

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA (DFD)

Secretaria Requisitante: Obras, Transportes e Serviços	
Responsável pela Demanda: Leandro Marzari Silva	Matrícula: 6159
E-mail: enge.projetos@xanxere.sc.gov.br	Telefone: (49) 3441-8518
Objeto: <input checked="" type="checkbox"/> Serviço não continuado <input type="checkbox"/> Serviço continuado SEM dedicação exclusiva de mão de obra <input type="checkbox"/> Serviço continuado COM dedicação exclusiva de mão de obra <input type="checkbox"/> Material de consumo <input type="checkbox"/> Material permanente / equipamento	
Forma de Contratação sugerida: <input checked="" type="checkbox"/> Pregão (próprio) <input type="checkbox"/> Dispensa/Inexigibilidade <input type="checkbox"/> Adesão à IRP de outro Órgão <input type="checkbox"/> Concorrência Pública	

1. Justificativa da necessidade da contratação da solução, considerando o Planejamento Estratégico, se for o caso
<p>As sarjetas trapezoidais e triangulares em concreto e os meios-fios de concreto são fundamentais para a gestão adequada da drenagem pluvial e proteção das infraestruturas viárias. Estes dispositivos de drenagem são projetados para captar e direcionar eficientemente a água da chuva, prevenindo o acúmulo de águas nas vias e, conseqüentemente, enchentes urbanas. Além disso, as sarjetas e meios-fios ajudam a evitar a erosão da estrutura do pavimento especialmente ao longo da borda das vias causadas pelo fluxo contínuo de água, aumentando a durabilidade das vias públicas e reduzindo os custos de manutenção.</p> <p>Outro benefício importante das sarjetas e meios-fios é a melhoria da segurança viária. Ao prevenir a ocorrência de erosão da estrutura de base dos pavimentos e o acúmulo</p>



de água na pista, estas estruturas reduzem o risco de aquaplanagem e contribuem para a manutenção da sinalização horizontal, aumentando a segurança dos motoristas. Em termos ambientais, as sarjetas podem incluir mecanismos de filtragem que retêm poluentes antes que a água seja liberada em corpos hídricos, e em alguns casos, direcionam a água para áreas de recarga de aquíferos, promovendo a sustentabilidade dos recursos hídricos.

2. Quantidade de material/serviço da solução a ser contratada

Trata-se da contratação de empresa especializada para fornecimento de material e mão de obra para execução de sarjeta trapezoidal em concreto e sarjeta triangular em concreto, bem como de meios-fios ao longo de vias públicas.

Aquisição das seguintes quantidades:

Item	Descrição	Unid.	Quantidade
1.0	Lote 01 - Sarjetas de Drenagem Superficial		
1.1	Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 90-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	Metro linear	50
1.2	Sarjeta triangular de concreto - STC 80-17 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	Metro linear	1.500
1.3	Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 01 - areia e brita comerciais	Metro linear	150
2.0	Lote 02 - Meio-Fio de concreto		
2.1	Execução de meio-fio extrusado em concreto, dimensão de 13x18cm (sem armadura), inclusive limpeza	Metro	800
2.2	Execução de meio-fio extrusado em concreto, dimensão de 12x10cm, (sem armadura), inclusive limpeza	Metro	800
2.3	Execução de meio-fio de concreto, em vias pavimentadas, moldado in loco com forma de madeira,	Metro	500





	dimensão de 12x20cm (sem armadura), inclusive limpeza.		
2.4	Execução de meio-fio pré-moldado de concreto, dimensão de 8x25x80cm, material e mão de obra (meio-fio novo), inclusive limpeza	Metro	50
2.5	Assentamento de meio-fio pré-moldado de concreto – inclusive material para fixação, mão de obra, exceto meio-fio pré-moldado, inclusive limpeza	Metro	50
2.6	Execução de meio-fio de concreto moldado in loco com forma de madeira, dimensão de 15/12x15cm, com armadura e grampeamento, a cada 20cm, no pavimento (com chanfro na borda superior), inclusive limpeza	Metro	250
2.7	Execução de meio-fio de concreto moldado in loco com forma de madeira, dimensão de 20/15x20cm, com armadura e grampeamento, a cada 20cm, no pavimento (com chanfro na borda superior), inclusive limpeza	Metro	60
2.8	Remoção/Demolição de meio-fio de concreto existente	Metro	500
2.9	Recomposição do pavimento da via com massa asfáltica, inclusive corte do asfalto com disco, massa asfáltica e compactação (acabamento do pavimento no entorno do meio-fio, com largura média de 15cm)	Metro	100
2.10	Recolhimento manual de entulhos de demolição de meio-fio e pavimento existente, incluso transporte com destinação final adequada.	Metro	500

3.Previsão de data em que deve ser assinado o instrumento contratual

08/08/2024

4.Créditos Orçamentários

Valor estimado da contratação: R\$ 318.935,20

Dotação orçamentária: Reduzido 56 - Fonte 300 – Elemento 33903999.





5.Indicação do(s) agentes públicos envolvidos:

Agente de Contratação para a etapa inicial da fase preparatória:

Titular: Eduarda Cristina Schuckes
Suplente: Aline Menegas de Vicentin

Fiscal do Contrato:

Titular: Paulo Sergio Ferri da Silva
Suplente:

Gestor do Contrato, titular e substituto:

Titular: Leandro Marzari Silva
Suplente: Jéssyca De Marco Alves

Xanxerê (SC), 05 de julho de 2024.

Oscar Martarello
Prefeito Municipal

Leandro Marzari Silva
Secretário Obras, Transportes e Serviços





VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: C924-F43A-F28E-250A

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ LEANDRO MARZARI SILVA (CPF 000.XXX.XXX-58) em 15/07/2024 11:02:50 (GMT-03:00)
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ✓ OSCAR MARTARELLO (CPF 461.XXX.XXX-15) em 16/07/2024 10:22:37 (GMT-03:00)
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://prefxanxere.1doc.com.br/verificacao/C924-F43A-F28E-250A>