

## DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA (DFD)

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| <b>Secretaria Requisitante:</b> Obras, Transportes e Serviços  |                                 |
| <b>Responsável pela Demanda:</b> Leandro Marzari Silva   | <b>Matrícula:</b> 6159          |
| <b>E-mail:</b> <a href="mailto:enge.projetos@xanxere.sc.gov.br">enge.projetos@xanxere.sc.gov.br</a>  | <b>Telefone:</b> (49) 3441-8518 |
| <b>Objeto:</b><br><br><input type="checkbox"/> Serviço não continuado<br><input type="checkbox"/> Serviço continuado SEM dedicação exclusiva de mão de obra<br><input type="checkbox"/> Serviço continuado COM dedicação exclusiva de mão de obra<br><input checked="" type="checkbox"/> Material de consumo<br><input type="checkbox"/> Material permanente / equipamento |                                 |
| <b>Forma de Contratação sugerida:</b><br><br><input checked="" type="checkbox"/> Pregão (próprio)<br><input type="checkbox"/> Dispensa/Inexigibilidade<br><input type="checkbox"/> Adesão à IRP de outro Órgão<br><input type="checkbox"/> Concorrência Pública  |                                 |

|   |
|---|
| <b>1. Justificativa da necessidade da contratação da solução, considerando o Planejamento Estratégico, se for o caso</b>  |
| <p>No período entre 2023 e início de 2024, o Município de Xanxerê enfrentou grandes volumes de precipitação que resultaram em significativas danificações em estruturas tanto no perímetro urbano quanto no rural. Um exemplo notável é a comunidade de Passo Trancado, situada na zona rural do município, onde a intensa chuva comprometeu gravemente a ponte sobre o rio Xanxerê.</p> <p>Para enfrentar a situação e garantir a passagem de veículos e pedestres, foram instalados tubos de concreto no local, com a intenção de preservar o fluxo natural do rio e facilitar o trânsito. No entanto, devido ao diâmetro reduzido desses tubos, a solução não tem alcançado o efeito desejado. Durante as chuvas, em vez de permitir a passagem eficiente da água, os tubos acabam causando represamento, o que resulta em alagamentos nas propriedades vizinhas ao rio Xanxerê.</p> |

Essa situação tem gerado sérios problemas para os moradores da região, com danos a propriedades e impactos na qualidade de vida. Para resolver de forma eficaz, é necessário avaliar a capacidade dos tubos instalados e considerar a substituição por uma estrutura mais adequada que possa lidar com o volume de água durante períodos de chuva intensa. Além disso, é essencial implementar medidas adicionais de controle de água e drenagem para mitigar o risco de futuros alagamentos e garantir a segurança e a funcionalidade da infraestrutura.

A ponte, construída inteiramente de madeira, necessita ser refeita devido à degradação acelerada que sofreu ao longo dos anos. A ausência de manutenção adequada, aliada às severas condições climáticas da região, contribuiu significativamente para o desgaste dos materiais. Fatores como umidade, variações de temperatura e exposição prolongada aos elementos naturais comprometeram a integridade estrutural da ponte, tornando sua reforma uma medida essencial para garantir a segurança e a durabilidade da travessia.

Outro dano causado pelas chuvas e pela falta de manutenção é observado em uma ponte localizada na Linha Pesqueiro do Meio, que se encontra bastante danificada, com partes quebrando e comprometendo ainda mais sua segurança.

## **2.Quantidade de material/serviço da solução a ser contratada**

Trata-se da aquisição de 13 unidades de aduelas em concreto armado pré-fabricado, com dimensões de 2,50m x 2,50m x 1,00m, espessura de parede de 15 cm e capacidade de tráfego de 45 toneladas, com aterro variando de 1,00m a 2,00m. As aduelas de concreto serão fabricadas conforme a NBR 15396.

Como se trata de reparo em duas pontes localizadas em diferentes áreas, será necessário o fornecimento do material em locais a serem determinados posteriormente pelo município.



**3.Previsão de data em que deve ser assinado o instrumento contratual**

29/09/2024

**4.Créditos Orçamentários**

Valor estimado da contratação: R\$ 200.000,00

Dotação orçamentária: reduzido 37 – fonte 0300 – elemento 44905199.

**5.Indicação do(s) agentes públicos envolvidos:**

**Agente de Contratação para a etapa inicial da fase preparatória:**

**Titular:** Eduarda Cristina Schuckes

**Suplente:** Aline Menegas de Vicentin

**Fiscal do Contrato:**

**Titular:** Paulo Cesar Dutra Cardoso

**Suplente:**

**Gestor do Contrato, titular e substituto:**

**Titular:** Leandro Marzari Silva

**Suplente:** Jéssyca De Marco Alves

Xanxerê (SC), 27 de agosto de 2024.

\_\_\_\_\_  
Oscar Martarello  
Prefeito Municipal

\_\_\_\_\_  
Leandro Marzari Silva  
Secretário de Obras, transportes e  
Serviços



## VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 0F77-9099-87E8-822B

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ LEANDRO MARZARI SILVA (CPF 000.XXX.XXX-58) em 09/09/2024 10:08:14 (GMT-03:00)  
Papel: Parte  
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)
- ✓ LEANDRO MARZARI SILVA (CPF 000.XXX.XXX-58) em 09/09/2024 10:29:11 (GMT-03:00)  
Papel: Parte  
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://prefxanxere.1doc.com.br/verificacao/0F77-9099-87E8-822B>