,161	CA-50
N17	6,3	6	0,97	5,82	0,245	1,426	CA-50
N18	0,0	0	0,00	0,00	0,000	0,000	CA-50
N19*	0,0	0	0,00	0,00	0,000	0,000	CA-50
TOTAL DE AÇO CA-50						33,049	

* Armadura transversal

LISTA DE TELAS SOLDADAS PARA 1 ADUELA							
AÇO CA-60							
POSIÇÃO	TIPO	QUANTIDADE	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m ²)	PESO	
			COMPRIMEN.	LARGURA		UNIT. (Kg/m ²)	TOTAL (Kg)
N1	L283	1	3,42	0,92	3,15	3,00	9,439
N5	L283	1	2,09	0,92	1,92	3,00	5,768
N6	L283	1	2,09	0,92	1,92	3,00	5,768
N9	L283	1	3,42	0,92	3,15	3,00	9,439
N10	L283	2	3,42	0,92	6,29	3,00	18,878
N13	L283	2	2,09	0,92	3,85	3,00	11,537
TOTAL DE AÇO CA-60						60,830	
TOTAL DE AÇO PARA 1 ADUELA						93,879	

Seção transversal interna: **Largura= 2,00 m e Altura= 2,00 m**

Espessura das paredes e laje = **15 cm**

Misulas= **20 x 20 cm**

Altura de aterro= **> 0,50 m e ≤ 1,00 m**

Carga móvel= **TB-45**

Resistência do concreto - f_{ck} = **25 MPa** (Classe C25)

Cobrimento armadura= **40 mm**

Volume de concreto= **1,37 m³**

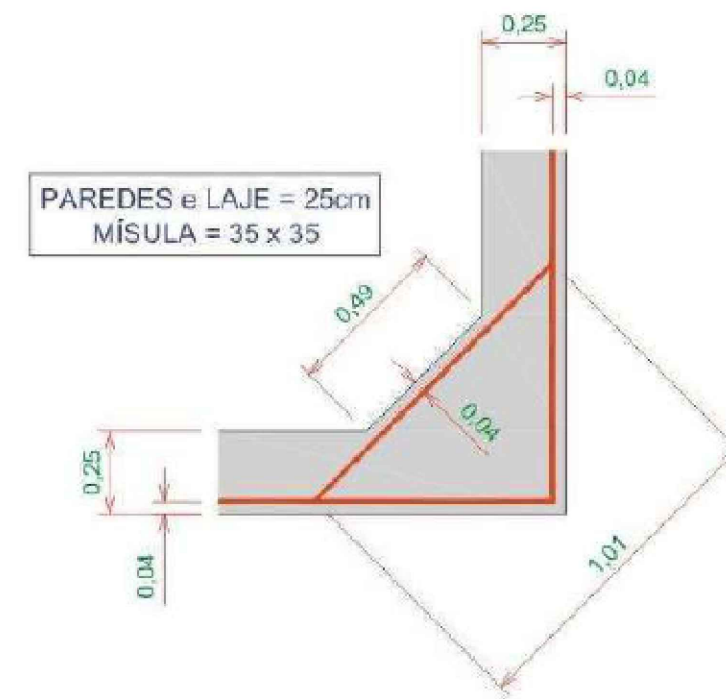
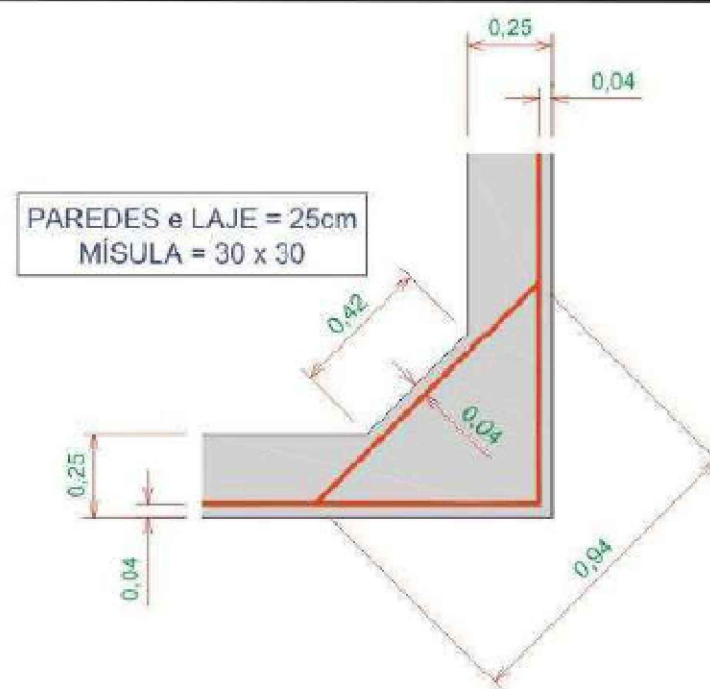
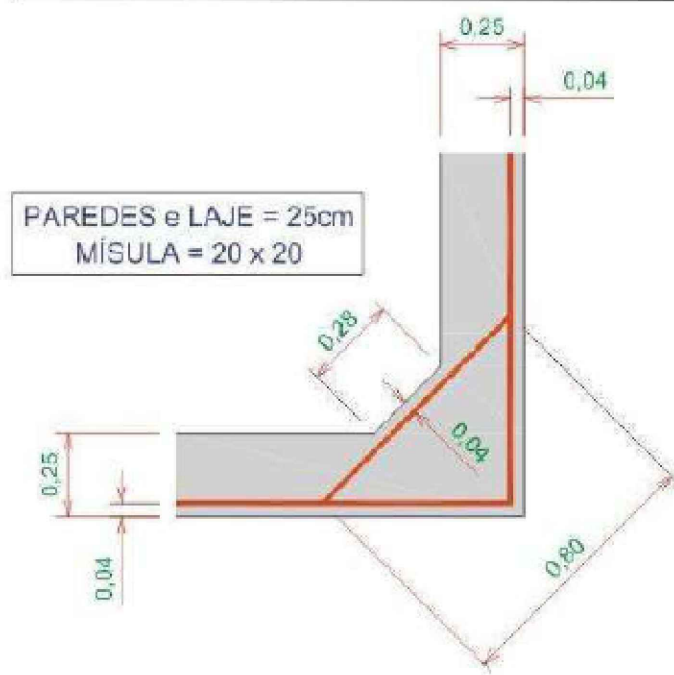
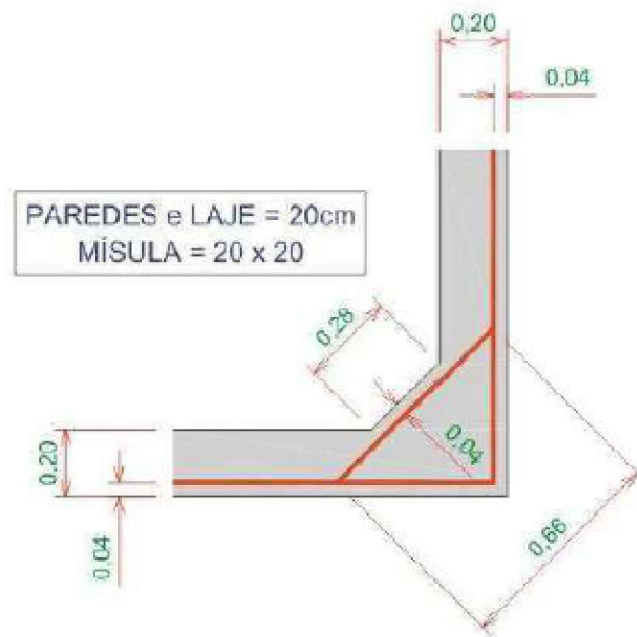
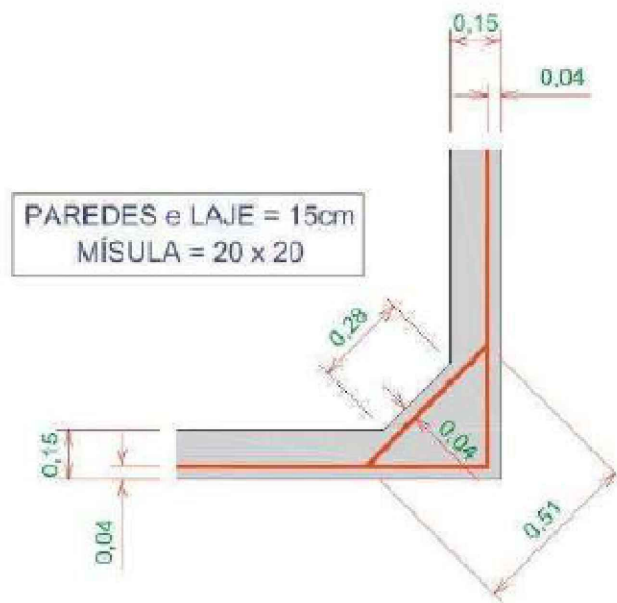


MUNICÍPIO DE XANXERÊ

OBRA: REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
TRECHO: Rua Adelino Toigo (Km 1+700m) - Km 2+095m

REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
DETALHES DA DRENAGEM - FOLHA 09

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	1:50	agosto/2024	R3	09



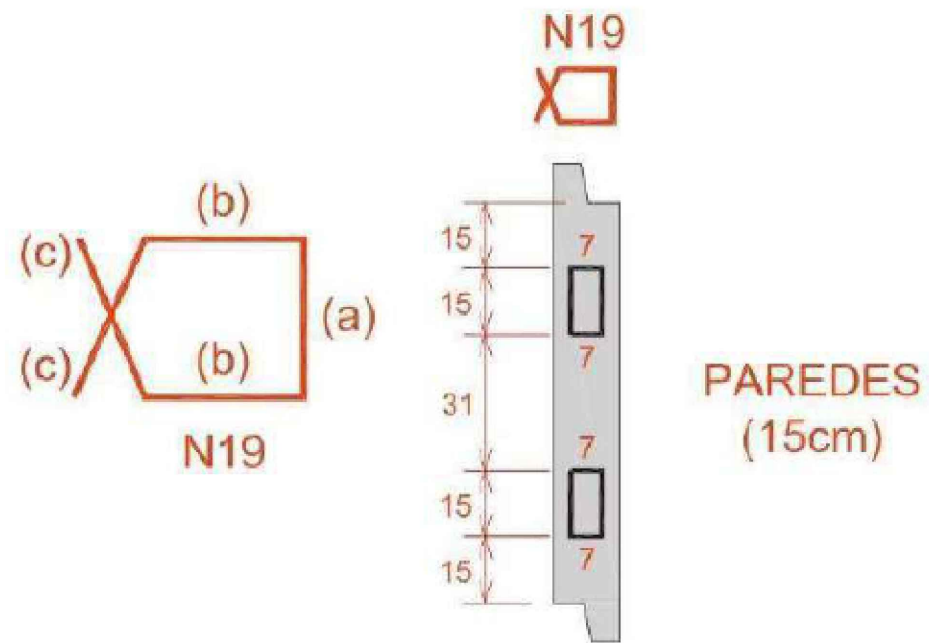
MUNICÍPIO DE XANXERÊ

OBRA: REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
TRECHO: Rua Adelino Toigo (Km 1+700m) - Km 2+095m

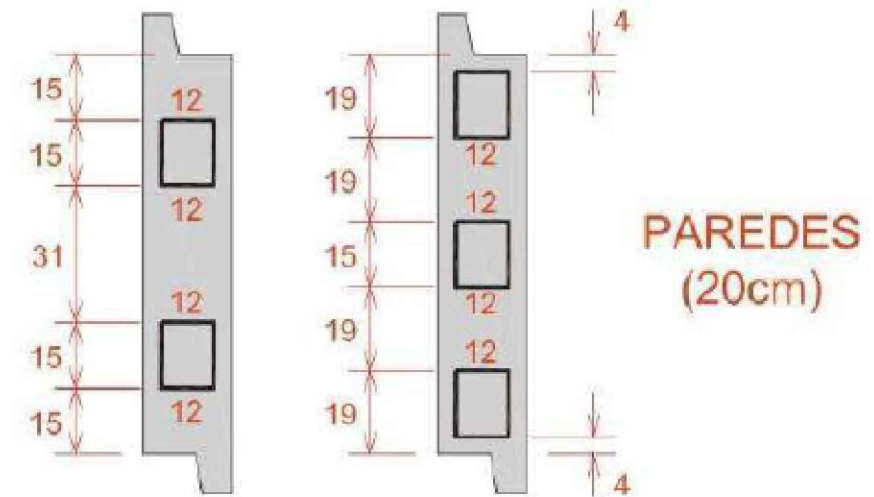
REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
DETALHES DA DRENAGEM - FOLHA 10

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	1:50	agosto/2024	R3	10

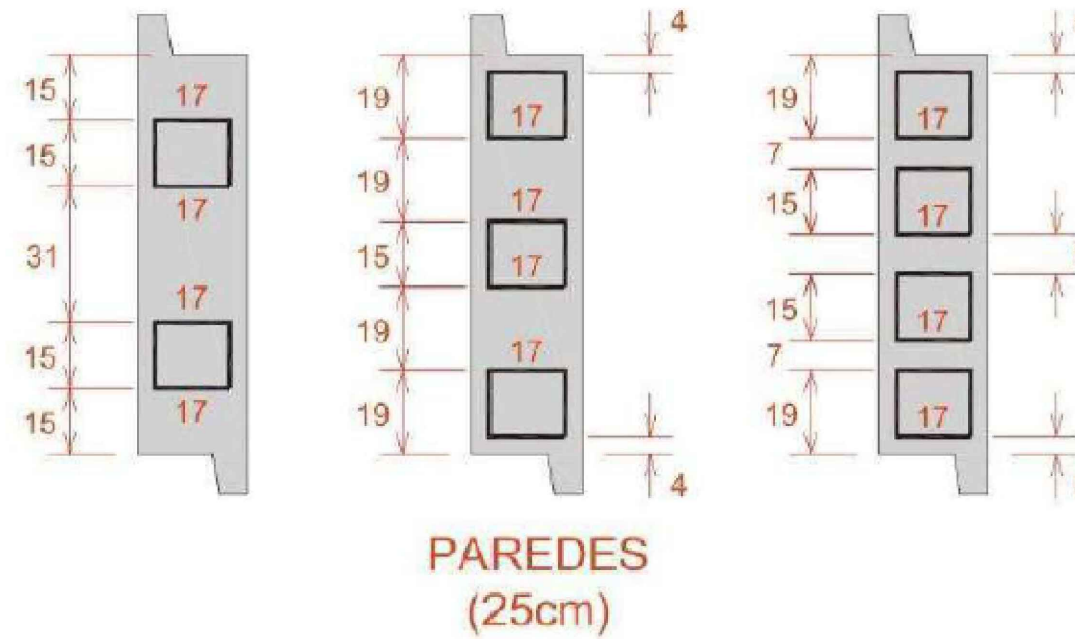
ARMADURA TRANSVERSAL



2 - 3 FERROS



2 - 3 - 4 FERROS



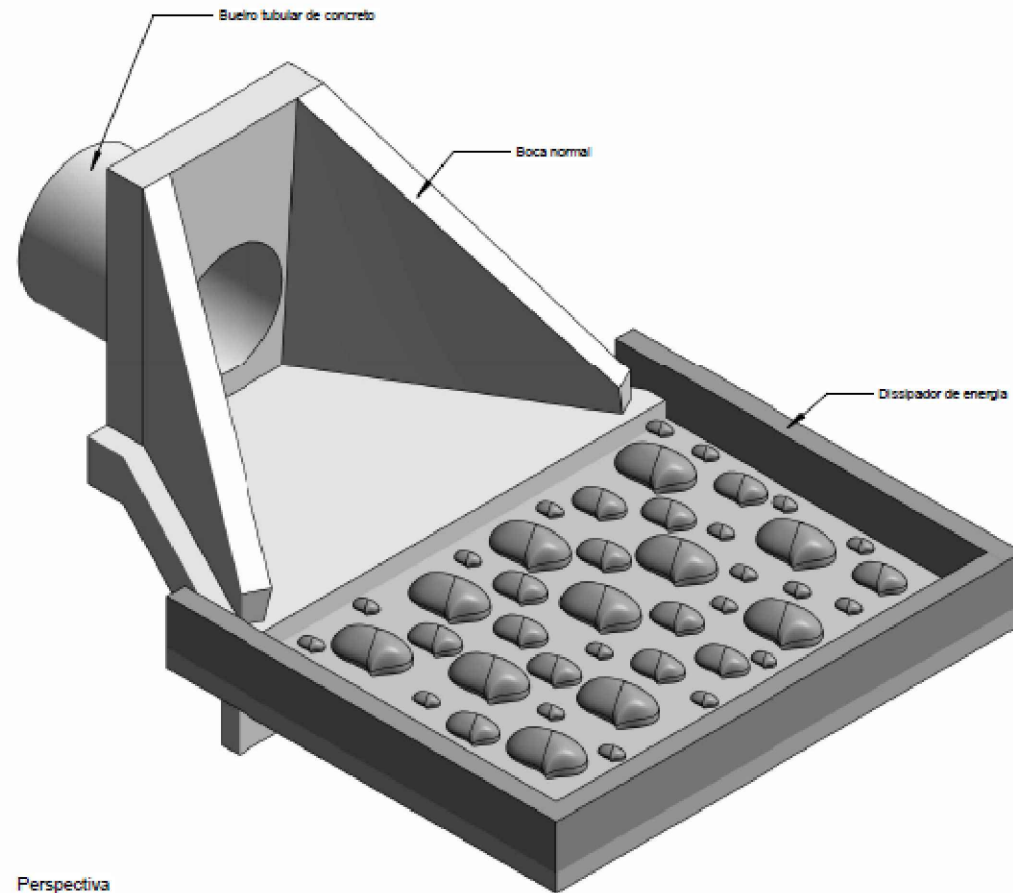
MUNICÍPIO DE XANXERÊ

OBRA: REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
TRECHO: Rua Adelino Toigo (Km 1+700m) - Km 2+095m

REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
DETALHES DA DRENAGEM - FOLHA 11

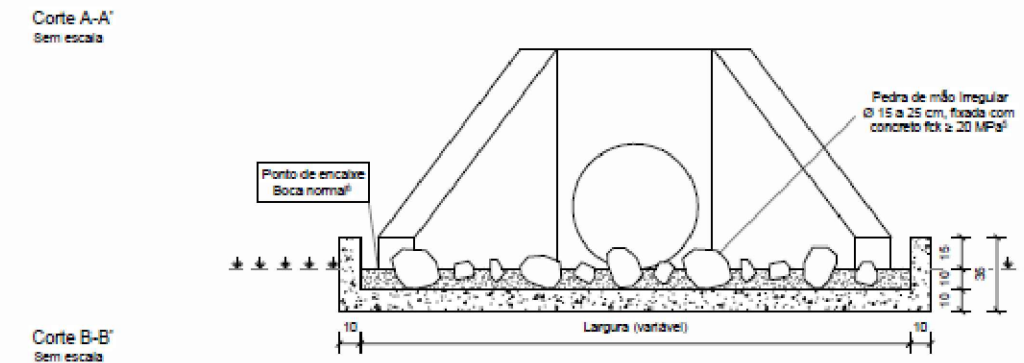
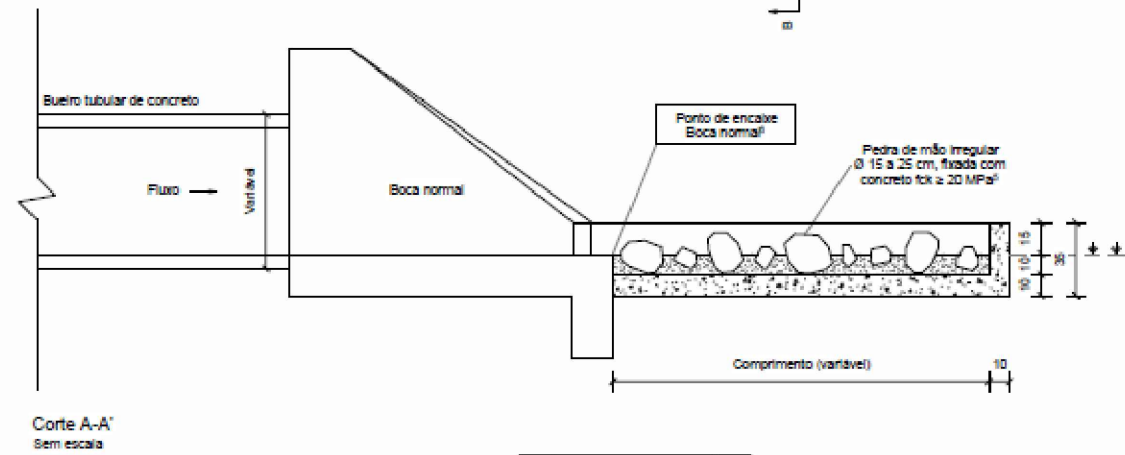
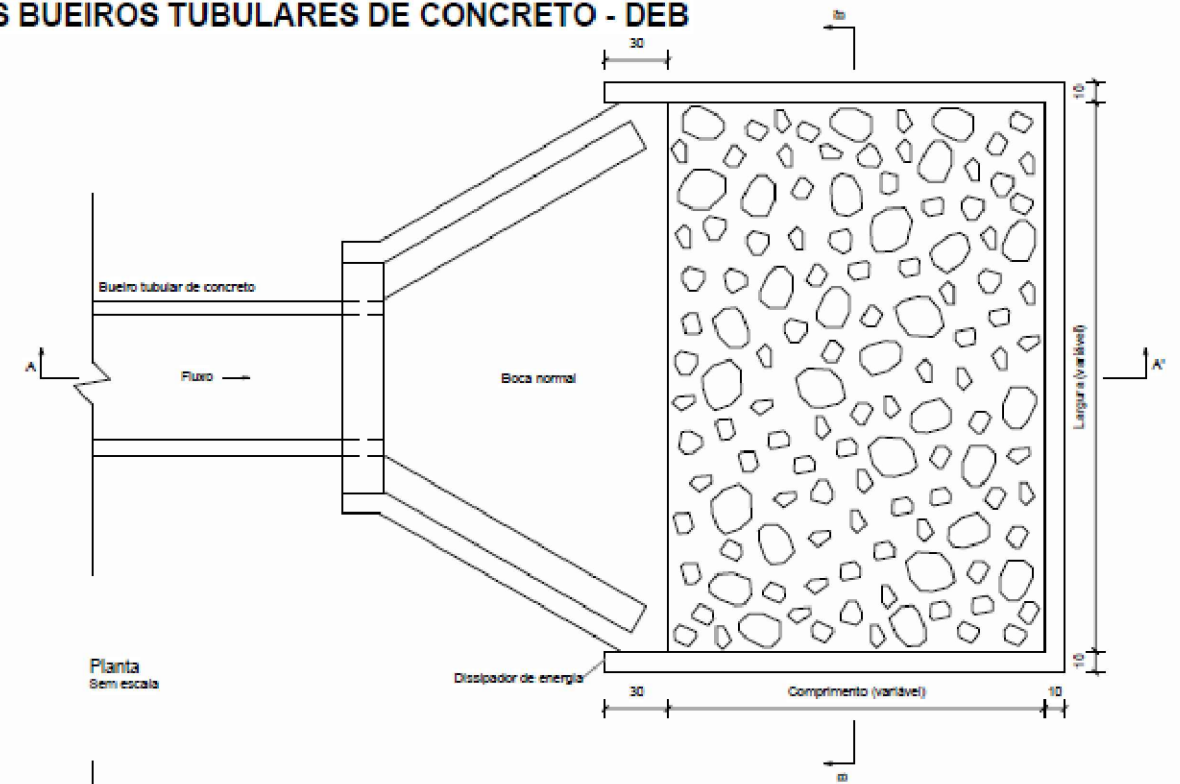
Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	1:50	agosto/2024	R3	11

DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS AOS BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO - DEB



Perspectiva

Dispositivo	Adaptável em	Comprimento (cm)	Largura (cm)	Consumos médios ³					Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/un)	
				Escavação (m³/un)	Apilamento (m³/un)	Fôrma (m²/un)	Pedra de mão (m³/un)	Fixação das pedras de mão	Laje e paredes	
DEB 180-263	BSTC 60	180	263	1,0874	5,4370	4,3680	0,3748	0,2794	0,7195	
DEB 240-316	BSTC 80	240	316	1,6925	8,4623	5,4066	0,5967	0,2930	1,0652	
DEB 300-366	BSTC 100	300	366	2,4071	12,0353	6,4278	0,8681	0,7799	1,4651	
DEB 360-414	BSTC 120	360	414	3,2235	16,1176	7,4327	1,1815	1,0571	1,9152	
DEB 450-551	BSTC 150	450	551	5,2652	26,3260	9,3360	1,9787	1,7567	3,0153	
DEB 300-511	BSTC 100	300	511	3,3061	16,5303	7,2978	1,2193	1,0873	1,9509	
DEB 360-584	BSTC 120	360	584	4,4788	22,3939	8,4517	1,6713	1,4890	2,5853	
DEB 450-746	BSTC 150	450	746	7,0592	35,2960	10,5080	2,6746	2,3776	3,9611	
DEB 300-666	BSTC 100	300	666	4,2671	21,3353	8,2278	1,5940	1,4149	2,4701	
DEB 360-754	BSTC 120	360	754	5,7395	28,6976	9,4717	2,1629	1,9222	3,2562	
DEB 450-956	BSTC 150	450	956	8,9912	44,9560	11,7660	3,4341	3,0463	4,9796	



Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
- 2 - Os dissipadores de energia devem atender aos requisitos da norma DNIT 022-ES;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria do dispositivo, considerando a boca normal;
- 4 - A velocidade máxima admissível a montante do dissipador de energia é de 4,5 m/s para a capacidade de vazão dos bueiros funcionando como canal e orifício até 1,2 D. Para capacidade de vazão e velocidades superiores, utilizar o dispositivo em blocos de concreto;
- 5 - Concreto fck ≥ 20 MPa, para fixação das pedras de mão, espessura ≥ 10 cm;
- 6 - No ponto de encaixe entre a saída dos bueiros e o dissipador de energia é necessária a execução de bocas normais;
- 7 - A área do dissipador de energia deve ser preenchida com 80% de pedras de mão.



MUNICÍPIO DE XANXERÊ

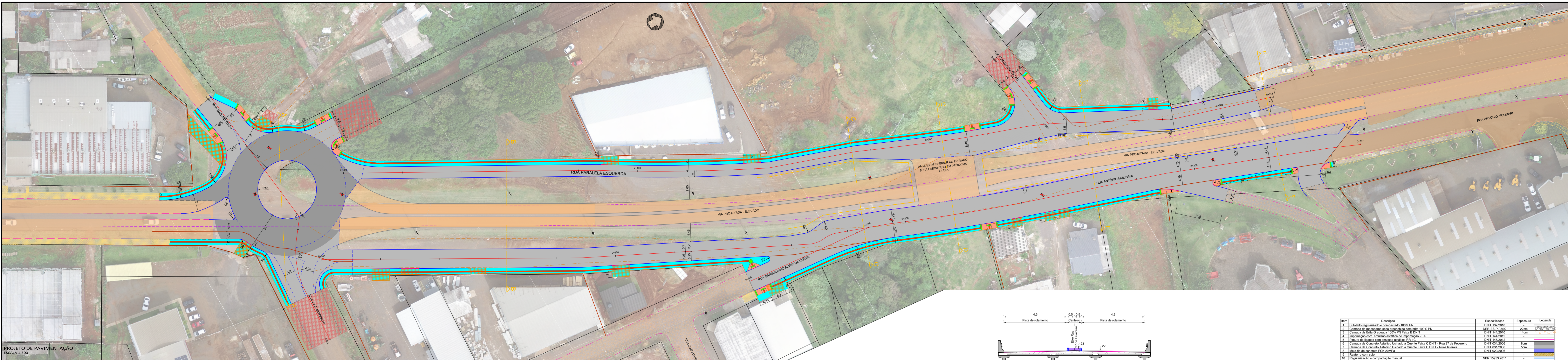
OBRA: REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
TRECHO: Rua Adelino Toigo (Km 1+700m) - Km 2+095m

REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
DETALHES DA DRENAGEM - FOLHA 12

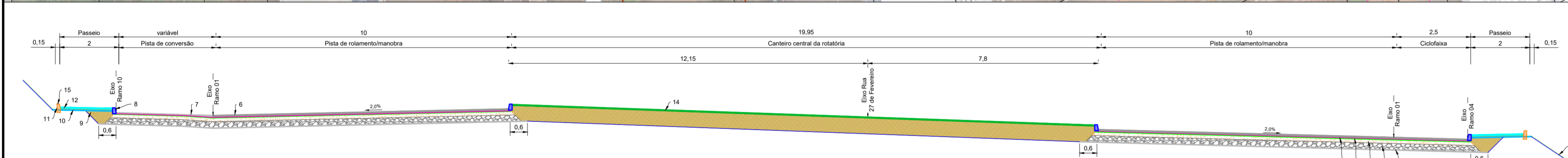
Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	1:50	agosto/2024	R3	12



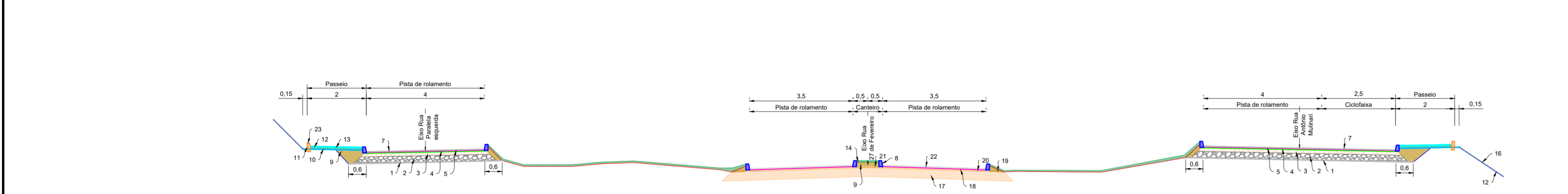
8 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO



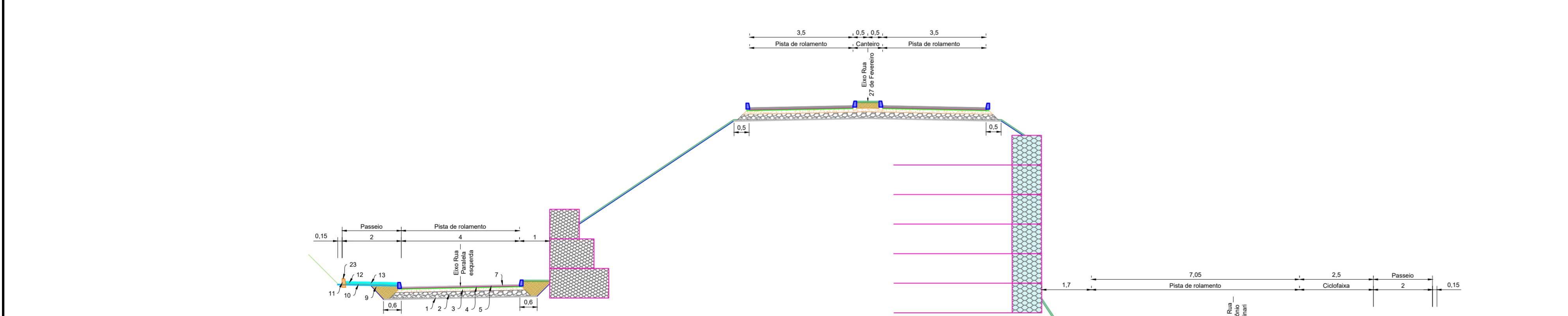
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
ESCALA 1:500



SEÇÃO AA - ROTATORIA
ESCALA 1:50



SEÇÃO BB
ESCALA 1:50



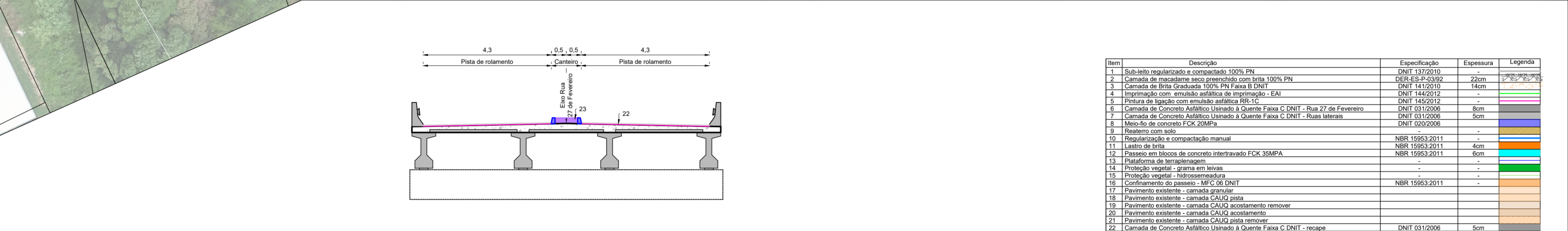
SEÇÃO CC
ESCALA 1:50



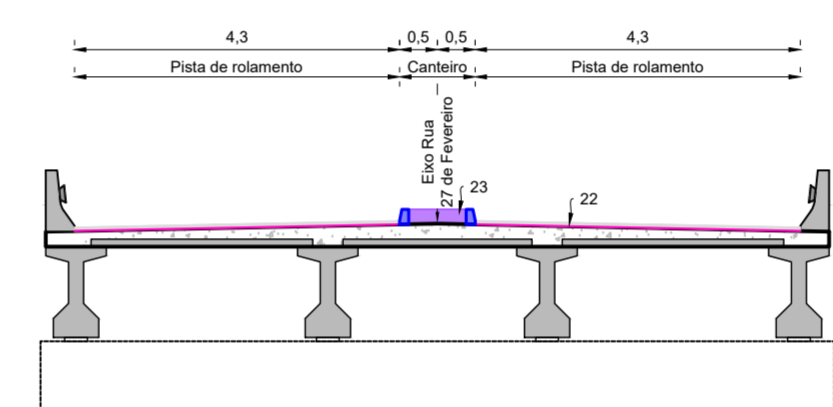
SEÇÃO DD
ESCALA 1:50



SEÇÃO EE
ESCALA 1:50



SEÇÃO FF
ESCALA 1:50



Item	Descrição	Especificação	Espessura	Legenda
1	Sub-betão regularizado e concretado 100% FN	DNIT 137/2010	-	
2	Camada de base granular tipo drenante com fibra 100% FN	DNIT 141/2010	20cm	
3	Camada de Brita Graduada 100% FN Faixa B DNIT	DNIT 141/2010	14cm	
4	Preparação com emulsão asfáltica de penetração - E.A.T	DNIT 141/2010	-	
5	Placa de ligação com emulsão asfáltica BS 10	DNIT 141/2010	-	
6	Camada de Concreto Armado Usinado à Quente Faixa C DNIT - Rua 27 de Fevereiro	DNIT 031/2006	8cm	
7	Camada de Concreto Armado Usinado à Quente Faixa C DNIT - Ruas laterais	DNIT 031/2006	8cm	
8	Meio-fio de concreto FCK 20MPa	DNIT 030/2006	-	
9	Parelho com selo	NBR 15963-2011	-	
10	Esparadilho e compartação manual	NBR 15963-2011	-	
11	Parelho de junta	NBR 15963-2011	4cm	
12	Preparação em bloco de concreto intertravado FCK 20MPa	NBR 15963-2011	8cm	
13	Preparação de acabamento	-	-	
14	Proteção especial - argamassa em lavas	-	-	
15	Proteção especial - impermeabilizante	-	-	
16	Confinamento do passeio - MEC DNIT	NBR 15963-2011	-	
17	Pavimento existente - camada granular	-	-	
18	Pavimento existente - camada CA100 pasta	-	-	
19	Pavimento existente - camada CA100 acabamento manual	-	-	
20	Pavimento existente - camada CA100 acabamento	-	-	
21	Pavimento existente - camada CA100 pasta grosso	-	-	
22	Camada de Concreto Armado Usinado à Quente Faixa C DNIT - rescape	DNIT 031/2006	8cm	
23	Concreto em concreto FCK 20MPa - C&E	-	20cm	

- Itens referentes ao elevado serão executados em etapa posterior

- Legenda:
- Muro-fio existente
 - Piso a remover
 - Cercal existente
 - Muro existente
 - Edificação
 - Borda existente
 - Divisa
 - Curvas de nível (1m)
 - Pavimento existente - ligada
 - Pavimento existente - concreto
 - Pavimento existente - paviment
 - Pavimento existente - asfalto
 - Pavimento existente - pedras
 - Borda de pavimento existente
 - Muro projetado
 - Elav projetado
 - Muro-fio rebasado
 - Sinalização 360° direcional
 - Projeção da pista pavimentada
 - Pavimento novo - via principal
 - Pavimento novo - ruas laterais
 - Projeção lateral C&E
 - Recapete
 - Pavimento projetado
 - Campos de drenagem
 - Sinalização 360° direcional
 - Muro-fio rebasado
 - Calha de confinamento
 - Pavimento novo - via principal
 - Pavimento novo - ruas laterais
 - Recapete

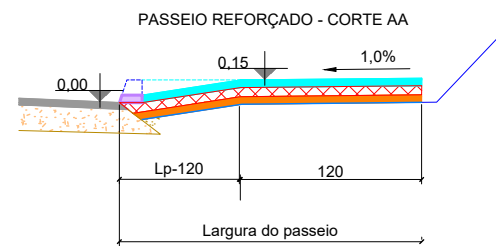
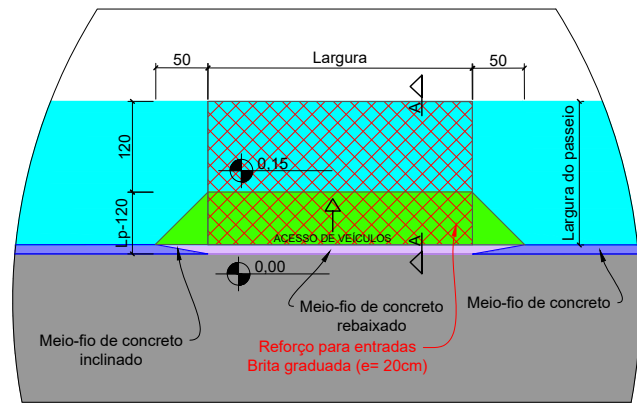
- Itens referentes ao elevado serão executados em etapa posterior

MUNICÍPIO DE XANXERÊ
 OBRA: REQUALIFICAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
 TRECHO: Rua Adelfo Teigo (Km 1+200m) - Km 2+09m
 27 DE FEVEREIRO - RUAS LATERAIS
 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

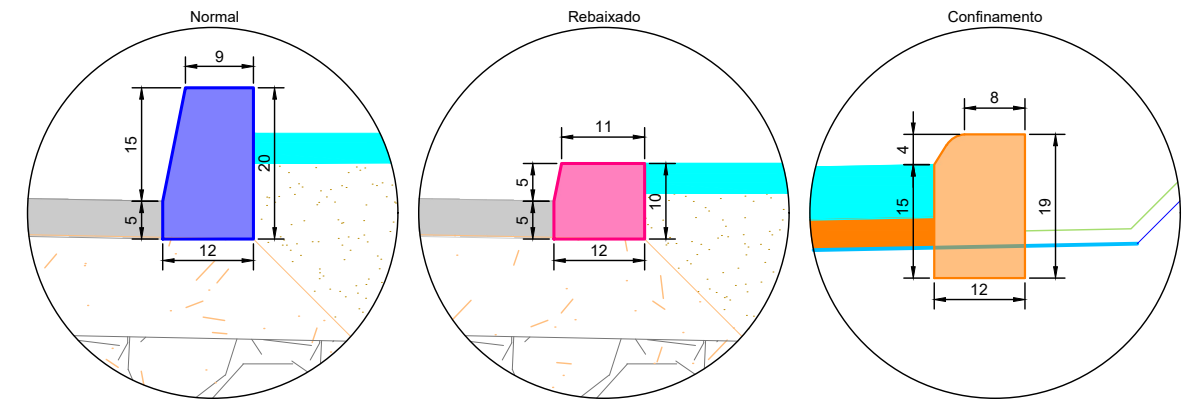
SECOVINS engenharia

Segmento: Km 1+70m - Km 2+09m | Escala: 1:500 | Data: Setembro/2024 | Revisão: | Folha: 01

Formato: 110x45mm



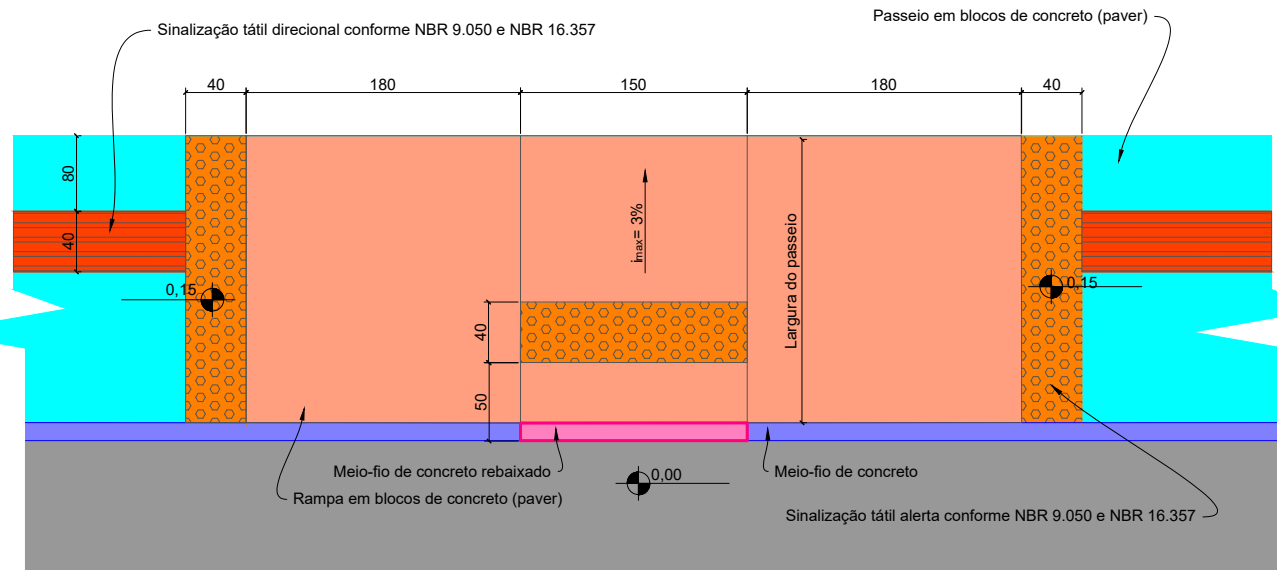
DETALHE PASSEIO REFORÇADO
ESCALA 1:100



Consumos Unitários por metro linear					
Item	Materiais	Unidade	Normal	Rebaixado	Confinamento
1	Forma comum de madeira	m ²	0,400	0,200	0,271
2	Concreto FCK 20MPa	m ³	0,022	0,012	0,023
3	Escavação em solo (eventual)	m ³	0,012	0,006	0,018
4	Reaterro em solo eventual	m ³	0,012	0,006	0,018

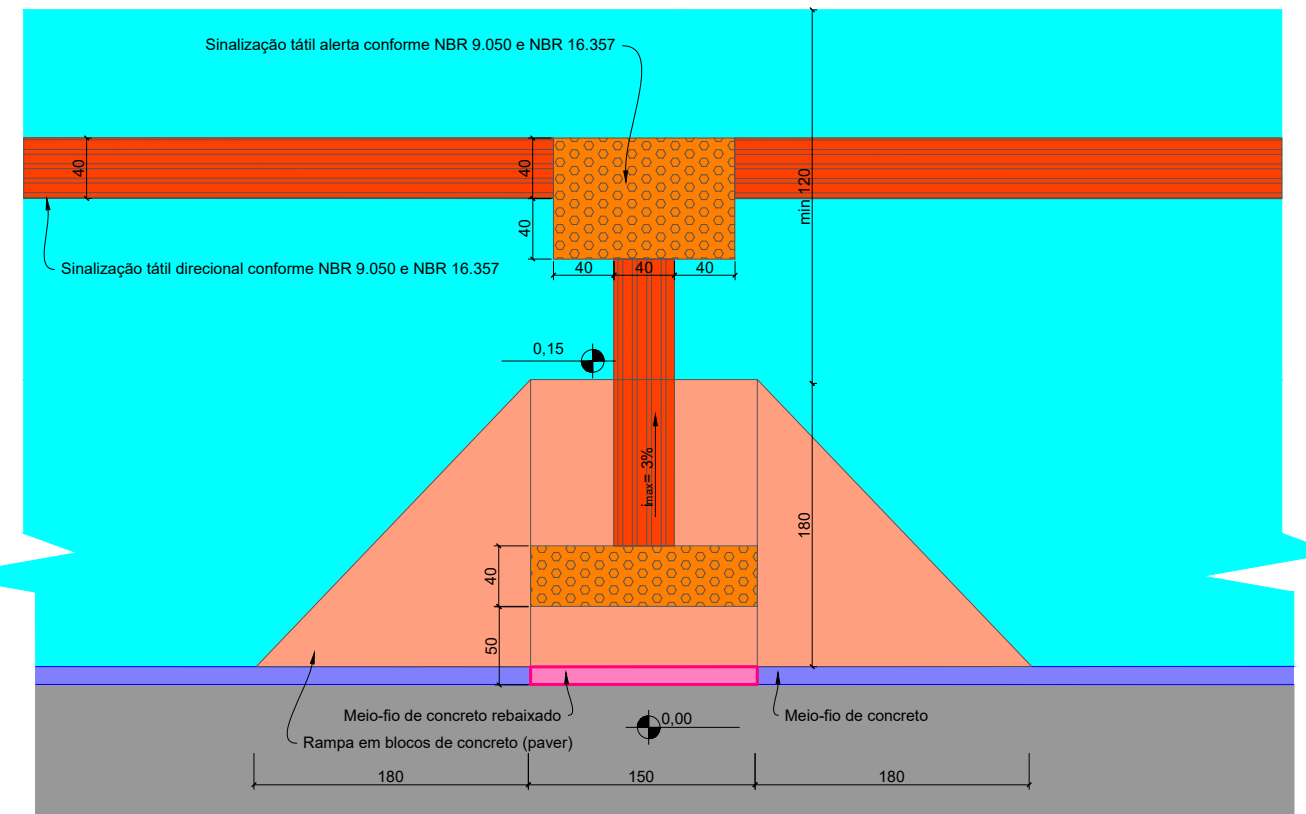
DETALHE DO MEIO-FIO
ESCALA 1:10

DETALHE RAMPA EM CALÇADA ESTREITA
Figura 96 NBR 9050



DETALHE DAS RAMPAS PCD
ESCALA 1:50

DETALHE RAMPA
NBR 9050



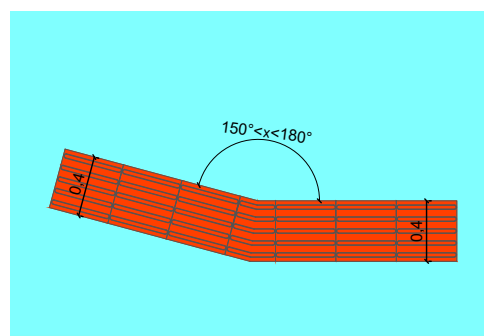
MUNICÍPIO DE XANXERÊ

OBRA: REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
TRECHO: Rua Adelino Toigo (Km 1+700m) - Km 2+095m

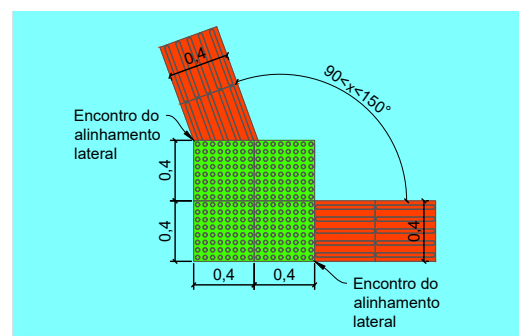
REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO

DETALHES DA PAVIMENTAÇÃO - FOLHA 01

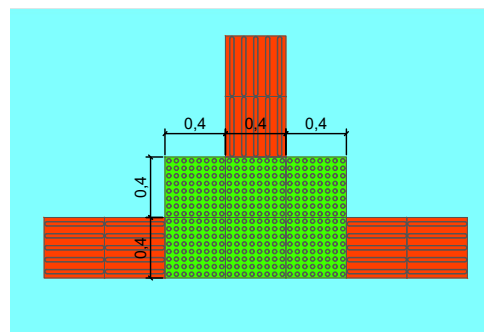
Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	INDICADA	agosto/2024	R3	01



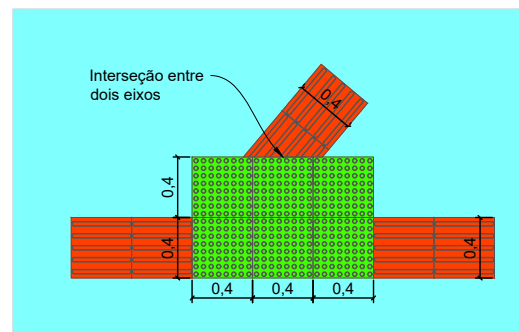
MUDANÇA DE DIREÇÃO - ângulo entre 150° e 180°
Item 7.4.2 NBR 16.357:2016 - figura 46



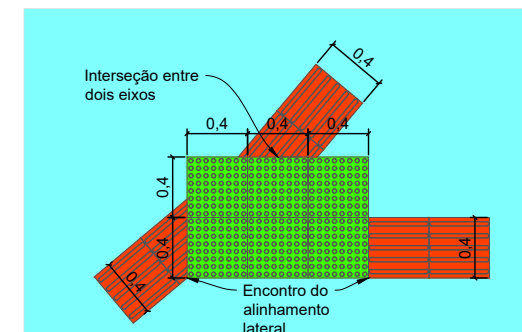
MUDANÇA DE DIREÇÃO - ângulo entre 90° e 150°
Item 7.4.3 NBR 16.357:2016 - figura 47



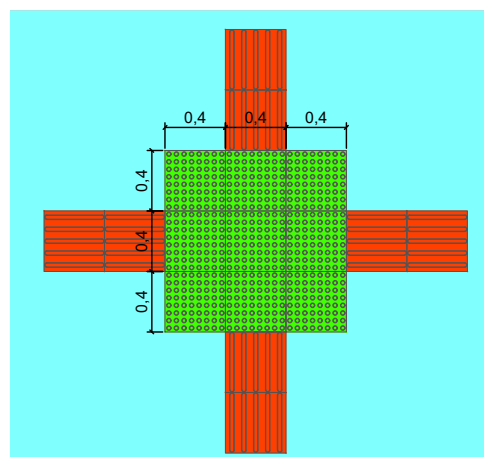
MUDANÇA DE DIREÇÃO - encontro de três faixas direcionais ortogonais
Item 7.4.4 NBR 16.357:2016 - figura 48



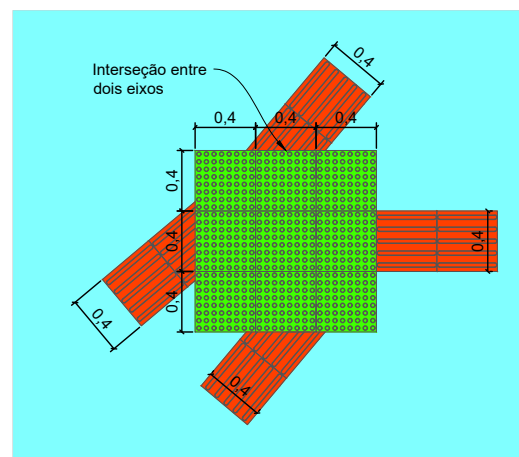
MUDANÇA DE DIREÇÃO - encontro de faixa direcional angular com faixa ortogonal
Item 7.4.4 NBR 16.357:2016 - figura 49



MUDANÇA DE DIREÇÃO - encontro de três faixas direcionais angulares
Item 7.4.4 NBR 16.357:2016 - figura 50



MUDANÇA DE DIREÇÃO - encontro de quatro faixas direcionais ortogonais
Item 7.4.5 NBR 16.357:2016 - figura 51



MUDANÇA DE DIREÇÃO - encontro de quatro faixas direcionais angulares
Item 7.4.5 NBR 16.357:2016 - figura 52

DETALHE MUDANÇA DE DIREÇÃO DA SINALIZAÇÃO TÁTIL
ESCALA 1:50



MUNICÍPIO DE XANXERÊ

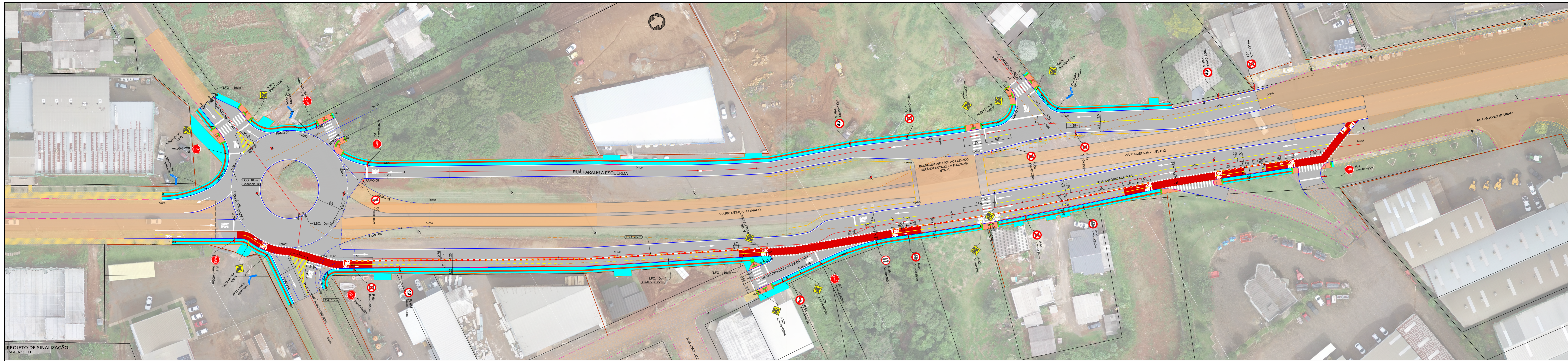
OBRA: REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
TRECHO: Rua Adelino Toigo (Km 1+700m) - Km 2+095m

REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
DETALHES DA PAVIMENTAÇÃO - FOLHA 02

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	INDICADA	agosto/2024	R3	02



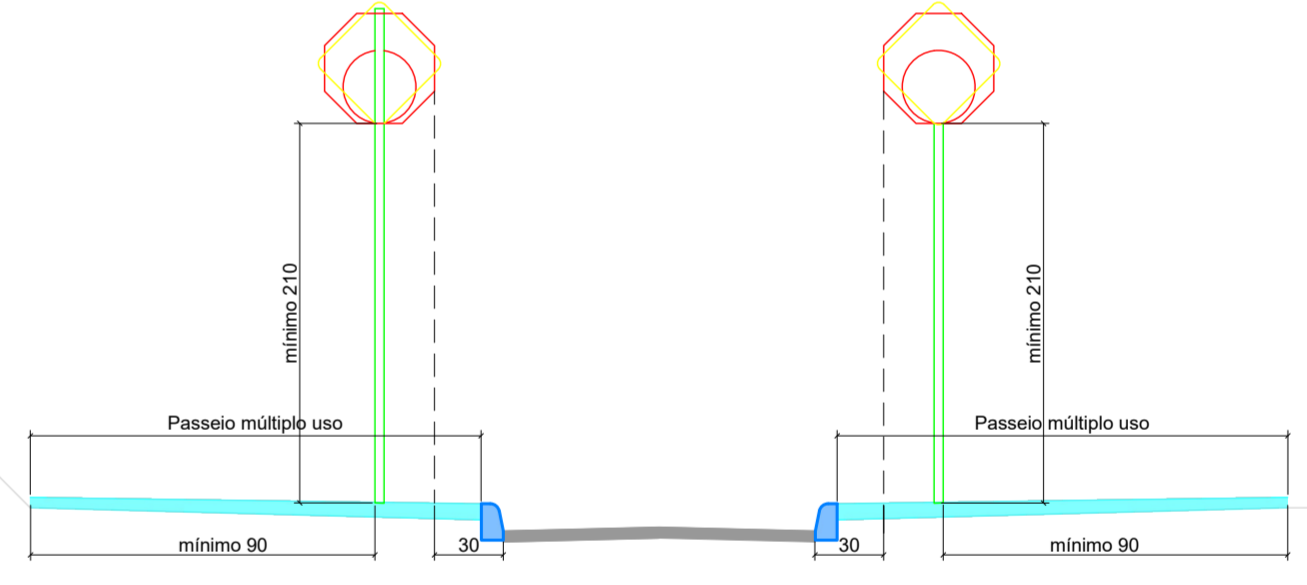
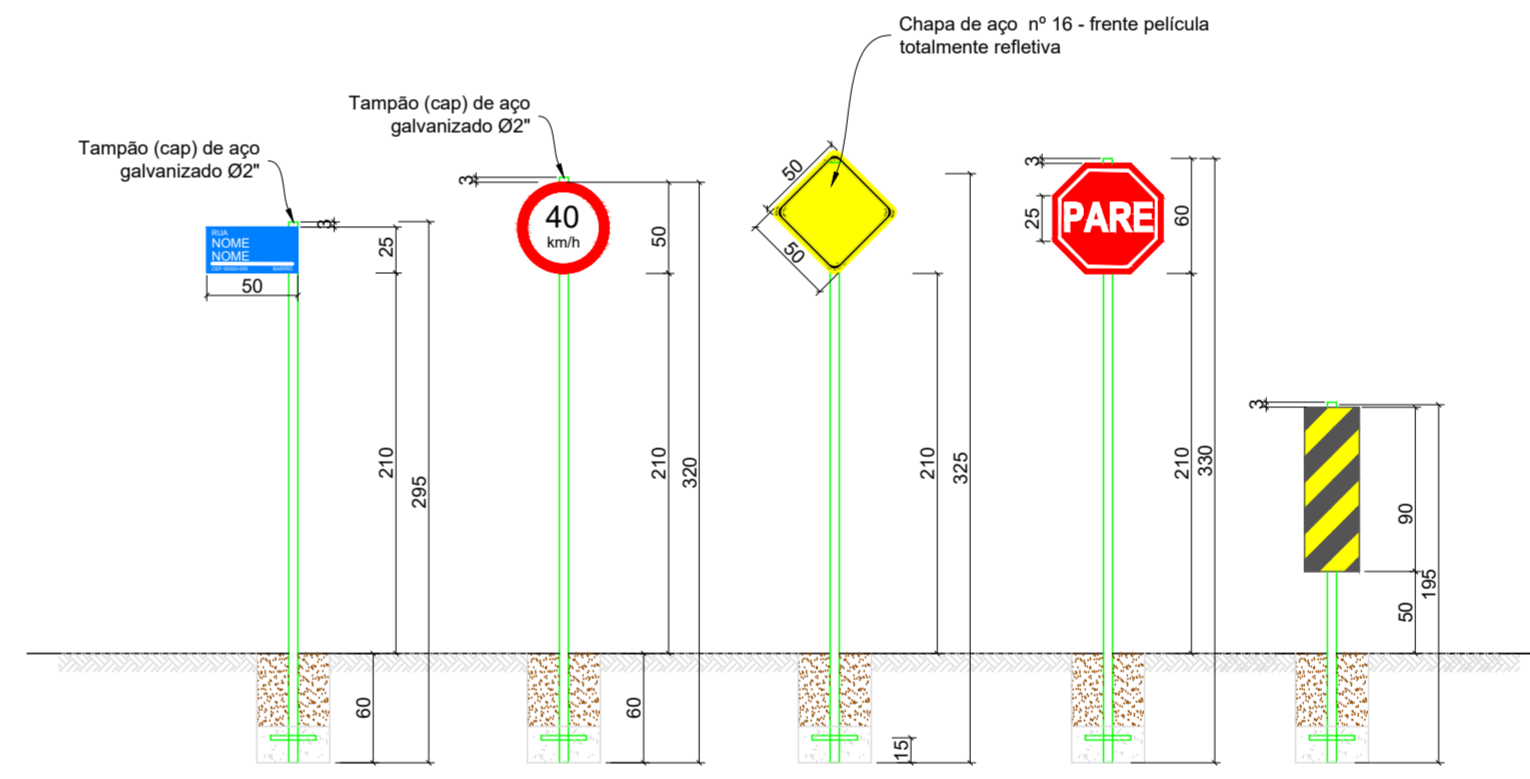
9 PROJETO DE SINALIZAÇÃO



PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESCALA 1:500

PLACAS FRENTE

ELEVÇÃO

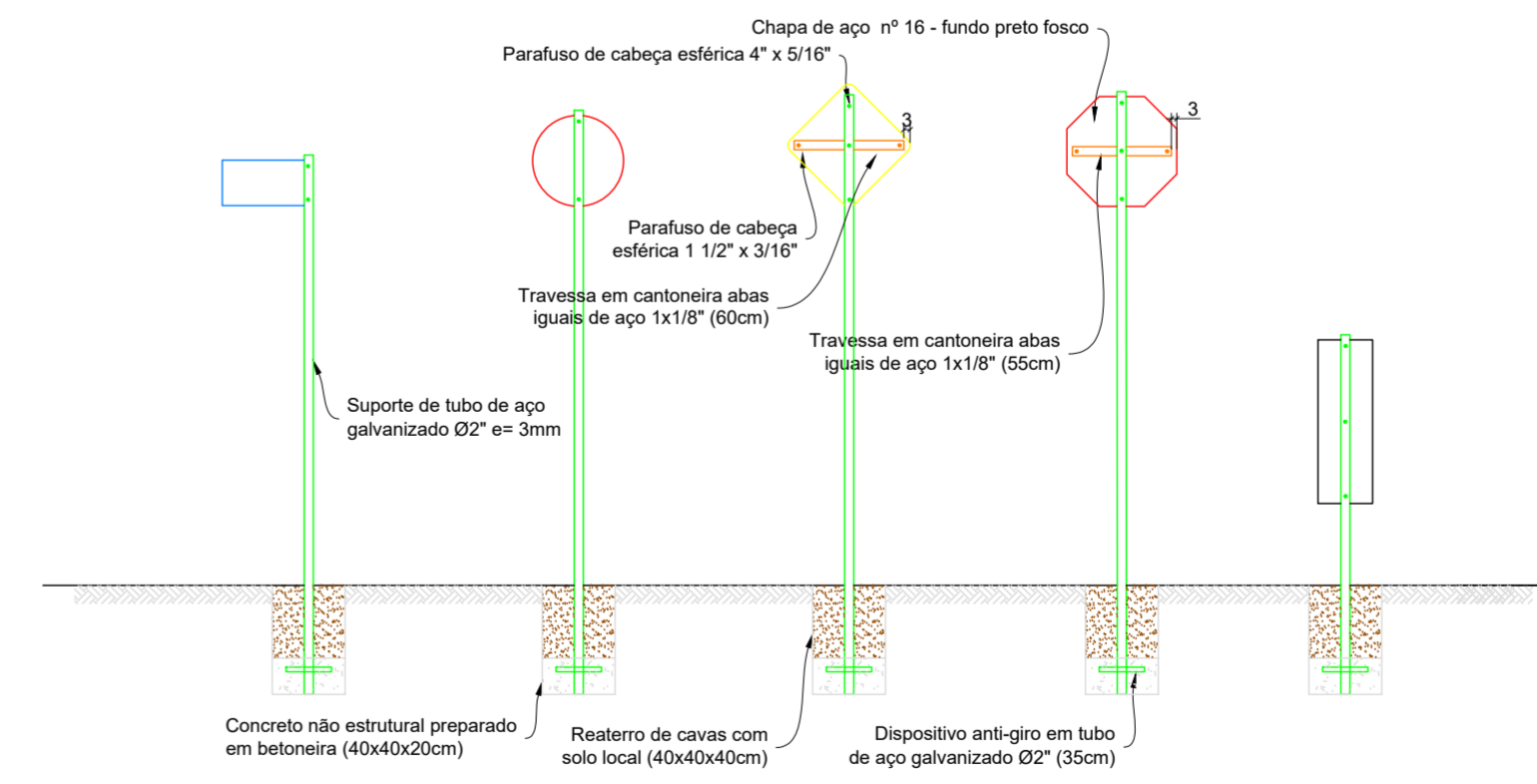


QUADRO DE PLACAS								
TIPO	DESCRIÇÃO	FORMATO	ROTATÓRIA		RUA PARALELA ESQUERDA		RUA ANTÔNIO MULINARI	
			DIMENSÕES	QUANTIDADE	DIMENSÕES	QUANTIDADE	DIMENSÕES	QUANTIDADE
	R48 (Pare) Fundo vermelho, orla branca e texto branco	Octogonal	L= 25cm	5 und	L= 25cm	1 und	L= 25cm	3 und
	R3 (sentido proibido) Fundo branco, orla e letra vermelha e sinais pretos	Circular	D= 50cm	1 und	D= 50cm	0 und	D= 50cm	4 und
	R4-a (proibido virar à esquerda) Fundo branco, orla e letra vermelha e sinais pretos	Circular	D= 50cm	0 und	D= 50cm	0 und	D= 50cm	1 und
	R6-c (proibido parar e estacionar) Fundo branco, orla e letra vermelha, textos e sinais pretos	Circular	D= 50cm	1 und	D= 50cm	4 und	D= 50cm	1 und
	R15 (altura máxima permitida) Fundo branco, orla vermelha, sinais e textos pretos	Circular	D= 50cm	0 und	D= 50cm	1 und	D= 50cm	1 und
	R19-4 (Velocidade máxima permitida - 40Km/h) Fundo branco, orla vermelha e textos pretos	Circular	D= 50cm	1 und	D= 50cm	2 und	D= 50cm	0 und
	R28 (Duplo sentido de circulação) Fundo branco, orla vermelha e sinais pretos	Circular	D= 50cm	0 und	D= 50cm	0 und	D= 50cm	1 und
	R34 (Circulação exclusiva de bicicletas) Fundo branco, orla vermelha e sinais pretos	Circular	D= 50cm	0 und	D= 50cm	0 und	D= 50cm	0 und
	A-32b (Passagem sinalizada de ciclistas) fundo amarelo, orla preta e sinais pretos	Quadrada	50x50cm	0 und	50x50cm	0 und	50x50cm	1 und
	A-32b (Passagem sinalizada de ciclistas) fundo amarelo, orla preta e sinais pretos	Quadrada	50x50cm	3 und	50x50cm	3 und	50x50cm	4 und
	Obstáculo I fundo amarelo e faixas pretas	Retangular	25x50cm	3 und	25x50cm	1 und	25x50cm	0 und

QUADRO DE PLACAS							
TIPO	DESCRIÇÃO	ROTATÓRIA		RUA PARALELA ESQUERDA		RUA ANTÔNIO MULINARI	
		ALTURA	ÁREA	QUANTIDADE	ALTURA	ÁREA	QUANTIDADE
	PEM - Siga em Frente	5 m	1,08 m²	5 und	5 m	1,08 m²	9 und
	Legenda Pare	2,4 m	1,73 m²	3 und	2,4 m	1,73 m²	3 und
	Legenda Pare Cidovia	1,6 m	1,25 m²	2 und	1,6 m	1,25 m²	0 und
	Seta direcional Cidovia	1,25 m	0,27 m²	2 und	1,25 m	0,27 m²	0 und
	SIC	2,07 m	0,56 m²	2 und	2,07 m	0,56 m²	0 und

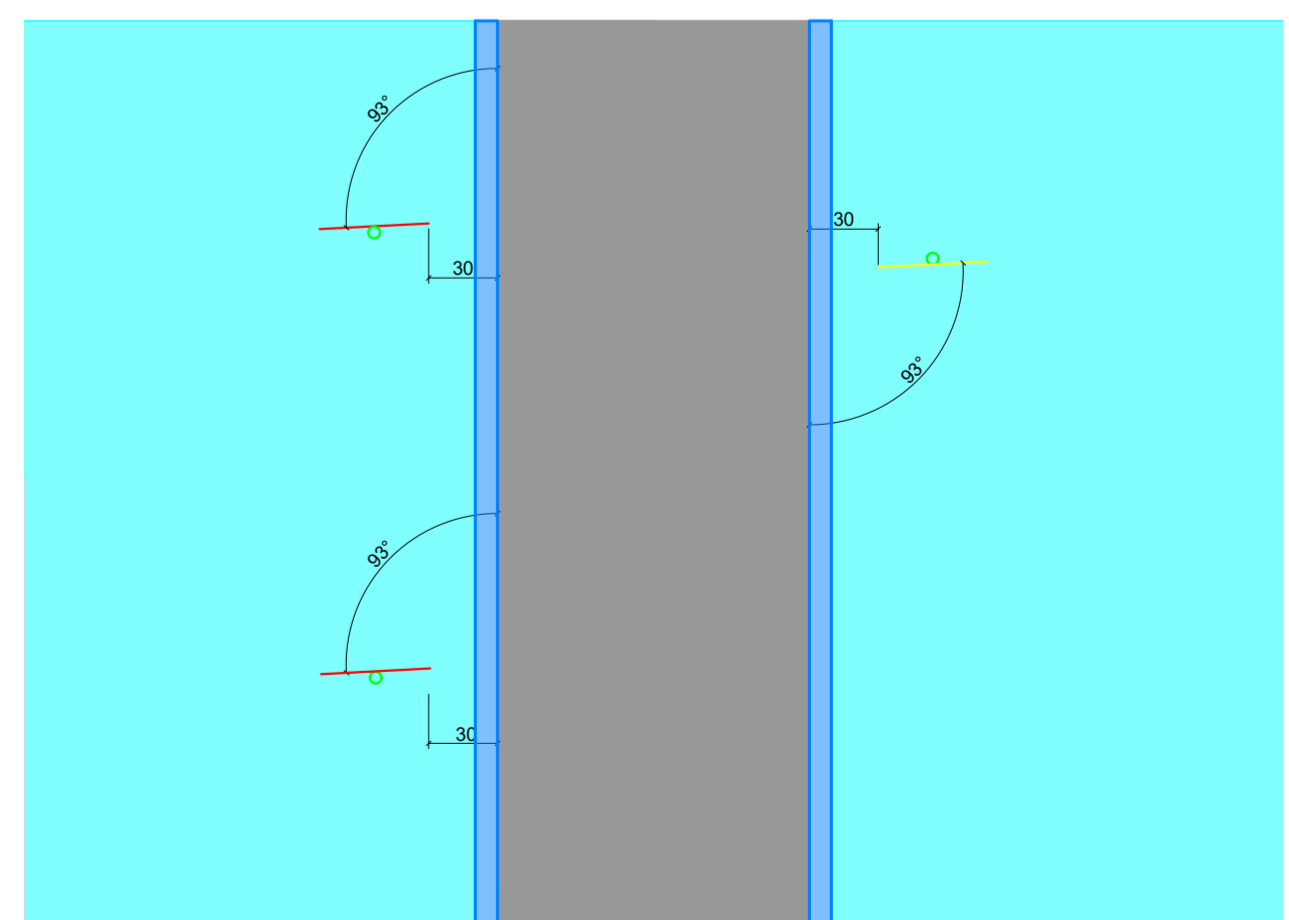
- Medidas em centímetros.
- A diagramação dos sinais deve ser obtida no Manual de Sinalização Rodoviária, publicado pelo CONTRAN

PLACAS VERSO

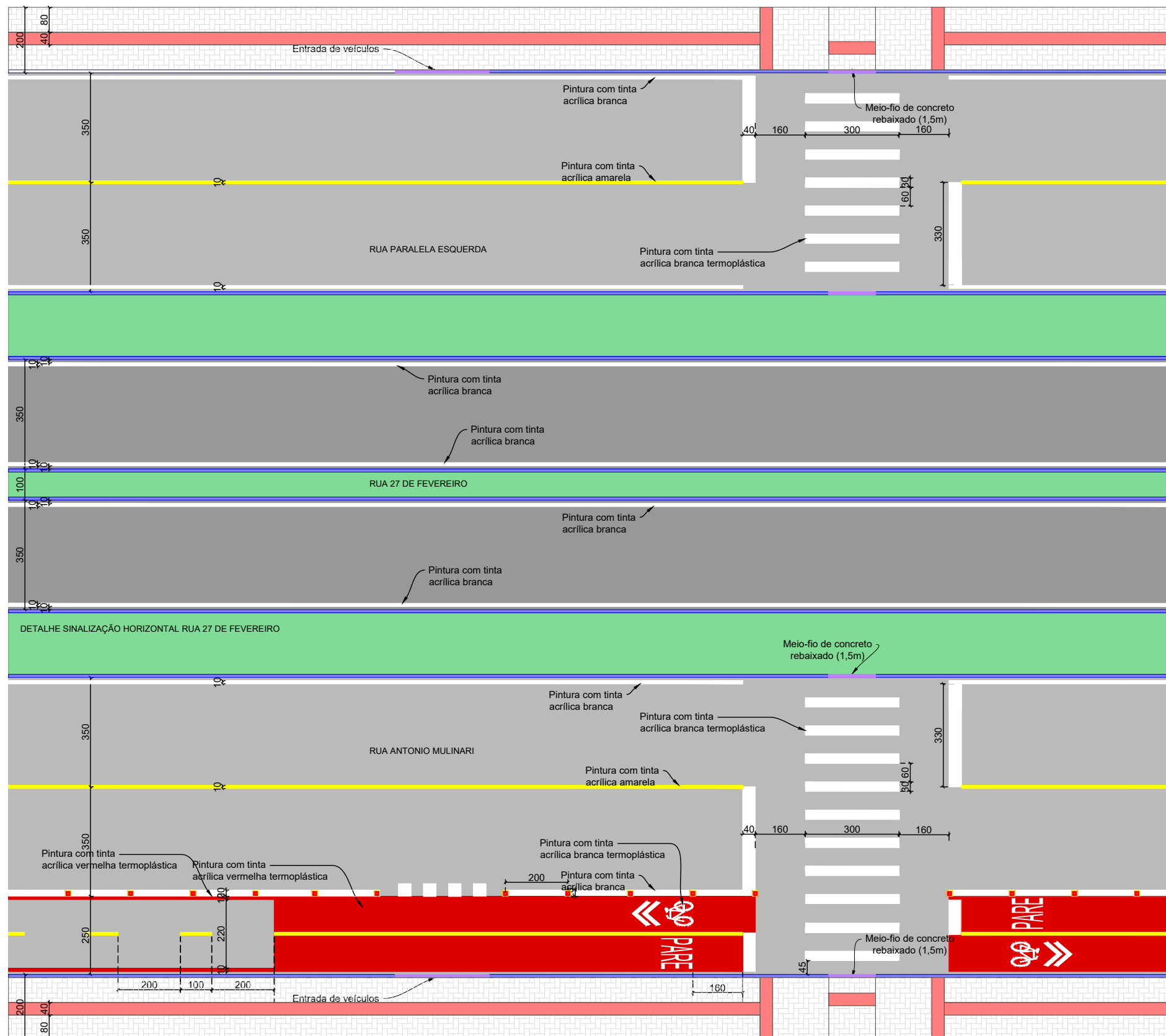


DETALHE DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS
ESCALA 1:50

PLANTA



Legenda



- Medidas em centímetros.
- A diagramação dos sinais deve ser obtida no Manual de Sinalização Rodoviária, publicado pelo CONTRAN.

DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
ESCALA 1:150



MUNICÍPIO DE XANXERÊ

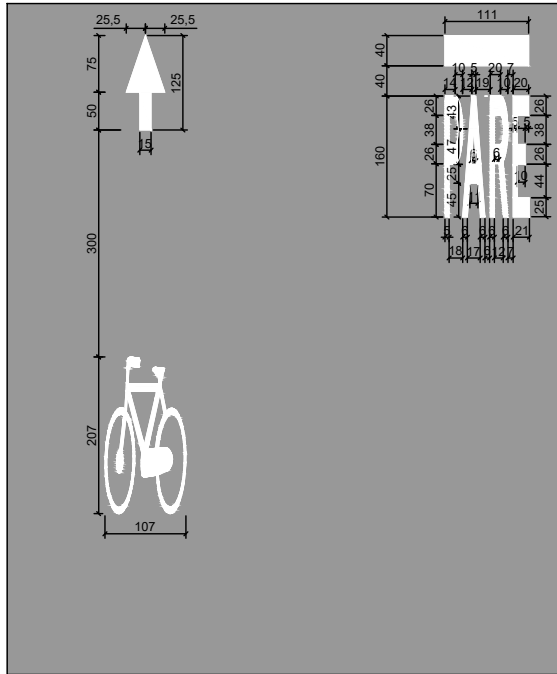
OBRA: REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
TRECHO: Rua Adelino Toigo (Km 1+700m) - Km 2+095m

REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO

DETALHES DA SINALIZAÇÃO - FOLHA 01

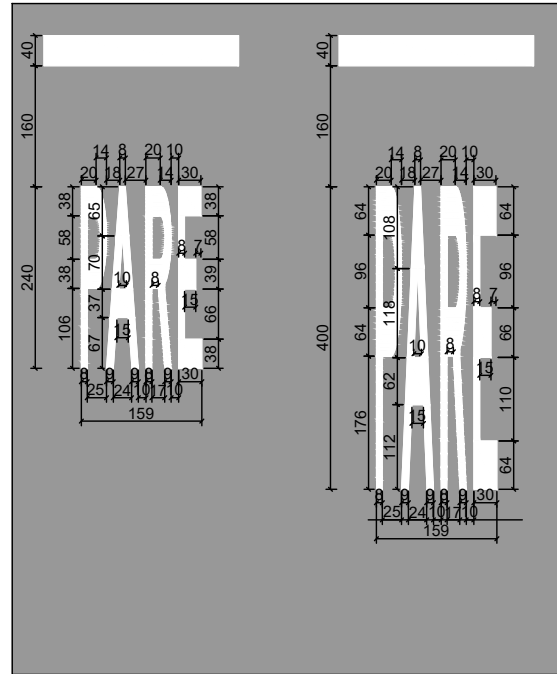
Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	1:150	agosto/2024	R3	01

Legendas ciclovia PARE + LRE
Seta - SIC

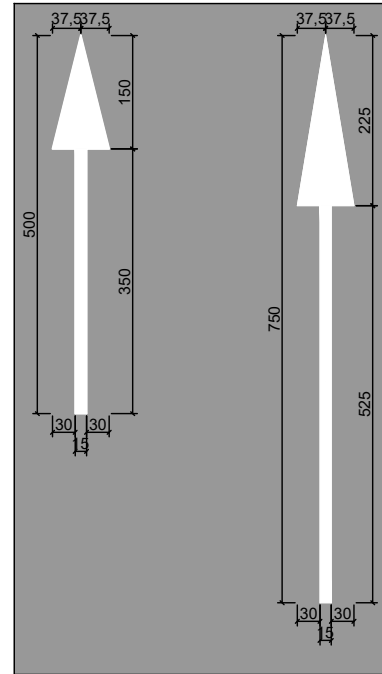


DETALHE SETAS E DIZERES
ESCALA 1:100

Legenda PARE + LRE

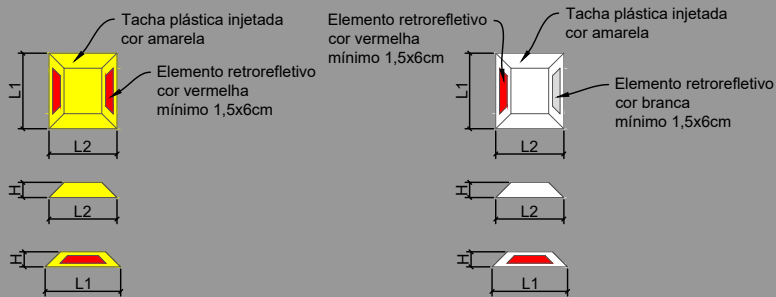


PEM - Siga em Frente

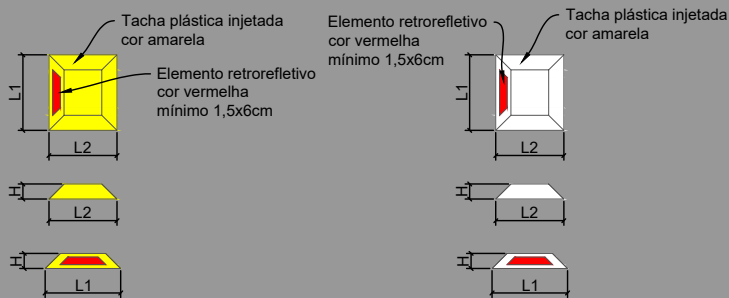


SIP + LDP

TACHAS BI-REFLETIVAS



TACHAS MONOREFLETIVAS



Dimensão	Mínimo (cm)	Máximo (cm)
L1	9,6	13
L2	7,4	11
H	1,7	2,2

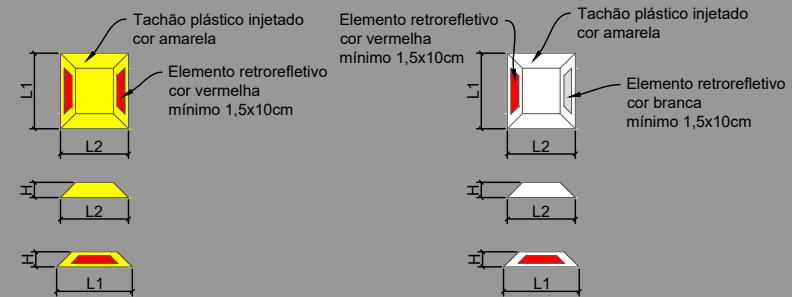


Elemento retrorefletivo cor branca: sentido contrário ao tráfego
Elemento retrorefletivo cor vermelha: sentido do tráfego

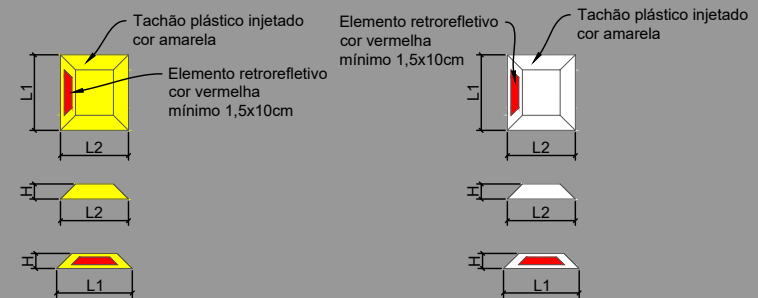


As tachas deverão atender aos requisitos estabelecidos na norma ABNT NBR 14.636:2013

TACHÕES BI-REFLETIVOS



TACHÕES MONOREFLETIVOS



Dimensão	Mínimo (cm)	Máximo (cm)
L1	24,5	25,5
L2	14,5	15,5
H	4,4	5,0



Elemento retrorefletivo cor branca: sentido contrário ao tráfego
Elemento retrorefletivo cor vermelha: sentido do tráfego



Os tachões deverão atender aos requisitos estabelecidos na norma ABNT NBR 14.636:2013

DETALHE DAS TACHAS

DETALHE DOS TACHÕES



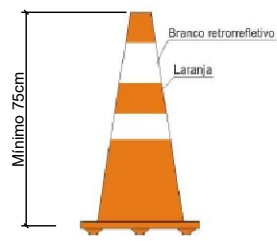
MUNICÍPIO DE XANXERÊ

OBRA: REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
TRECHO: Rua Adelino Toigo (Km 1+700m) - Km 2+095m

REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO

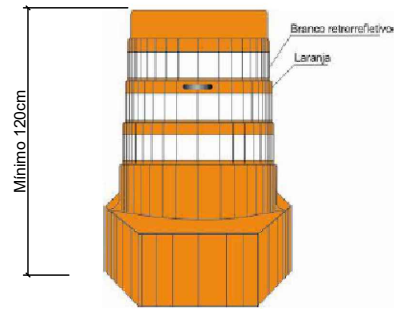
DETALHES DA SINALIZAÇÃO - FOLHA 02

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	INDICADA	agosto/2024	R3	02



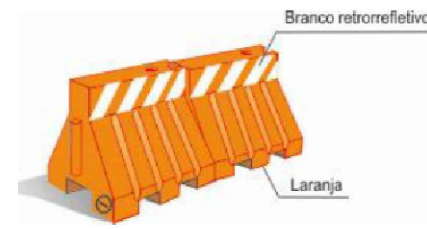
Velocidade (km/h)	Espaçamento - d (m)
$V \leq 40$	3
$40 < V \leq 60$	8
$60 < V \leq 100$	10
$100 < V \leq 120$	15

CONE - CARACTERÍSTICAS E ESPAÇAMENTO

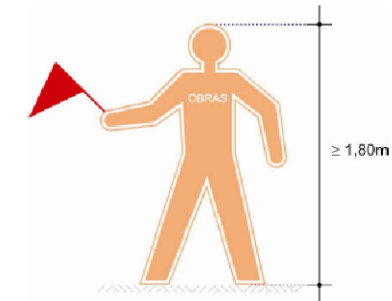


Velocidade (km/h)	Espaçamento - d (m)
$V \leq 40$	5
$40 < V \leq 60$	8
$60 < V \leq 100$	10
$100 < V \leq 120$	15

TAMBOR - CARACTERÍSTICAS E ESPAÇAMENTO



BARREIRA PLÁSTICA



BONECO SINALIZADOR

O boneco sinalizador é um dispositivo que pode ser utilizado em substituição ao trabalhador com bandeira, servindo de alerta aos motoristas em situação de emergência ou em obra ou serviço de curta duração.
Não deve ser utilizado no período noturno.



OPERAÇÃO COM BANDEIRA SINALIZADORA

Utilizar para melhoria da segurança viária como, por exemplo, nos casos de:

- má visibilidade da intervenção;
- necessidade de interrupção de fluxo;
- alerta prévio em operação "PARE E SIGA";
- via com alto volume de tráfego e alta velocidade.
- alerta quanto à aproximação de fila de retenção de veículos.

O trabalhador com bandeira deve atender ao disposto na introdução deste capítulo e deve:

- posicionar-se em local visível e fora da área destinada à circulação de veículos;
- colocar-se de frente para o fluxo de tráfego, elevando e abaixando seguidamente a bandeira, conforme ilustrado;
- transmitir aos motoristas sinais uniformes e precisos, de rápida compreensão;
- no acompanhamento de final de fila, deslocar-se de forma segura, evitando correr;

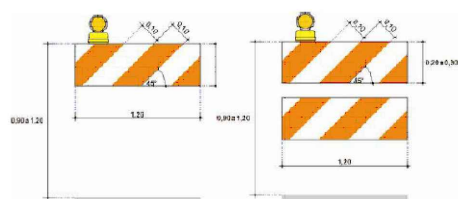
Caso o trabalho necessite prosseguir no período noturno, a bandeira deve ser substituída por bastão luminoso vermelho.



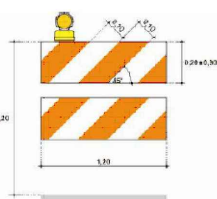
OPERAÇÃO PARE E SIGA

O trabalhador que executa a operação com a placa "PARE e SIGA" deve:

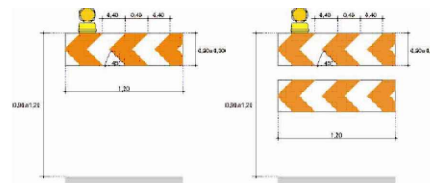
- posicionar-se em local visível e fora da área destinada à circulação de veículos;
- colocar-se de frente para o fluxo de tráfego;
- portar equipamento de rádio comunicação;



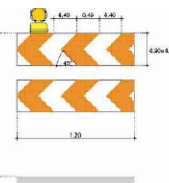
Barreira Tipo I



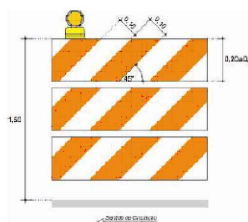
Barreira Tipo II



Barreira Tipo I

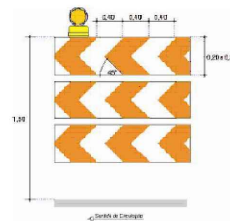


Barreira Tipo II



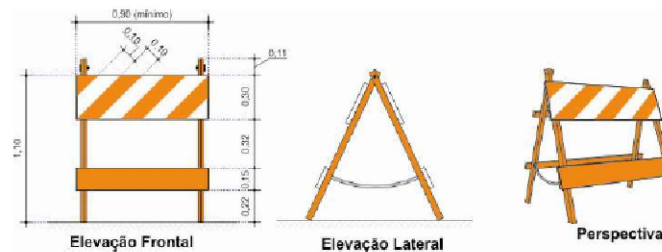
Barreira Tipo III

BARREIRAS PADRÃO A



Barreira Tipo III

BARREIRAS PADRÃO B

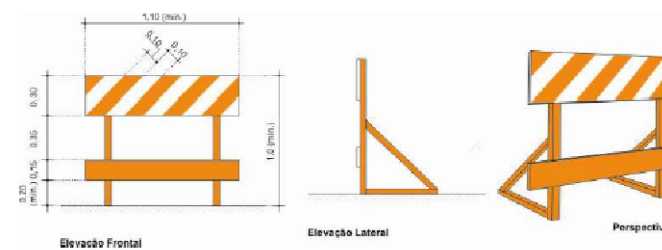


Elevação Frontal

Elevação Lateral

Perspectiva

BARREIRA MÓVEL EM CAVALETE ARTICULADO

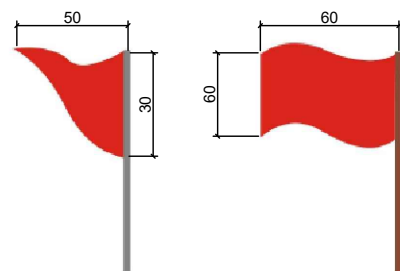


Elevação Frontal

Elevação Lateral

Perspectiva

BARREIRA MÓVEL EM CAVALETE RÍGIDO



BANDEIRA SINALIZADORA

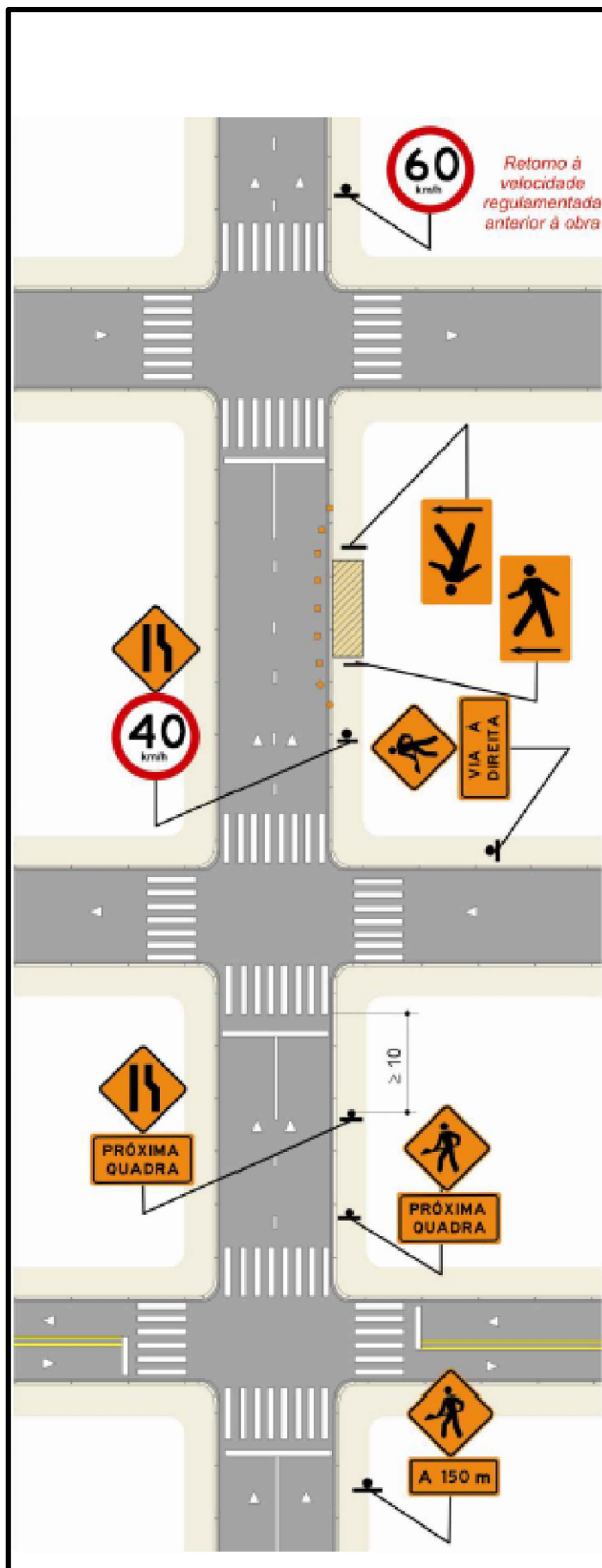


MUNICÍPIO DE XANXERÊ

OBRA: REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
 TRECHO: Rua Adelino Toigo (Km 1+700m) - Km 2+095m

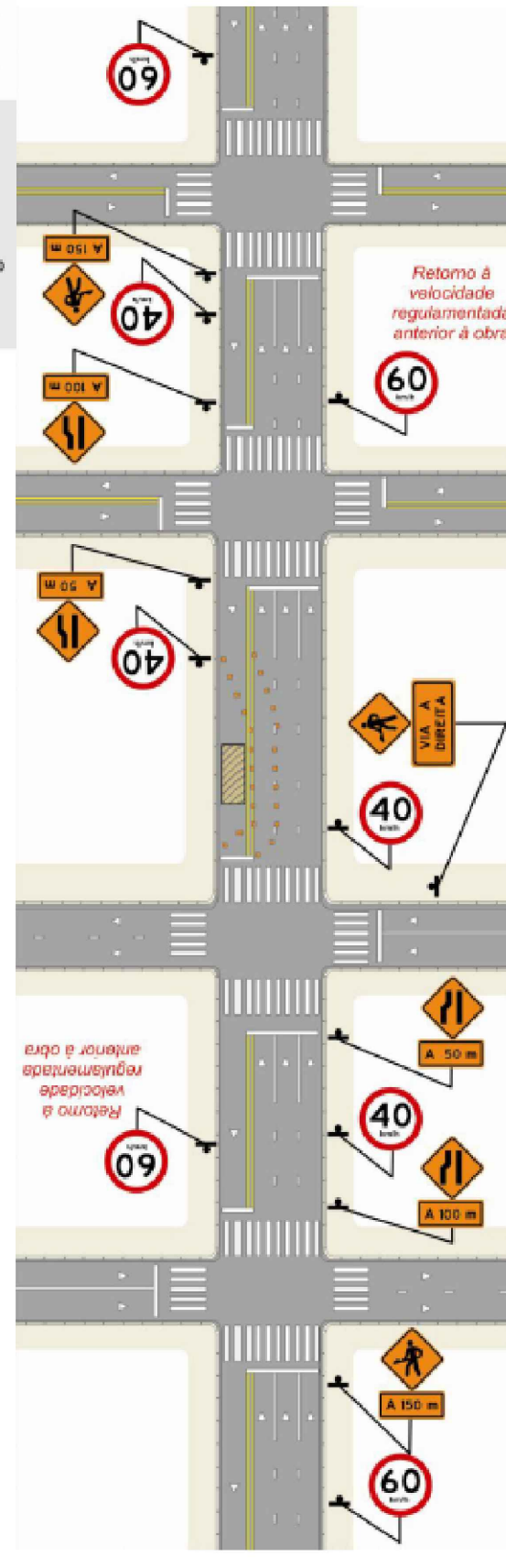
REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
 SINALIZAÇÃO DE OBRAS - FOLHA 01

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	SEM ESCALA	agosto/2024	R3	01



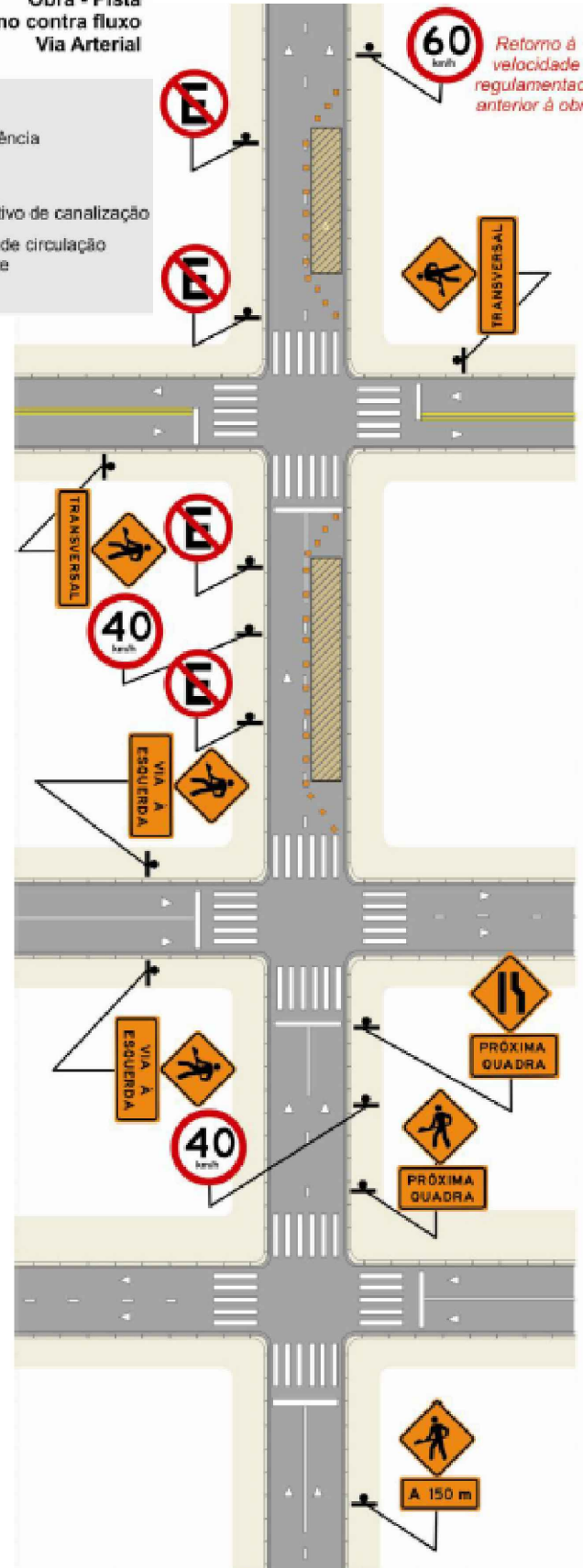
VIA URBANA PROJETO - TIPO 3 Obra ou Serviço - Calçada Bloqueio Total Via Arterial

- Legenda**
- interferência
 - placa
 - placa com suporte
 - dispositivo de canalização
 - sentido de circulação existente



VIA URBANA PROJETO - TIPO 6 Obra - Pista Faixa de ônibus no contra fluxo Via Arterial

- Legenda**
- interferência
 - placa
 - dispositivo de canalização
 - sentido de circulação existente



VIA URBANA PROJETO - TIPO 7 Obra - Pista Bloqueio de 1 faixa em várias quadras Via Arterial

- Legenda**
- interferência
 - placa
 - dispositivo de canalização
 - sentido de circulação existente

* Projetos de sinalização de obras conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN - Volume VII - Sinalização Temporária.
 * As dimensões das placas e sua diagramação devem ser obtidas no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN - Volume VII - Sinalização Temporária.
 * A programação de interrupção da pista deverá ser discutida com a fiscalização e com as autoridades competentes.
 * Os projetos tipo apresentados são uma proposta, a construtora deverá elaborar o seu projeto de sinalização de obras com base no seu PGR e sua equipe de segurança.



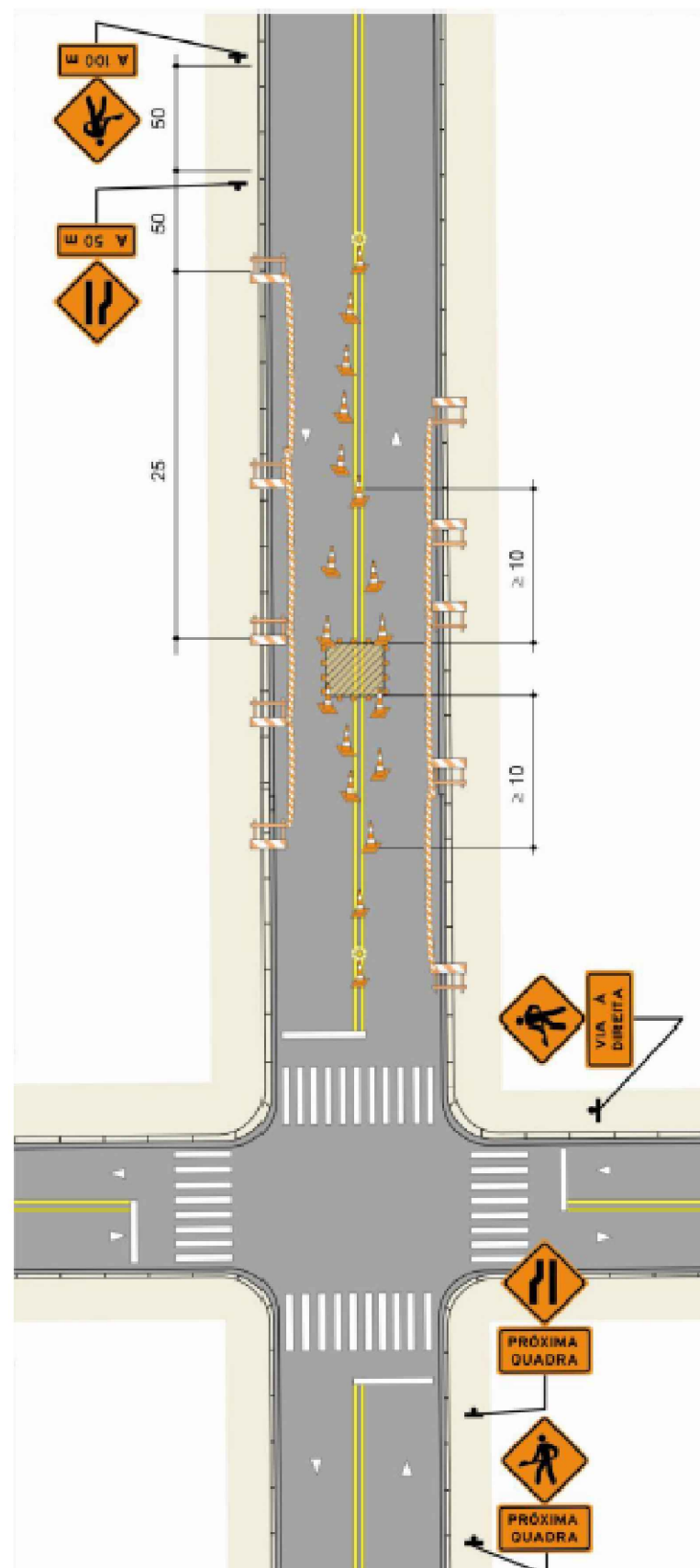
MUNICÍPIO DE XANXERÊ

OBRA: REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
 TRECHO: Rua Adelino Toigo (Km 1+700m) - Km 2+095m

REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO

SINALIZAÇÃO DE OBRAS - FOLHA 02

Segmento	Escalas SEM ESCALA	Data agosto/2024	Revisão R3	Folha 02
----------	-----------------------	---------------------	---------------	-------------

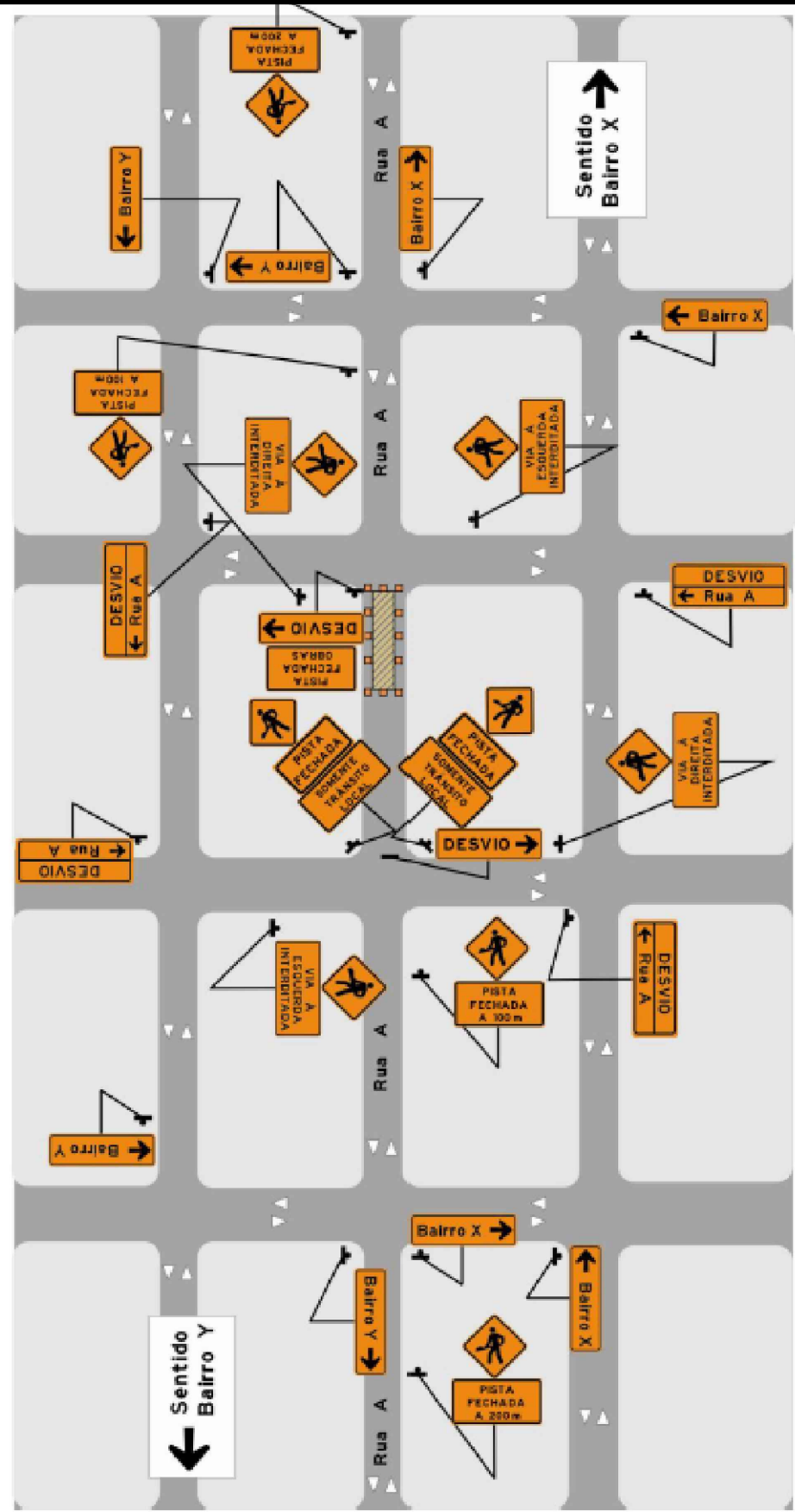


**VIA URBANA
PROJETO - TIPO 9**
Obra - Pista
Bloqueio das faixas centrais
Via Arterial

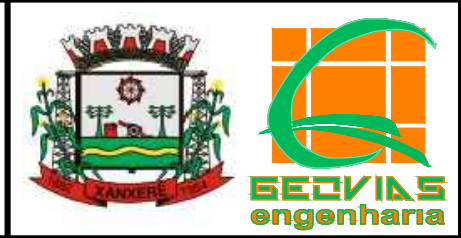
- Legenda**
- interferência
 - placa
 - dispositivo de canalização
 - sentido de circulação existente
 - cone
 - cavalete
 - fita de canalização
 - luz amarela intermitente

**VIA URBANA
PROJETO TIPO 19**
Desvio Obrigatório - Obra Pista
Pista Interditada
Via Arterial

- Legenda**
- interferência
 - placa
 - dispositivo de canalização
 - sentido de circulação existente



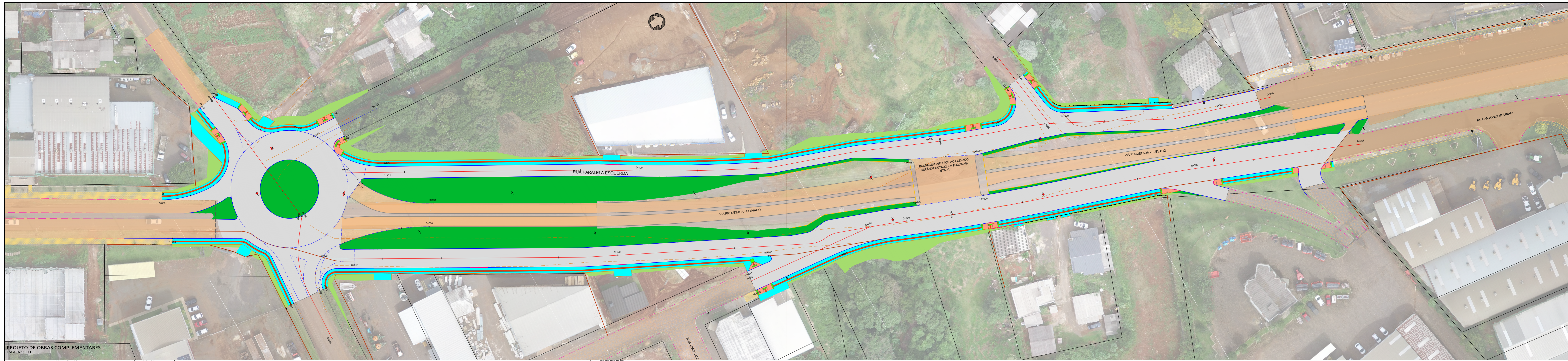
* Projetos de sinalização de obras conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN - Volume VII - Sinalização Temporária.
 * As dimensões das placas e sua diagramação devem ser obtidas no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN - Volume VII - Sinalização Temporária.
 * A programação de interrupção da pista deverá ser discutida com a fiscalização e com as autoridades competentes.
 * Os projetos apresentados são uma proposta, a construtora deverá elaborar o seu projeto de sinalização de obras com base no seu PGR e sua equipe de segurança.



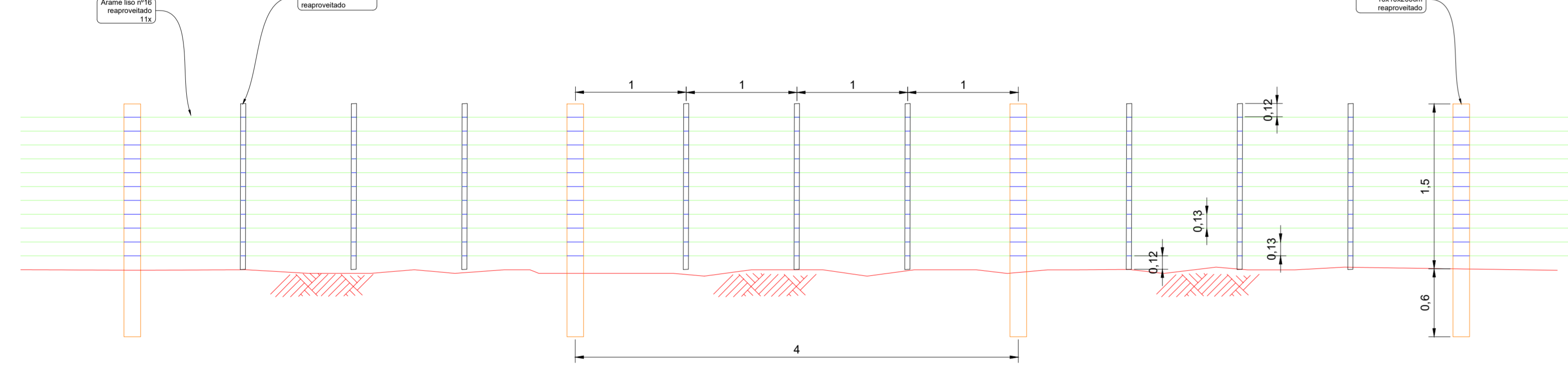
MUNICÍPIO DE XANXERÊ				
OBRA: REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO TRECHO: Rua Adelino Toigo (Km 1+700m) - Km 2+095m				
REVITALIZAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO SINALIZAÇÃO DE OBRAS - FOLHA 03				
Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	SEM ESCALA	agosto/2024	R3	03



10 PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

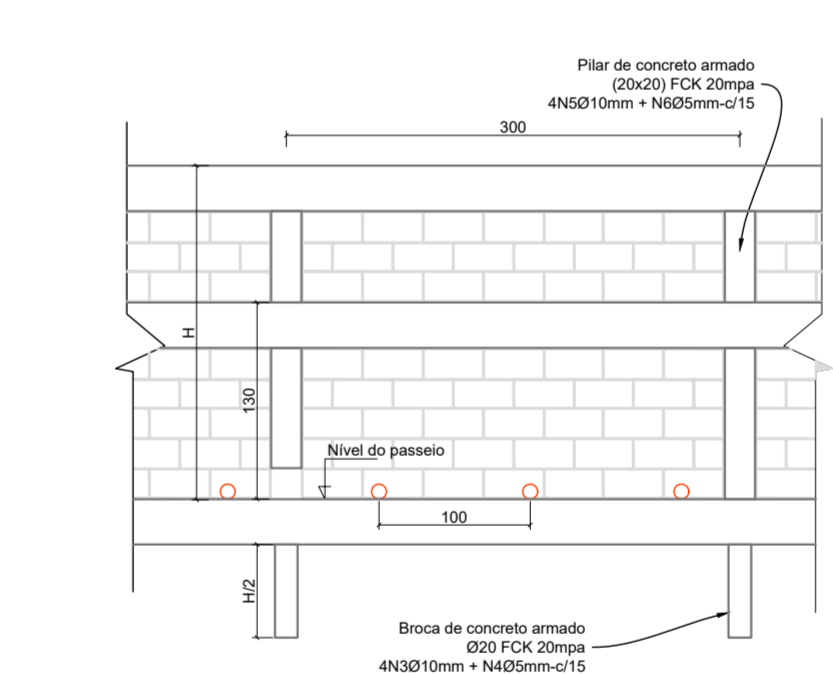


PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
ESCALA 1:500



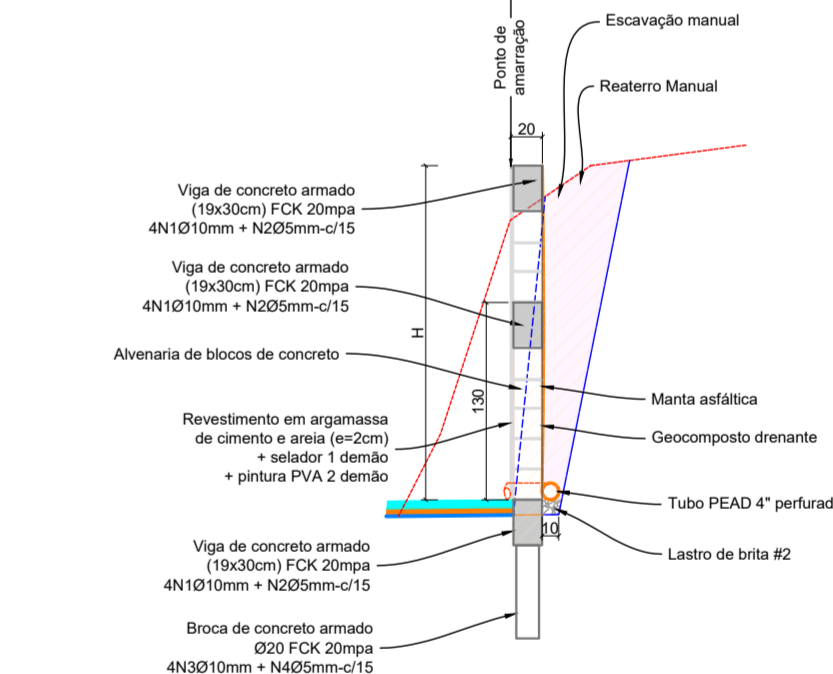
No caso de cercas existentes utilizar o padrão existente
DETALHE CERCAS
ESCALA 1:50

MURO DE ALVENARIA H= 1,50m - Vista

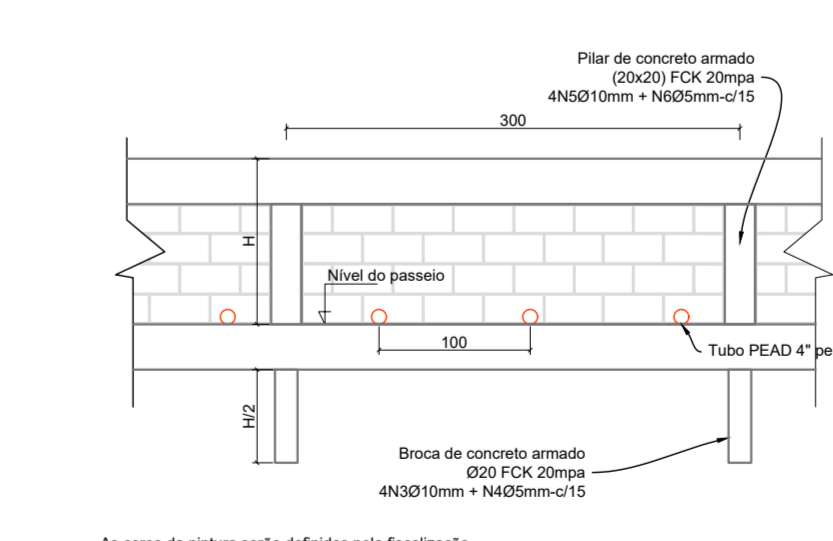


As cores da pintura serão definidas pela fiscalização

MURO DE ALVENARIA H= 1,50m - Corte

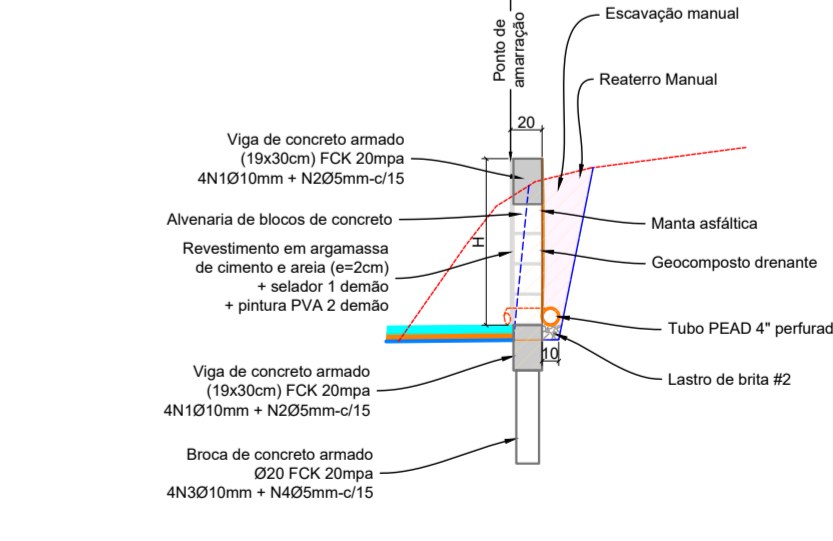


MURO DE ALVENARIA H= 1,50m - Vista



As cores da pintura serão definidas pela fiscalização

MURO DE ALVENARIA H= 1,50m - Corte



DETALHE MURO DE ALVENARIA DE BLOCOS
ESCALA 1:50

Legenda

Muro existente	Pavimento existente - ligada	Muro projetado	Grama em bloco
Ponto existente	Pavimento existente - concreto	Meio-fio rebaidado	Defensa metálica
Ponto a remover	Pavimento existente - pedras	Projeção da pista pavimentada	Muro de alvenaria
Cerca existente	Pavimento existente - asfalto	Projeção da pista pavimentada	
Muro existente	Bordo de pavimento	Projeção da pista pavimentada	
Edificação	Passo projetado	Projeção tabuleiro OAE	
Bordo existente	Passo existente		
Divisa	Passo existente - concreto		
Curvas de nível (1m)	Passo existente - pedras		

MUNICÍPIO DE XANXERÊ
OBRA: REQUALIFICAÇÃO DA RUA 27 DE FEVEREIRO
TRECHO: Rua Adelfino Teigo (Km 1+200m) - Km 2+095m
27 DE FEVEREIRO - RUAS LATERAIS
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
Km 1+170m - Km 2+095m	INDICADAS	Setembro/2024	RS	01

Formato: 110x420mm