

PREFEITURA MUNICIPAL DE XANXERÊ
SECRETARIA DE OBRAS, TRANSPORTES E SERVIÇOS
DEPARTAMENTO DE MOBILIDADE URBANA

**PLANO DE
MOBILIDADE URBANA
Xanxerê/SC**

OUTUBRO DE 2022

PREFEITO DE XANXERÊ/SC

OSCAR MARTARELLO

SECRETÁRIO DE OBRAS, TRANSPORTES E SERVIÇOS

LEANDRO MARZARI DA SILVA

DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE MOBILIDADE URBANA

VINICIUS RAPHAEL CRENONINI

DIRETORA DO DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

CLARICE BEATRIZ SERENA

EQUIPE TÉCNICA

CLARICE BEATRIZ SERENA

VINICIUS RAPHAEL CRENONINI

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO	4
2. HISTÓRICO DA CIDADE.....	8
3. CARACTERIZAÇÃO DO MUNICÍPIO.....	11
4. SERVIÇO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO	16
5. CIRCULAÇÃO VIÁRIA.....	26
6. INFRAESTRUTURAS DO SISTEMA DE MOBILIDADE URBANA.....	38
7. ACESSIBILIDADE	46
8. INTEGRAÇÃO DOS MODOS DE TRANSPORTE PÚBLICO E DESTES COM OS PRIVADOS E NÃO MOTORIZADOS	50
9. TRANSPORTE DE CARGAS	52
10. POLOS GERADORES DE VIAGENS.....	54
11. ÁREAS DE ESTACIONAMENTO.....	61
12. ÁREAS E HORÁRIOS DE ACESSO E CIRCULAÇÃO RESTRITA OU CONTROLADA.....	64
13. MECANISMOS E INSTRUMENTOS DE FINANCIAMENTO DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO E DA INFRAESTRUTURA	65
14. SISTEMÁTICA DE AVALIAÇÃO, REVISÃO E ATUALIZAÇÃO PERIÓDICA.....	67
15. REFERÊNCIAS	68

1. INTRODUÇÃO

Até a década de 70 do século XX, parecia acreditar-se que o crescimento econômico era indefinidamente sustentável, no sentido de que o mesmo seria sempre possível, não implicando o esgotamento de recursos naturais e, simultaneamente, não originando a degradação da qualidade de vida no seu conjunto. No entanto, ao longo do tempo, conclui-se que não há desenvolvimento sem sustentabilidade. A partir de meados da década de 1960, quando começou a revolução ambiental norte-americana, a ascensão do ambientalismo originou uma contestação crescentemente radical da tendência descrita, que nos anos 1970 e 1980 se expandiu às demais partes do mundo (FEPESE, 2015).

O crescimento urbano está ocorrendo rapidamente como é o caso do Brasil. Em 1950 apenas 36,2% da população residiam na zona urbana, em 2000 esse valor já tinha subido para 81,3% e em 2010 para 84,4%, segundo FEPESE (2015).

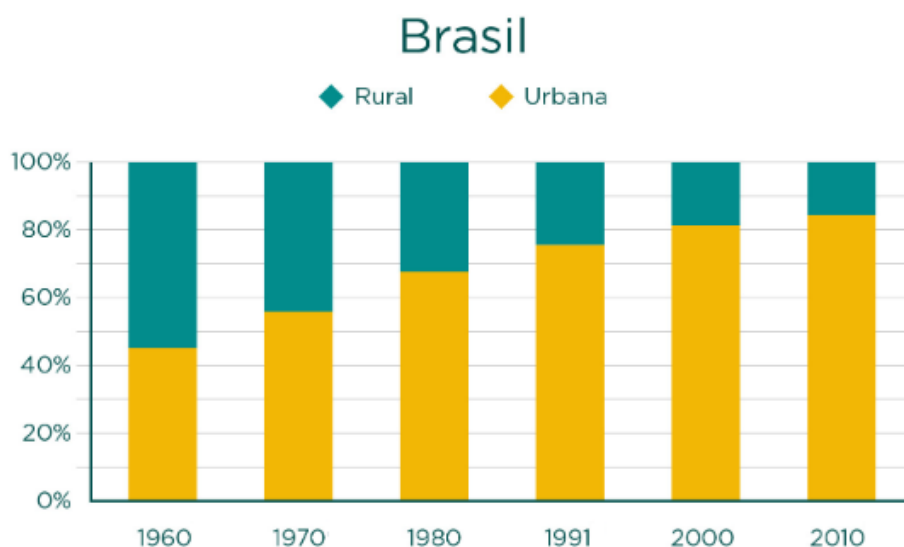


Gráfico 1. Série histórica da população urbana e rural, Brasil.

Fonte: Universidade Federal do Goiás (2020)

Segundo IBGE (2010), Xanxerê possui uma população urbana de 88,7%.

Situação domiciliar	Brasil	Xanxerê
Urbano	160.925.792	39.143
Rural	29.830.007	4.985
Total	190.755.799	44.128
População Urbana %	84,4 %	88,7 %

Tabela 1. Situação Domiciliar. Fonte: IBGE (2010)

Neste contexto, o transporte é um dos setores cruciais a ser abordado para a busca de um desenvolvimento sustentável. Levando em conta a proporção de pessoas que vivem em centros urbanos e a urgência por um desenvolvimento sustentável, é essencial discutir e estudar a aplicação da sustentabilidade nas cidades (FEPESE, 2015).

Segundo Fepese (2015), o uso do automóvel passou a ser um paradoxo: o que deveria contribuir para a melhoria da mobilidade e ser um elemento de democratização da mesma tornou-se o maior entrave para que isso acontecesse. Os espaços públicos foram se tornando locais cada vez mais desumanizados devido à presença de automóveis e, do ponto de vista social, isso é extremamente injusto, pois esses espaços são usados de forma desigual. Grande parte do espaço público urbano é usada para estradas e automóveis e só as classes sociais com algum poder econômico é que as podem utilizar, ou seja, só aquelas que têm poder aquisitivo para comprar automóveis. Por outro lado, os sistemas de transporte público não são eficientes e não recebem um investimento proporcional àquele dispendido em infraestruturas para o transporte individual.

Em 1950, eram cerca de 430.000 de veículos em todo o Brasil. Em 1970 esse valor subiu para 3,1 milhões, e em 1990 já eram mais de 18 milhões. Em 2003, esse número atingiu cerca de 37 milhões, o que denota um crescimento de mais de 100,0% em relação a 1990. Em janeiro de 2010, havia aproximadamente 60 milhões de veículos em circulação no País, concentrados principalmente nas regiões Sul e Sudeste. Em dezembro de 2021, havia registrado mais de 111 milhões de veículos em todo o Brasil.

A figura a seguir apresenta a evolução da quantidade de veículos no Brasil ao longo dos últimos anos.

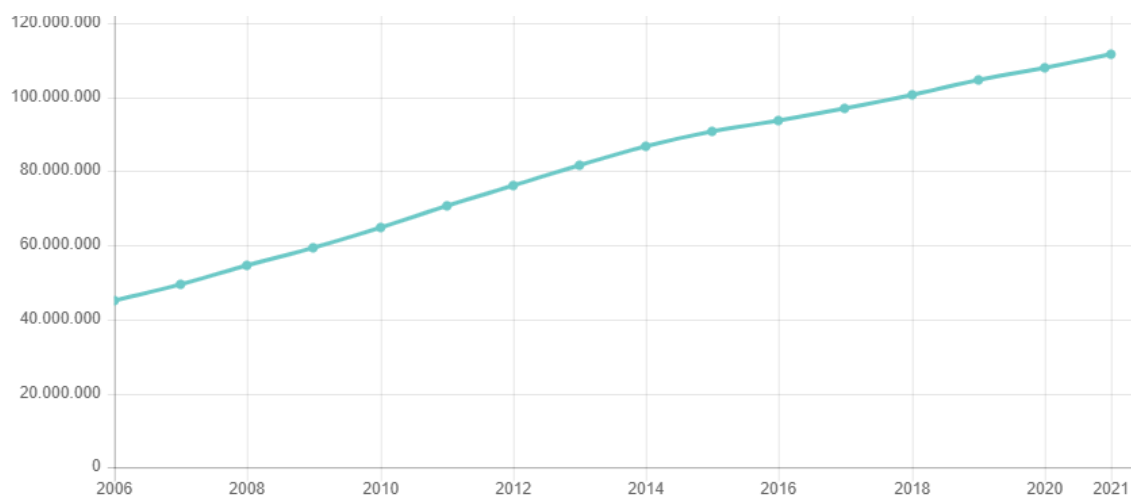


Gráfico 2. Fonte: IBGE (2021)

Com o aumento significativo de veículos no Brasil, aumento da população e intensa utilização dos meios de transporte é necessário que a cidade seja planejada e se desenvolva com sustentabilidade. Com isso, o Plano de Mobilidade Urbana tem fundamental importância.

As tabelas a seguir mostram a quantidade por tipo de veículos no Brasil, estado de Santa Catarina e cidade de Xanxerê.

Unidade	Brasil	Santa Catarina	Xanxerê
TOTAL	111.446.870	5.786.199	41.287
AUTOMÓVEL	59.242.869	3.227.718	21.904
BONDE	42	0	0
CAMINHÃO	2.947.856	164.695	1.372
CAMINHÃO TRATOR	796.166	65.385	884
CAMINHONETE	8.706.441	463.806	3.970
CAMIONETA	3.894.572	236.181	2.414
CHASSI PLATAFORMA	1.672	31	0
CICLOMOTOR	430.347	2.620	19
MICROÔNIBUS	426.229	13.695	146
MOTOCICLETA	24.732.701	946.446	4.549
MOTONETA	5.048.469	300.783	2.528
ÔNIBUS	672.930	21.824	114
QUADRICICLO	276	14	0
REBOQUE	1.993.536	140.530	1.017
SEMI-REBOQUE	1.154.738	89.045	1.577
SIDE-CAR	8.561	683	2
OUTROS	23.437	4.799	0
TRATOR ESTEIRA	211	14	1
TRATOR RODAS	34.934	3.547	12
TRICICLO	40.503	911	12
UTILITÁRIO	1.290.380	103.472	766

Tabela 2. Quantidade de veículos em maio de 2022.

Fonte: Adaptado de Governo Federal e Detran (2022)

Conforme IBGE (2021), Xanxerê tem população estimada em 2021 de 52.290 habitantes, PIB per capita em 2019 de R\$ 37.206,72, Densidade demográfica [ano 2010] de 116,81 hab./km² e área territorial de 377,426 km².

Este documento apresentará o Plano de Mobilidade Urbana de Xanxerê, que está de acordo com o disposto no artigo 24 da Política Nacional de Mobilidade Urbana, em conformidade com o Plano Diretor, Lei Municipais nº 2915/2006, 2916/2006; 2917/2006; 2918/2006; 2919/2006; 2920/2006. A elaboração do Plano foi iniciada em 2021 com base na metodologia do Programa de Apoio à Elaboração de Planos de Mobilidade Urbana, da Secretaria Nacional de Mobilidade Urbana do Ministério das Cidades.

Uma das principais diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana é a priorização dos modos de transportes não motorizados sobre os motorizados e dos serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado (REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL, 2019).

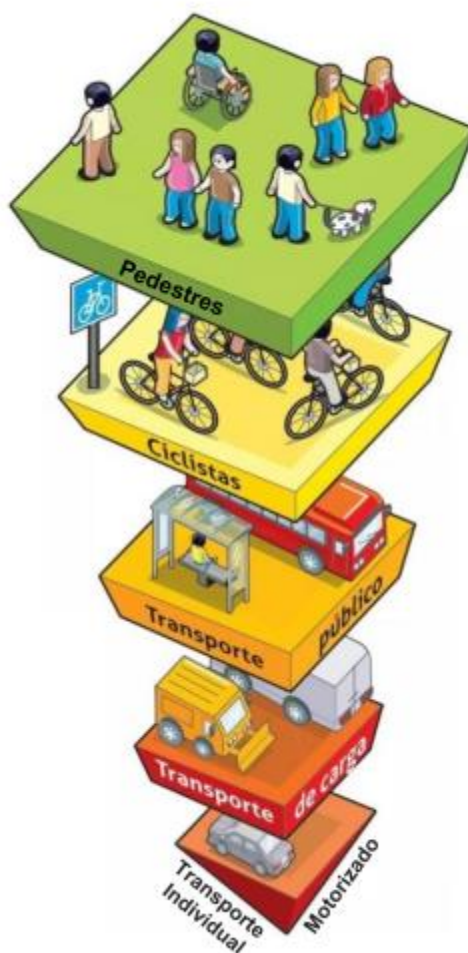


Figura 1. Prioridade do transporte. Fonte: República Federativa do Brasil (2019)

2. HISTÓRICO DA CIDADE

Segundo Prefeitura de Xanxerê (2013), o bandeirante Jerônimo Pedroso de Barros, em 1641, conforme documentos jesuítas, foi o primeiro branco civilizado a pisar em terras de mata virgem do Oeste Catarinense a procura de índios para escravizar. Por volta de 1839, um grupo de fazendeiros brasileiros vindos de Guarapuava e Palmeira, então província de São Pedro, resolveu explorar os sertões do sul, motivados pelas notícias de grandes extensões de terras. Na expedição fez parte um jovem de Minas Gerais, chamado José Raimundo Fortes, que mais tarde obteve a concessão de uma grande área de terras chamada Campina do Gregório, onde se localiza hoje o centro de Chapecó.

O jovem tornou-se um dos primeiros moradores do Oeste de Santa Catarina e formou família com Ana Maria de Jesus. Pelo decreto nº 2.502 de 16 de novembro de 1859, foram criadas duas Colônias Militares, a de Chapecó e Chopin. Porém, a instalação destas colônias só ocorreu bem mais tarde porque o governo argentino reclamou contra a criação das colônias militares, alegando que as terras estavam em litígio, seguindo-se daí uma série de explicações e trocas de notas diplomáticas.

Algum tempo depois foi nomeado o primeiro diretor da Colônia Militar de Xanxerê por um período de 17 anos, o Capitão José Bernardino Bormann com a tarefa de executar a fundação da Colônia Militar de Chapecó (Xanxerê) em 1880 e sua instalação em 14 de março de 1882. José Bernardino Bormann faleceu no Rio de Janeiro, no posto de Marechal. Após este período a Colônia Militar decaiu, e no ano de 1890, a de Xanxerê passou a pertencer a Palmas (PR) cujo local onde estava inserida recebeu a denominação de Distrito de Generozópolis.

Sem outra possibilidade de solução, Santa Catarina por seu representante, propôs contra o Paraná uma ação perante o Supremo Tribunal Federal, e obteve sentença favorável. Na eminência de execução de sentença, surgiram ameaças de resistência pela força. Em 1916, houve a intervenção amistosa do Presidente da República Wenceslau Braz, que perante os governadores, General Felipe Schmidt, de Santa Catarina e o Coronel Carlos Cavalcanti, do Paraná, resolvendo a questão de limites por acordo entre Santa Catarina e Paraná. Pela Lei Estadual nº 1147 de 24 de agosto de 1917, Santa Catarina é dividida em novos municípios, entre os quais, Chapecó.

Em 31 de dezembro de 1917, por ato do governo catarinense o município de Chapecó ficou dividido em cinco (5) distritos, entre os quais, Xanxerê. Pela Resolução nº 05/1917 do Superintendente de Chapecó, Manoel dos Santos Marinho, foi nomeado José

Júlio Farrapo para Intendente do Distrito de Xanxerê. Em 5 (cinco) de novembro de 1919, pela Lei nº 1.260, o governo Hercílio Luz, determinou que a sede do município de Chapecó fosse transferida para Xanxerê.

Em cinco de dezembro de 1923 a sede municipal passou para Passo Bormann. Em virtude de tal mudança Xanxerê passou a chamar-se Rui Barbosa, pertencente à Comarca de Chapecó, até fins de dezembro de 1929. Com a revolução de 03 de outubro de 1930, foi investido na função de governador do Estado, o General Ptolomeu de Assis Brasil e, pelo mesmo, foi designado para Prefeito de Chapecó, o cidadão Nicácio Portela Diniz, o qual determinou a restauração da sede do município em Passo Bormann (antiga Campina do Gregório, de propriedade de José Raimundo Fortes) e a sede de comarca continuando ser em Xanxerê.



Figura 2. Xanxerê/SC - Década de 1940. Fonte: De Paula (2016)

Os habitantes de Xanxerê iniciaram um longo processo de emancipação. A vila cresce, principalmente pelo extrativismo das madeiras, com pinheiros, araucária, existentes em Xanxerê e região. Em 30.12.1953, pela Lei 133, foi criado o município de Xanxerê, desmembrado de Chapecó. Sua instalação oficial deu-se em 27 de fevereiro de 1954, quando um grupo de pessoas compareceu ao Ato, na hoje Rua Victor Konder, em uma simples casa de madeira, assumindo o cargo de Prefeito provisório o professor Teodósio Maurício Wanderley, Inspetor Geral de Ensino do Estado, por designação do então governador Irineu Bornhausen. Em 15 de novembro de 1956 foi instalada a Câmara Municipal de Vereadores e em 05 de junho de 1956 foi instalada a Comarca de Xanxerê.



Figura 3. Vereadores e prefeito de Xanxerê em 1954.

Fonte: Câmara Municipal de Xanxerê (2022)

A área que atualmente compreende o município de Xanxerê, teve os seguintes nomes: Distrito de Generozópolis; Vila de Xanxerê; Distrito de Rui Barbosa; Vila de Xanxerê (outra vez); Distrito de Xanxerê; Município e Comarca de Xanxerê.

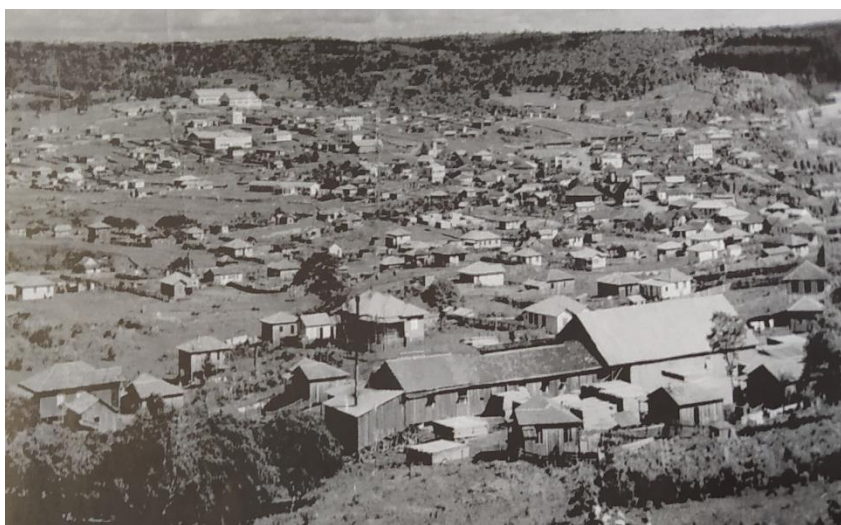


Figura 4. Xanxerê/SC – Ano 1957. Fonte: De Paula (2016)

Xanxerê significa na língua indígena Kaingang "campina das cobras" ou "campina da cascavel". Na área, há existência de muitas espécies de cobras com predominância da cobra cascavel. Os índios Kaingang e Guaranis foram os primeiros habitantes do Oeste Catarinense, isto aproximadamente no ano de 1800. Depois vieram os portugueses, sírios, turcos, alemães, libaneses, poloneses, italianos e outros (PREFEITURA DE XANXERÊ, 2013).

3. CARACTERIZAÇÃO DO MUNICÍPIO

A cidade de Xanxerê está localizada no estado de Santa Catarina, na região oeste do estado. O município é integrante e sede da microrregião do Alto Irani (AMAI). A Lei de criação da cidade é: nº 133 - 30/12/1953. Instalação do município: 27/02/1954 (PREFEITURA DE XANXERÊ, 2013).



Figura 5. Localização de Xanxerê. Fonte: Wikipedia (2022)

Xanxerê possui aproximadamente uma área de 378 km², está na altitude de 800m acima do nível do mar, latitude: 26°52'37 e longitude: 52°24'15. Seus limites territoriais são ao Norte com os municípios de Ipuçu e Bom Jesus; ao Sul com Xavantina e Arvoredo; ao Leste com Faxinal dos Guedes; e, ao Oeste com os municípios de Xaxim e Lajeado Grande (PREFEITURA DE XANXERÊ, 2013).

Segundo IBGE (2021), a população no último censo de 2010 era de 44.128 habitantes e a população estimada em 2021 é 52.290 habitantes. O PIB per capita em 2019 era R\$ 37.206,72.



Figura 6. Vista panorâmica do centro da cidade de Xanxerê. Fonte: Wikipedia (2022)

Xanxerê está localizada na Bacia Hidrográfica do Rio Uruguai. Os principais rios do município são Rio Chapecozinho, Rio Irani, Rio Ditinho, Rio Xanxerê. Clima mesotérmico úmido com verões quentes e invernos frios, sendo a sua temperatura média anual de 18,7° C. O município encontra-se dentro da serra geral, pertencente ao grupo geológico denominado São Bento, constituído basicamente por rochas vulcânicas e vulcanismos basálticos. Possui relevo forte ondulado com terra roxa estruturada (PREFEITURA DE XANXERÊ, 2013).



Figura 7. Cascata S. Manella Xanxerê/SC – Fonte: Flickr (2014)

Rodovias que atravessam a cidade são rodovias estaduais SC 480, SC 155 e a rodovia federal BR 282.

Xanxerê é composta por 28 Bairros sendo: Centro, Bairro Aparecida, Bairro Matinho, Bairro Bela Vista, Bairro N.S. de Fátima, Bairro São Pedro, Bairro La Salle, Bairro Veneza, Bairro Vila César, Bairro Primo Tacca, Bairro Bortolon, Bairro dos Esportes, Bairro São Jorge, Bairro Frederico Ferronato, Bairro Castelo Branco, Bairro

João Batista Tonial, Bairro Maria Winckler, Bairro João Winckler, Bairro São Romero, Bairro Sufiatti, Bairro Monte Castelo, Bairro Vista Alegre, Bairro Santa Cruz, Bairro N.S. de Lourdes, Bairro Pinheiros, Bairro Jardim Tarumã, Bairro Colatto, Bairro Leandro e Bairro Santo Dias (PREFEITURA DE XANXERÊ, 2013).

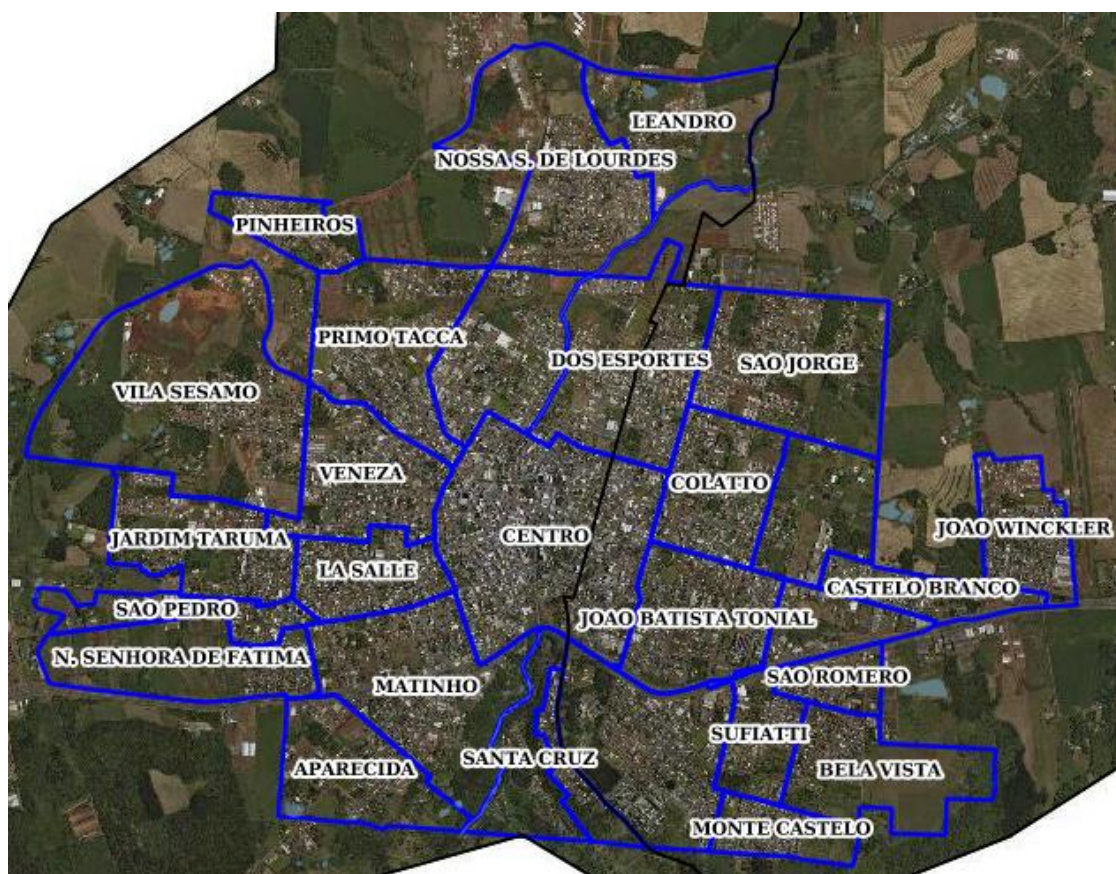


Figura 8. Divisão de bairros de Xanxerê. Fonte: Geomais (2022).

Xanxerê é composta por 01 Distrito Cambuinzal e 16 Comunidades do interior. A respectiva distância do centro da cidade: Cambuinzal 18km, Cascata S. Manella 18km, Voltão 23 km, Pesqueiro São Pedro 22 km, Medianeira 18km, Linha São Luiz 15km, Pesqueiro do Meio 8 km, Pesqueiro de Cima 14km, Vila Lima 9km, Barro Preto 6km, Linha Procópio 16km, Linha Baliza 6km, Bom Jardim 21km, Invernadinha 6Km, Serrinha 6km, Vila Hacker 12 km (PREFEITURA DE XANXERÊ, 2013).

O município de Xanxerê tem cerca de 960 propriedades rurais e sua base econômica (70%) está na agropecuária, característica de toda a região Oeste do Estado de Santa Catarina. O município é oficialmente reconhecido como a Capital Catarinense do Milho, pela Lei nº 11.955, de 25 de outubro de 2001. Ênfase especial na produção de sementes de soja e feijão de excelente qualidade (PREFEITURA DE XANXERÊ, 2013).



Figura 9. Monumento do Milho no Parque de Exposições Rovilho Bortoluzzi.
Fonte: Expofemi (2022)

A Prefeitura de Xanxerê realiza bianualmente a Festa Estadual do Milho – FEMI, a qual foi criada em 1982 (EXPOFEMI, 2022).



Figura 10. Expofemi 2022 - Parque de Exposições Rovilho Bortoluzzi.
Fonte: Expofemi (2022)

A produção de cereais é toda consumida na região, tendo ainda um déficit considerado nas culturas de milho e soja - produção/consumo - sendo suprida por outras regiões. Isto devido à grande demanda da pecuária - suínos e aves. Diversas agroindústrias possuem integração com produtores do município, no sistema de fomento, tendo uma concorrência saudável, onde produtor e indústria são beneficiados (PREFEITURA DE XANXERÊ, 2013).

Segundo Ministério do Trabalho (2022), Xanxerê possui 14.595 vínculos de empregados celetistas.

Grupo	Nº empregados com vínculos celetistas em Xanxerê
Agropecuária	471
Comércio	3.937
Construção	644
Indústria	4.138
Serviços	5.405
Total	14.595

Tabela 3. Número de empregados de vínculo celetista em Xanxerê.

Fonte: Ministério do Trabalho (2022)

A cidade conta com a presença de universidades, diversas indústrias, empresas, instituições de ensino. Segundo IBGE (2010), o IDH - Índice de Desenvolvimento Humano - de Xanxerê é 0,775.

Xanxerê é uma cidade importante no oeste do estado de Santa Catarina, no estado e no Brasil.

4. SERVIÇO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO

DIAGNÓSTICO

O serviço de transporte público em Xanxerê é realizado por uma empresa concessionária, que, atualmente, é a empresa Nova Viação Xanxerê.



Figura 11. Ônibus do Transporte Público Coletivo. Fonte: o autor (2022)

O quadro a seguir mostra a frota de ônibus desta empresa utilizada no transporte público coletivo em Xanxerê, tendo como base mês de março de 2022.

FROTA DE ÔNIBUS EM XANXERÊ – MARÇO 2022			
PLACA	ANO	MODELO	CHASSI
LPP7F57	2010	M.BENZ/MPOLO TORINO U	9BM384078AB717694
KVG8B59	2010	M.BENZ/MPOLO TORINO U	9BM384078AB717716
KNX3E09	2010	M.BENZ/MPOLO TORINO U	9BM384078AB716650
LLE2I24	2010	M.BENZ/MPOLO TORINO U	9BM384078AB717684
LLE2I28	2010	M.BENZ/MPOLO TORINO U	9BM384078AB717708
KVI5C66	2010	M.BENZ/MPOLO TORINO U	9BM384078AB734555
MBS2949	2000	VOLKS/BUSCAR URBANUSS U	9BWY2TJB6YR12043
KWG4f24	2010	M.BENZ/MPOLO TORINO U	-

Quadro 1. Frota de ônibus março/2022 em Xanxerê/SC – Transporte Público Coletivo

Fonte: Departamento Municipal de Trânsito de Xanxerê (2022)

As figuras a seguir mostram diversos trajetos das linhas de ônibus do transporte coletivo de Xanxerê.

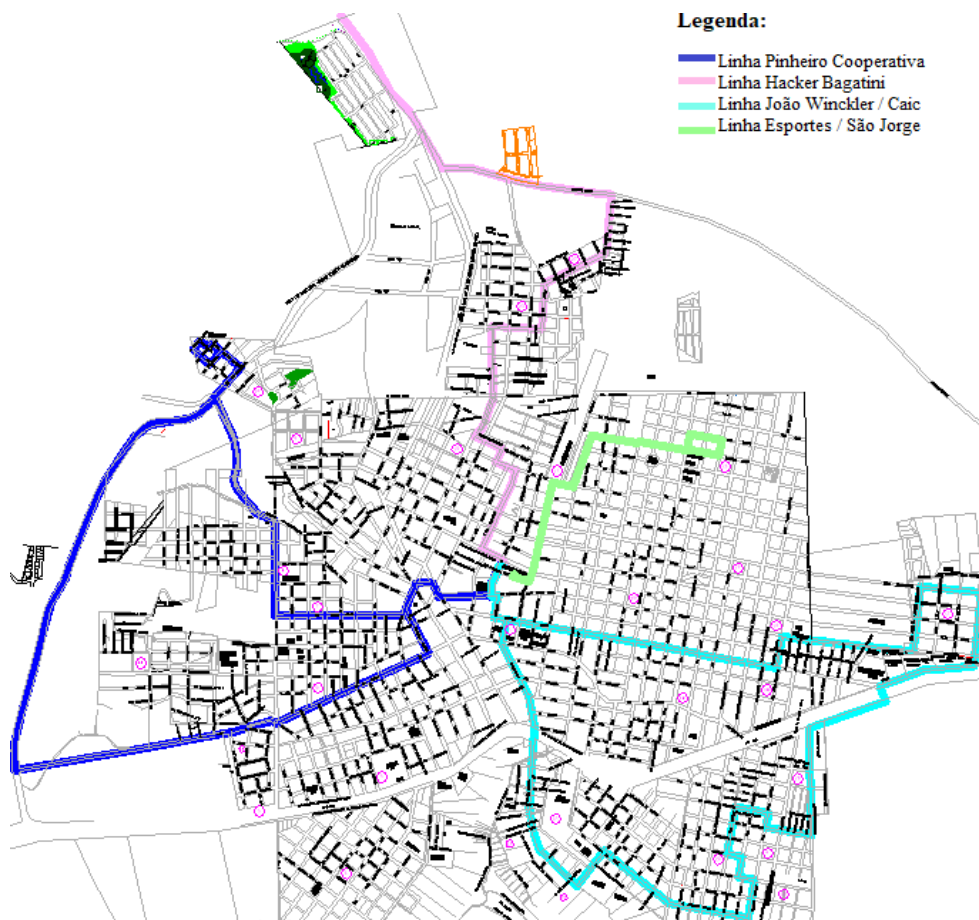


Figura 12. Trajetos. Fonte: adaptado Departamento Municipal Trânsito Xanxerê (2021)

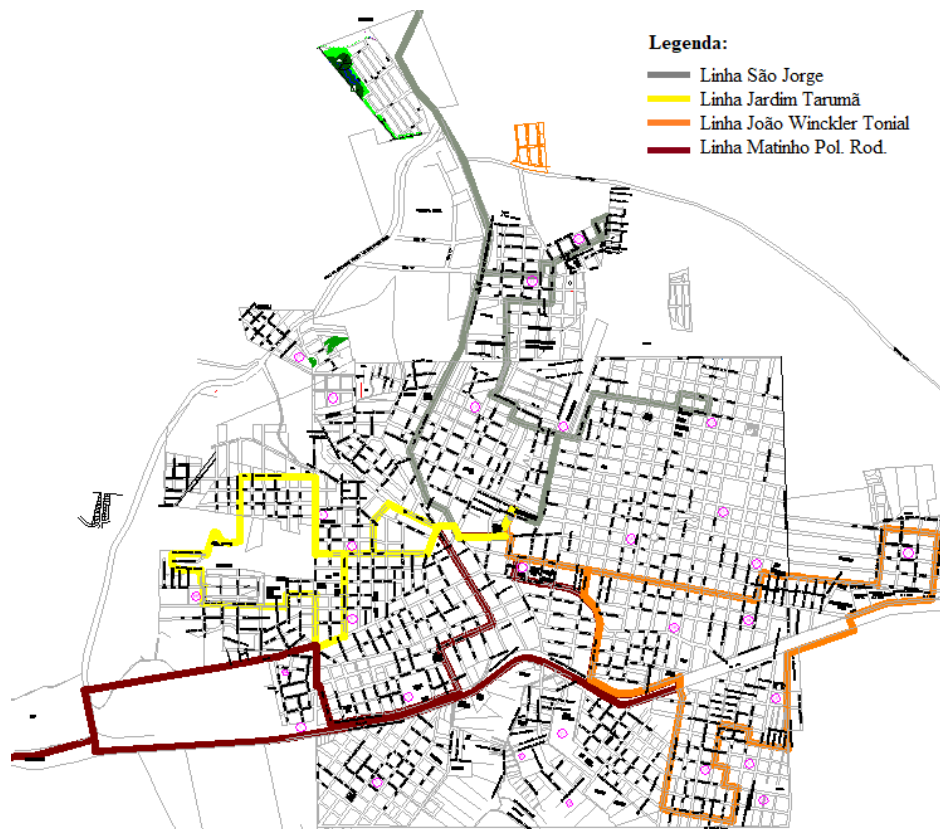


Figura 13. Trajetos. Fonte: adaptado Departamento Municipal Trânsito Xanxerê (2021)

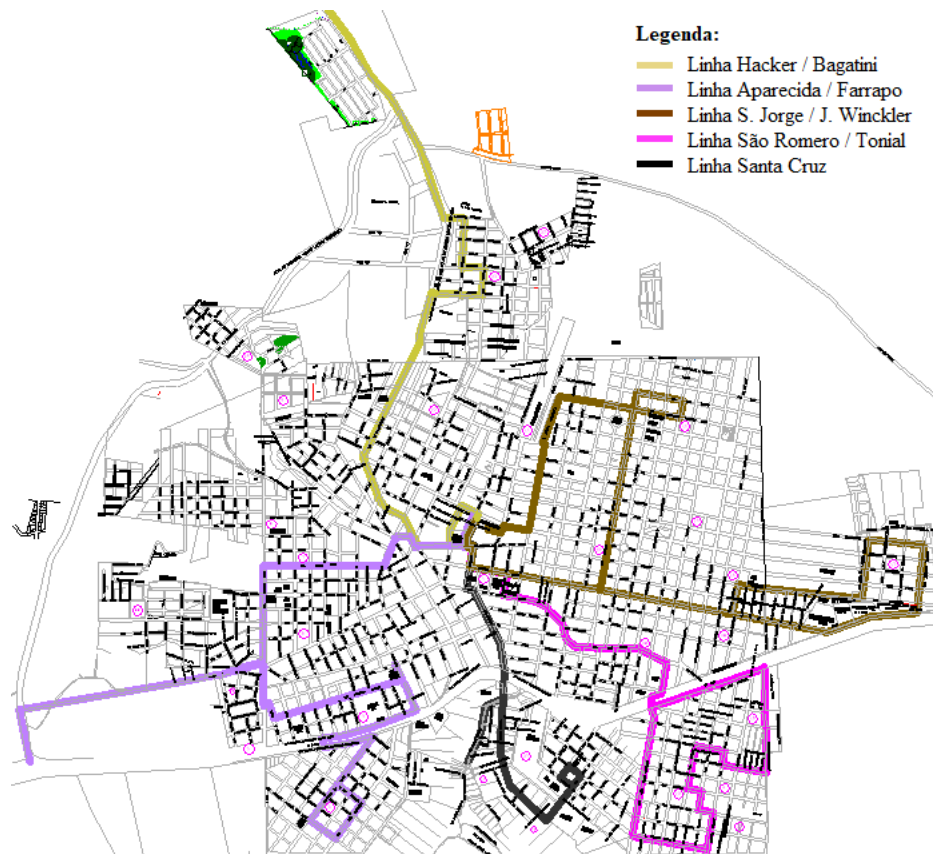


Figura 14. Trajetos. Fonte: adaptado Departamento Municipal Trânsito Xanxerê (2021)

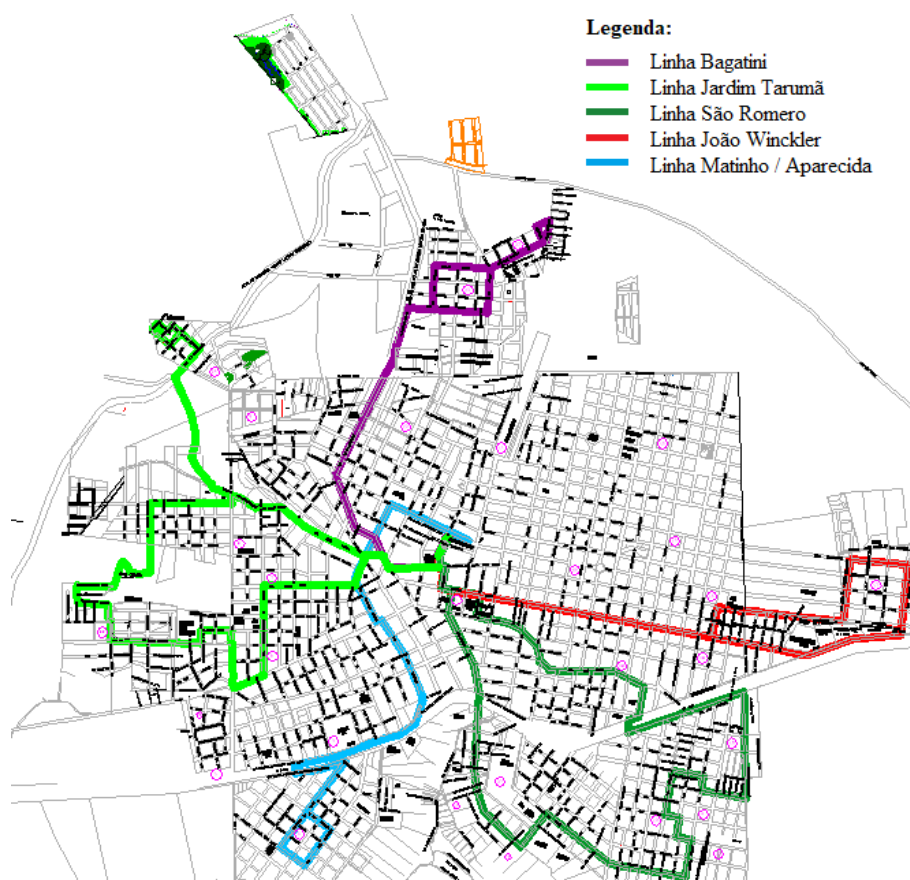


Figura 15. Trajetos. Fonte: adaptado Departamento Municipal Trânsito Xanxerê (2021)

A seguir estão descritos os trajetos e horários das diferentes linhas de ônibus, entre segunda-feira e sexta-feira.

HORÁRIO	TRAJETOS SEGUNDA A SEXTA
06:10	GARAGEM/V. ALEGRE/M. CASTELO/SUFIATI/S. ROMERO/TONIAL/PRAÇA/TERMNAIL
	TERMINAL/27 DE FEV./ALCAPLAS/N.S. LURDES/B. FLOR/GRUTA/TERMINAL
	TERMINAL/PRAÇA/J. WINCLER/C. BRANCO/S. JORGE/AABB/ ARVOREDO/TERMINAL
	TERMINAL/27 FEV./ ALCAPLAS/N.S LURDES/B. FLOR/GRUTA/BORTOLON/ARVOREDO/TERMINAL
06:45	TERMINAL/PRAÇA/C. BRANCO/J. WINCLER/S. JORGE/BEM MORAR/ ARVOREDO/TERMINAL
	TERMINAL/HACKER/ D. VILLE/27 FEV. CORADI/BRASÃO/TERMINAL
	TERMINAL/PRAÇA/V. ALEGRE/M. CASTELO/SUFIATI/S. ROMERO/TONIAL/PRAÇA/TERMNAIL
	TER./27 FEV.HACKER/P. COLPANI/CONT./B. FLOR/ALCAPLAS/27 FEV./NEREU R. TERM/
07:35	TERMINAL/BRASÃO/GRUTA/N.S. LURDES/B. FLOR CONTORNO/27 FEV./TERMINAL
	TERMINAL/PRAÇA/DIST. IND./J. WINCLER/C. BRANCO/AV. BRASIL/TERMINAL
	TERMINAL/ PRAÇA/TONIAL/S. ROMERO/M. CASTELO/SUFIATTI/CAIC/VIADUTO/PRAÇA/TERMINAL
	TERMINAL/CZEPANICK/FÁTIMA/ILITALIA/J. TAR./N. HOR./V. SEZ./PINHEIRO/S. DUMONT/TERMINAL
	TERMINAL/S. PEDRO/J. TARUMA/N. HOR./V. SEZ./J. BARRO/PINH./BAGATINI/BORTOLON /ESPORTES
10:00	TERML/BRASÃO/GRUTA./N.S. LURDES/B. FLOR/PINHEI/V. SEZAMO/J. TARUMA/CZEPANICK/TERMINAL
	TERMINAL/AV. BRASIL/C. BRANCOJ. WINCLER/S, ROMERO M. CAST./CAIC/VIADUTO/PRAÇA/TERM
11:30	TERM/ PRAÇA/ PREFEITURA/TONIAL/S. ROMERO/M. CASTELO/SUFIATTI/CAIC/VIADUTO/TERMINAL
	TERMINAL/BRASÃO/CZEPANICK/J.TARUMA/.N.HORIZ./V. SEZAMO/PINHEIRO/CZEPANICK/TERMINAL
	TERMINAL/PRAÇA/C. BRANCO/J. WINCLER/AV. BRASIL/PRAÇA/TERMINAL
	TERMINAL/BRASÃO/27 FEV./CONTORNO/B. FLOR/N.S. LURDES/GRUTA/HIPER/CORADI/TERMINAL
12:05	TERMINAL/PRAÇA/C. BRANCO/J. WINCLER/S. JORGE/BEM MORAR/ ARVOREDO/TERMINAL
	TERMINAL/BRASÃO/GRUTA/N..S. LURDES/B. FLOR/D. VILE/27 FEV./BRASÃO/TERMINAL
	TERMINAL/ PRAÇA/TONIAL/S. ROMERO/M. CASTELO/SUFIATTI/CAIC/VIADUTO/PRAÇA/TERMINAL
	TERM/APAREC./UPEMAQ/S. PEDRO/J. TARUMA/N. HORIZ./V. SEZ./PINH/AGRITER/S. DUMT/TER
13:00	TERMINAL/PRAÇA/C. BRANCO/J. WINCLER/AV. BRASIL/PRAÇA/TERMINAL
	TERMINAL/BRASÃO/GRUTA/N.S LURDES/B. FLOR/CONTORNO/27 FEV./CORADI/BRASÃO/TERMINAL
	TERMINAL/ PRAÇA/TONIAL/S. ROMERO/M. CASTELO/SUFIATTI/CAIC/VIADUTO/PRAÇA/TERMINAL
	TERM/SENAI/IFSC/J. TARUMA/N. HORIZ./V. SEZ./PINHEIRO/AGRITER/S. DUMT/TER
15:30	TERM./BRASÃO/GRUTA/N.S LURDES/B. FLOR/CONT./PINH./V. SESAMO/J. TAR./CZEPANICK/TERMINAL
	TERMINAL/AV. BRASIL/C. BRANCOJ. WINCLER/S, ROMERO M. CAST./CAIC/VIADUTO/PRAÇA/TERM

17:30	TERMINAL/PRAÇA/C. BRANCO/J. WINCLER/DISTRITO IND. AV. BRASI/TERMINAL
	TERMINAL/ALCAPLAS/N.S. LURDES/B. FLOR/DARMA VILE/PINHEIRO/TERMINAL
	TERMINAL/ PRAÇA/TONIAL/S. ROMERO/M. CASTELO/SUFIATTI/CAIC/VIADUTO/PRAÇA/TERMINAL
	TERML/CZEPANICK/APAE/P. COLP.I/J. TARUMA/N. HORIZ. V. SEZ/PINHE/ILITÁLIA/ELEVADO/TERMINAL
	TERMINAL/S. JORGE/BEM MORAR/AABB/ ARVOREDO/TERMINAL
18:20	TERMINAL/ PRAÇA/TONIAL/S. ROMERO/M. CASTELO/SUFIATTI/CAIC/VIADUTO/PRAÇA/TERMINAL
	TERMINAL/PRAÇA/C. BRANCO/J. WINCLER/AV. BRASIL/PRAÇA/TERMINAL
	TERMINAL/HACKER/PINHEIRO/V. SEZ./N. HORIZ./J. TAR/POSTO COL./LA SALLE/INDEPED/
	TERMINAL/BRASÃO/ALCAPLAS/N.S DE LURDES/B. FLOR/GRUTA/TERMINAL
19:10	TERMINAL/ESPECIAL UNOESC/EXPRESSIVO
22:00	TERMINAL/ESPECIAL COSTA E SILVA/BAIRROS

Quadro 2. Horários e trajetos do Transporte Público Coletivo De segunda-feira à sexta-feira em Xanxerê-SC. Fonte: o autor (2022)

A seguir estão demonstrados os trajetos e horários das diferentes linhas de ônibus aos sábados.

HORÁRIO	TRAJETOS AOS SÁBADOS
06:50	TERMINAL/AV. BRASIL/C. BRANCOJ. WINCLER/S, ROMERO/CAIC/VIADUTO/PRAÇA
	TERMINAL/BRASÃO/GRUTA/N. S. DE LURDES/B. FLOR/PINHEIRO/V. SESAMO/N. HORIZ./J. TARUMÃ/TERMINAL
07:50	TERMINAL/AV. BRASIL/C. BRANCOJ. WINCLER/S, ROMERO/CAIC/VIADUTO/PRAÇA
	TERMINAL/BRASÃO/GRUTA/N. S. DE LURDES/B. FLOR/PINHEIRO/V. SESAMO/N. HORIZ./J. TARUMÃ/TERMINAL
11:10	TERMINAL/AV. BRASIL/C. BRANCOJ. WINCLER/S, ROMERO/CAIC/VIADUTO/PRAÇA
	TERMINAL/BRASÃO/GRUTA/N. S. DE LURDES/B. FLOR/PINHEIRO/V. SESAMO/N. HORIZ./J. TARUMÃ/TERMINAL
12:05	TERMINAL/AV. BRASIL/C. BRANCOJ. WINCLER/S, ROMERO/CAIC/VIADUTO/PRAÇA
	TERMINAL/BRASÃO/GRUTA/N. S. DE LURDES/B. FLOR/PINHEIRO/V. SESAMO/N. HORIZ./J. TARUMÃ/TERMINAL

Quadro 3. Horários e trajetos do Transporte Público Coletivo aos sábados em Xanxerê-SC. Fonte: o autor (2022)

A tabela a seguir mostra a quantidade de passageiros transportados diariamente entre os dias 18/08/2021 a 11/11/2021, classificado por:

- Pago** Passagens pagas em dinheiro aos motoristas
- INT** Integração de linhas
- FUN** Funcionários da concessionária Nova Viação Xanxerê
- POP** Popular: Passageiros que utilizam cartão de transporte (compra antecipada)

- VT** Vale Transporte
- IDO** Idosos + 65 anos
- ES1** Estudante - pago pelo município - desconto 50%
- ES2** Estudante particular - desconto 50%
- PNE** Portador de Necessidades Especiais
- PNA** Portador de Necessidades Especiais com Acompanhante
- PRO** Professor - desconto 50%
- I60** Idosos de 60 a 64 anos

DATA	Total	Pago	INT	FUN	POP	VT	IDO	ES1	ES2	PNE	PNA	PRO	VT	FUN	I60
18/08/2021	156	37	2	0	29	20	35	21	4	6	0	2	0	0	0
19/08/2021	165	43	1	0	27	15	30	32	7	5	2	3	0	0	0
20/08/2021	172	46	0	0	23	11	37	33	9	8	4	1	0	0	0
21/08/2021	19	4	0	0	4	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0
23/08/2021	181	53	3	0	32	12	39	32	3	6	0	1	0	0	0
24/08/2021	154	31	3	0	30	11	36	30	6	4	0	3	0	0	0
25/08/2021	165	40	3	0	30	17	30	35	4	4	0	2	0	0	0
26/08/2021	147	26	2	0	23	17	34	33	5	5	0	2	0	0	0
27/08/2021	209	56	5	0	30	11	57	39	3	7	0	1	0	0	0
28/08/2021	27	6	0	0	9	1	10	0	0	1	0	0	0	0	0
30/08/2021	296	42	0	1	36	11	69	121	7	7	0	2	0	0	0
31/08/2021	354	59	13	1	38	12	64	149	8	4	0	6	0	0	0
01/09/2021	482	43	5	2	43	150	57	168	7	5	0	2	0	0	0
02/09/2021	489	46	40	2	29	141	50	165	3	4	4	5	0	0	0
03/09/2021	462	46	22	2	37	101	68	176	3	4	0	3	0	0	0
04/09/2021	18	8	0	0	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
06/09/2021	444	47	37	0	48	120	58	120	3	9	0	2	0	0	0
08/09/2021	442	46	23	1	38	149	48	128	3	4	0	2	0	0	0
09/09/2021	549	53	24	0	47	159	69	176	3	10	5	3	0	0	0
10/09/2021	483	63	31	1	35	109	65	166	3	6	0	4	0	0	0
11/09/2021	17	3	0	0	5	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0
13/09/2021	517	52	23	1	39	149	69	170	4	7	0	3	0	0	0
14/09/2021	375	32	22	2	30	129	37	108	4	4	3	4	0	0	0
15/09/2021	564	53	42	2	41	153	72	185	4	10	0	2	0	0	0
16/09/2021	503	36	45	2	44	146	49	171	2	4	0	4	0	0	0
17/09/2021	457	40	34	2	48	110	55	156	4	5	0	3	0	0	0
18/09/2021	14	2	0	0	8	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
20/09/2021	566	49	42	1	39	146	69	202	6	10	0	2	0	0	0
21/09/2021	443	27	42	1	40	154	27	142	3	4	0	3	0	0	0
22/09/2021	589	50	44	0	41	155	79	207	5	6	0	2	0	0	0
23/09/2021	551	42	49	2	39	171	41	193	6	5	0	3	0	0	0
24/09/2021	499	30	33	0	40	117	62	203	6	6	0	2	0	0	0

25/09/2021	24	8	0	0	6	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0
27/09/2021	564	52	40	3	42	154	75	180	8	7	0	3	0	0	0
28/09/2021	603	48	40	1	38	162	72	210	6	15	8	3	0	0	0
29/09/2021	335	44	31	2	37	153	51	2	4	5	4	2	0	0	0
30/09/2021	563	41	46	1	42	155	46	210	5	11	1	5	0	0	0
01/10/2021	444	44	24	0	47	96	78	140	6	7	0	2	0	0	0
02/10/2021	21	3	0	0	6	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0
04/10/2021	551	43	44	1	37	159	57	186	5	13	3	3	0	0	0
05/10/2021	635	53	49	1	38	153	79	236	9	11	0	6	0	0	0
06/10/2021	607	69	42	0	47	154	66	211	10	6	0	2	0	0	0
07/10/2021	629	61	36	1	34	181	72	223	6	11	0	4	0	0	0
08/10/2021	542	59	40	4	36	117	64	201	7	10	0	4	0	0	0
09/10/2021	12	4	0	0	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
11/10/2021	355	54	33	2	32	131	78	6	4	13	2	0	0	0	0
13/10/2021	652	71	43	5	46	140	91	239	6	7	0	4	0	0	0
14/10/2021	625	57	52	2	42	174	56	226	10	4	0	2	0	0	0
15/10/2021	354	33	27	0	38	107	49	90	4	4	0	2	0	0	0
16/10/2021	15	7	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
18/10/2021	694	52	59	6	48	176	99	231	12	9	0	2	0	0	0
19/10/2021	658	56	42	1	41	169	88	240	7	10	0	4	0	0	0
20/10/2021	683	62	42	2	47	176	91	232	11	13	4	3	0	0	0
21/10/2021	497	47	43	5	44	184	65	85	7	8	4	5	0	0	0
22/10/2021	581	58	38	4	42	118	61	239	7	10	0	4	0	0	0
23/10/2021	16	7	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
25/10/2021	616	42	48	2	34	182	61	229	6	8	0	2	0	0	2
26/10/2021	670	57	58	1	38	191	51	251	6	11	0	5	0	0	1
27/10/2021	663	75	47	1	47	167	74	231	6	11	0	3	0	0	1
28/10/2021	643	51	54	4	34	175	74	227	4	10	5	5	0	0	0
29/10/2021	582	72	30	4	37	136	63	220	5	8	0	5	0	0	2
30/10/2021	23	8	0	0	6	2	5	0	0	2	0	0	0	0	0
01/11/2021	400	53	42	7	35	149	76	15	5	11	0	2	0	0	5
03/11/2021	681	62	44	3	53	174	90	224	8	13	0	4	0	0	6
04/11/2021	726	65	64	5	45	194	85	240	8	9	5	6	0	0	0
05/11/2021	652	64	43	5	53	145	92	223	7	11	0	5	0	0	4
06/11/2021	28	5	0	1	12	2	5	0	1	0	0	0	0	0	2
08/11/2021	722	77	45	3	38	179	103	238	13	12	5	5	0	0	4
09/11/2021	735	88	56	3	47	188	80	246	9	5	1	5	0	0	7
10/11/2021	636	44	39	3	50	140	85	238	15	10	0	7	0	0	5
11/11/2021	141	5	15	0	3	59	2	51	1	3	0	1	0	0	1

Tabela 4. Quantidade de passageiros transportados entre dias 18/08/21 a 11/11/21 pelo transporte público coletivo de Xanxerê-SC. Fonte: o autor (2022)

Com base na tabela anterior, a empresa de transporte público coletivo transporta em média 489 passageiros por dia útil. Aos sábados, a média é de 20 passageiros por dia.

De acordo com o Decreto nº 445/2022 vigente, a tarifa da passagem de transporte coletivo de Xanxerê para aquisição antecipada de passagens junto ao escritório da empresa concessionária ou outro local central da cidade é R\$ 4,23 e para aquisição de passagem no momento do uso do transporte coletivo urbano R\$ 5,00. Existe o desconto de 50% do valor da passagem a professores e estudantes. São isentos do pagamento de passagens nos coletivos municipais, idosos com mais de 60 anos e pessoas com deficiência.

Segundo Associação Nacional de Transportes Públicos (2022), o automóvel é responsável por 25% do total de viagens e consome 60% do total de energia despendida na mobilidade urbana, enquanto ao Transporte Público Coletivo cabem 36% do consumo de energia.

A figura a seguir mostra o espaço ocupado por automóveis, um ônibus e bicicletas, transportando o mesmo número de pessoas.



Figura 16. Espaço ocupado por automóveis, um ônibus e bicicletas, transportando o mesmo número de pessoas. Fonte: Fepese (2015)

O transporte público coletivo via ônibus ocupa menos espaço e usa menos energia do que automóveis (transporte individual motorizado). Segundo Associação Nacional de Transportes Públicos (2022), o transporte público coletivo pode ser uma das soluções para reduzir congestionamento, acidentes, consumo de energia e poluição atmosférica em comparação ao transporte individual motorizado. Para que a utilização do transporte

público aumente dois fatores são importantes: maior qualidade e menor tarifa para o usuário, conforme Associação Nacional de Transportes Públicos (2022).

OBJETIVOS

- 1 - Priorizar o transporte público coletivo sobre o individual motorizado;
- 2 - Melhorar a qualidade da prestação do serviço de transporte público coletivo;
- 3 - Promover a evolução tecnológica do serviço de transporte;
- 4 - Otimizar a eficiência, eficácia e efetividade na prestação do serviço de transporte público coletivo;
- 5 - Incentivar a cultura de utilização do transporte público coletivo pela população local;
- 6 - Fortalecer o Poder Público municipal na regulação e gestão do serviço de transporte público coletivo;
- 7 - Oferecer alternativas de deslocamento das pessoas pela cidade.

METAS

- 1 - Idade média da frota
 - 1.1 Projeção de veículos mais novos
- 2 - Regularização da forma de prestação do serviço
 - 2.1 Criação de infraestrutura em secretaria/departamento para fiscalização e acompanhamento das atividades
- 3 - Tecnologia (bilhetagem eletrônica, GPS, etc)
 - 3.1 GPS rotas, frota
- 4 - Aumento do número de passageiros
 - 4.1 Atrativo para maior uso do transporte coletivo, qualidade, pontualidade, efetividade
- 5 - Fiscalização e gestão
 - 5.1 Ampliação do departamento

AÇÕES ESTRATÉGICAS

- 1 - Estudos
 - 1.1 Implantação de estudos de estatísticas de uso e acessibilidade
- 2 - Campanha de conscientização

2.1 Qualificação e estrutura

3 - Fiscalização e gestão

3.1 Agentes de fiscalização

3.2 Convênios de fiscalização

5. CIRCULAÇÃO VIÁRIA

DIAGNÓSTICO

Frota de Veículos

O gráfico a seguir mostra o aumento da quantidade de veículos em Xanxerê nos últimos anos, conforme IBGE (2021). Em 2006, haviam 18.989 veículos em Xanxerê e em 2021 haviam 42.346, ou seja, em média, é um aumento de 1.557 veículos ao ano.

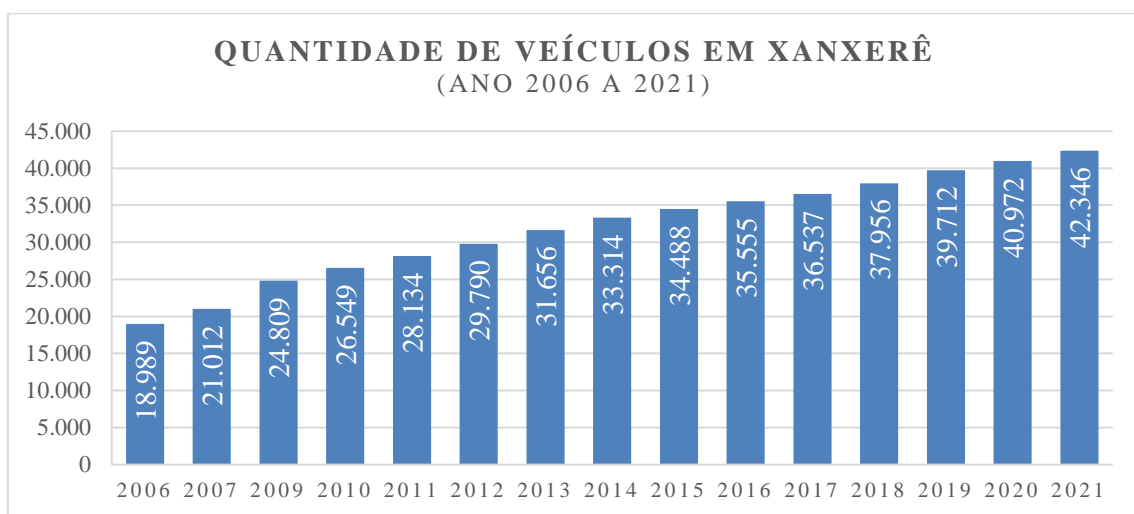


Gráfico 3. Quantidade de veículos em Xanxerê por ano. Fonte: adaptado IBGE (2021)

Conforme Detran (2022), Xanxerê conta com a seguinte frota de veículos na cidade, com base na data 24 de maio de 2022.

Xanxerê		
Tipo	Quantidade	Percentual aproximado (%)
Automóvel	21.904	53%
Motocicleta	4.549	11%
Caminhonete	3.970	10%
Motoneta	2.528	6%
Camioneta	2.414	6%
Semi-reboque	1.577	4%
Caminhão	1.372	3%
Reboque	1.017	2%
Caminhão Trator	884	2%
Utilitário	766	2%
Microônibus	146	0%
Ônibus	114	0%
Ciclomotor	19	0%
Motor-casa	18	0%
Trator de rodas	12	0%
Triciclo	12	0%
Side-car	2	0%
Trator esteiras	1	0%
Trator misto	1	0%
Total	41.306	100%

Tabela 5. Quantidade de veículos em Xanxerê.

Fonte: Adaptado de DETRAN (2022)

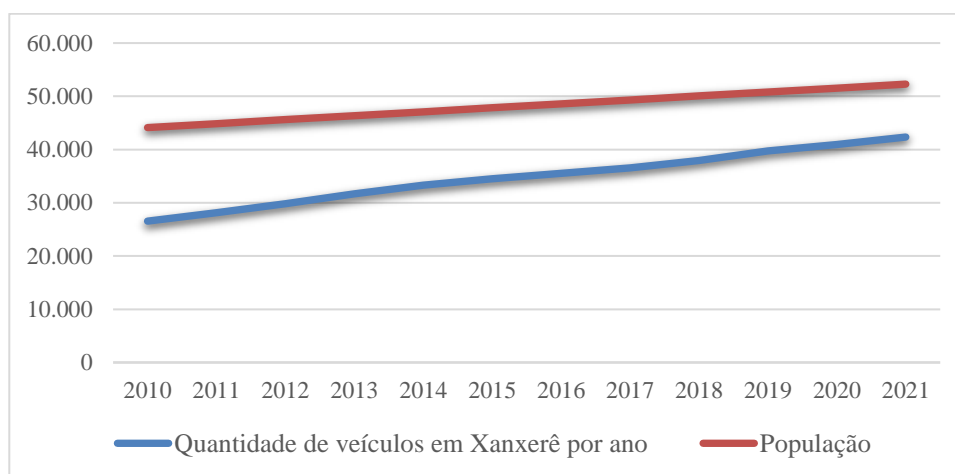


Gráfico 4. Quantidade de veículos x População Xanxerê. Fonte: adaptado IBGE (2021)

Em 2010, calculou-se cerca de 1,7 habitantes por veículo e em 2021, calculou-se 1,3 habitantes por veículo. Isto mostra um aumento maior de veículos do que habitantes nos últimos anos. Na tabela anterior, verificou-se que a frota de veículos em Xanxerê é composta por 53% de automóveis, 11% de motocicleta, 10% de caminhonete, 6% de motoneta e 6% de camioneta.

Fluxo de trânsito

Conforme Google Maps (2022), as imagens a seguir mostram o fluxo de trânsito típico em Xanxerê nos horários 8h, 12h, 18h e 20h num dia útil.

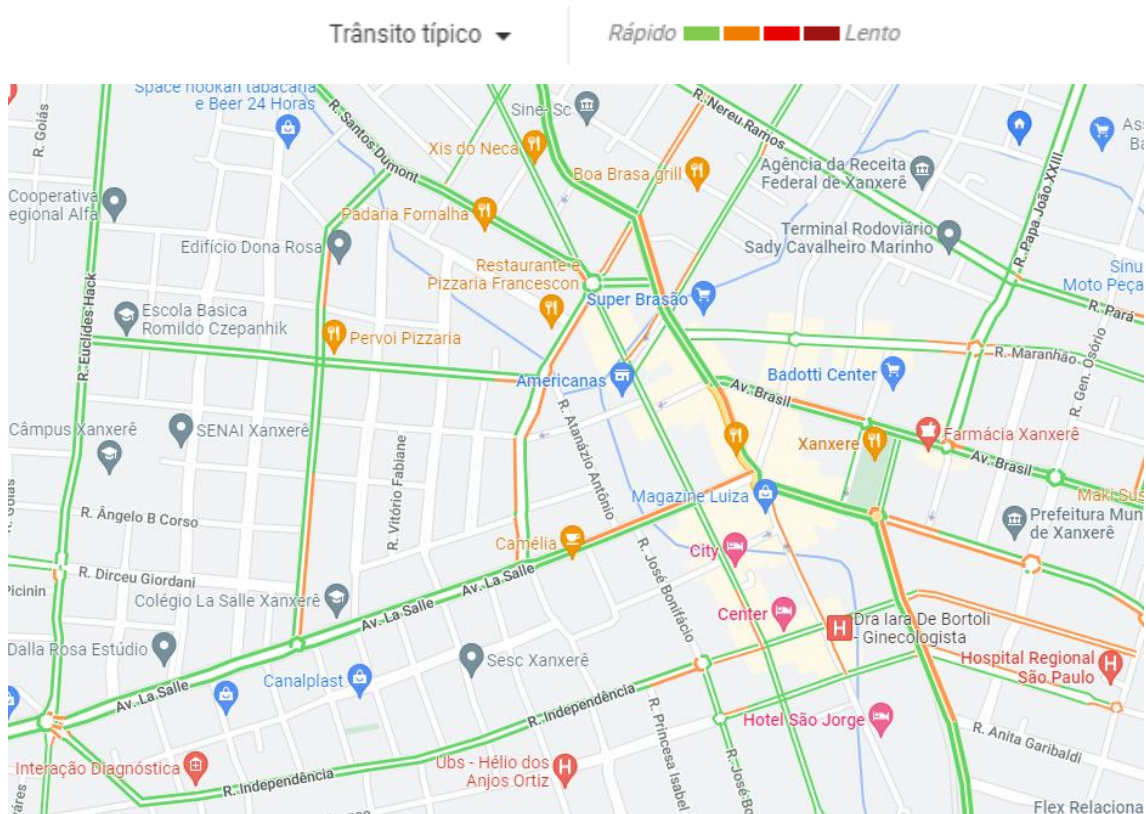


Figura 17. Trânsito típico em dia útil às 8h. Fonte: Google Maps (2022)

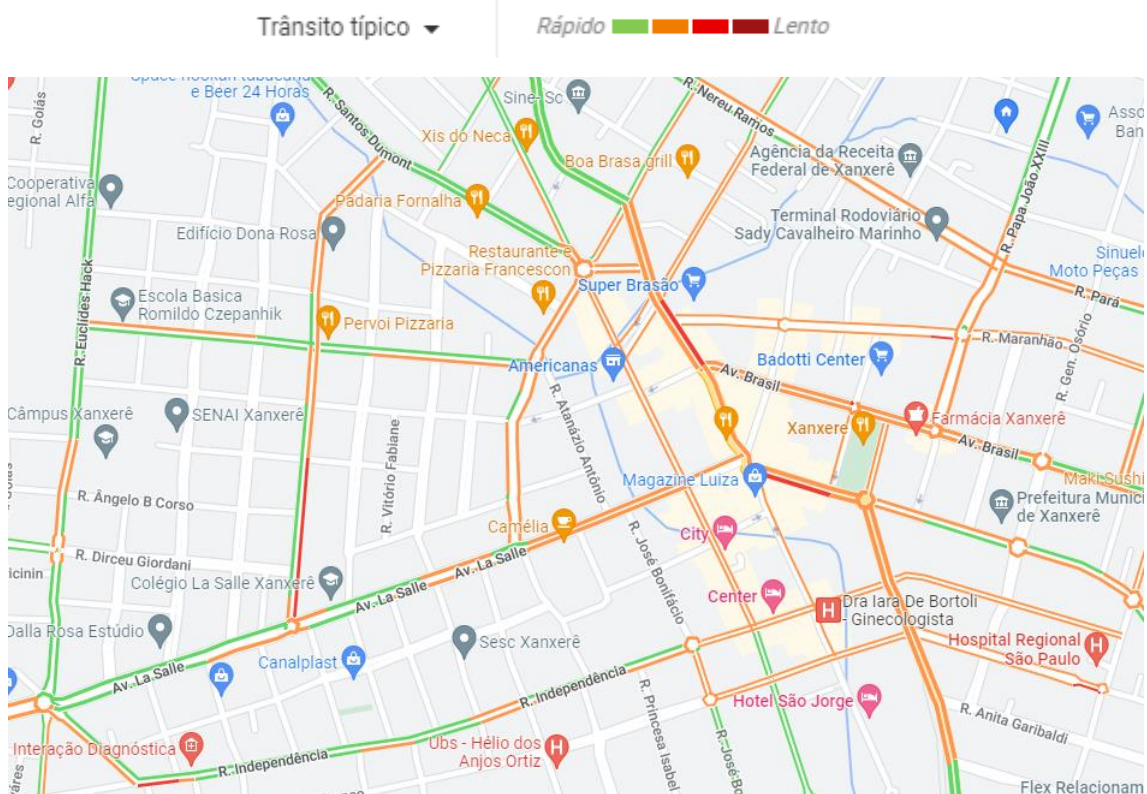


Figura 18. Trânsito típico em dia útil às 12h. Fonte: Google Maps (2022)

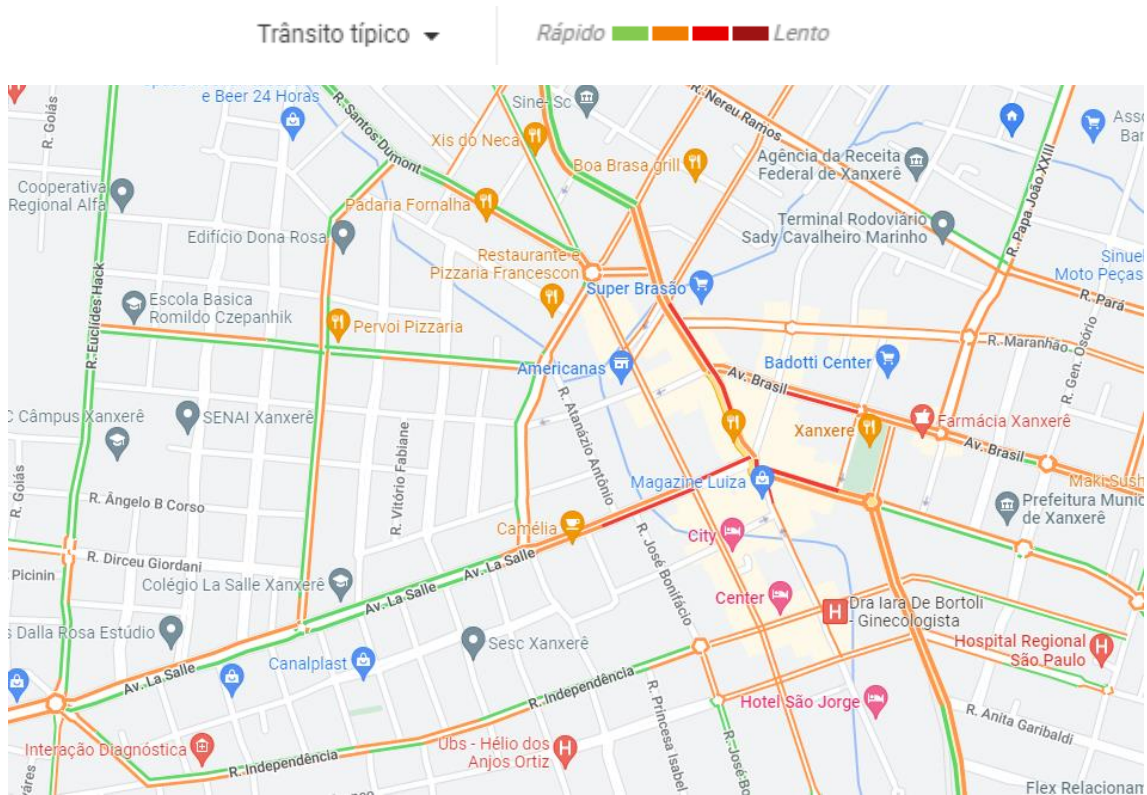


Figura 19. Trânsito típico em dia útil às 18h. Fonte: Google Maps (2022)

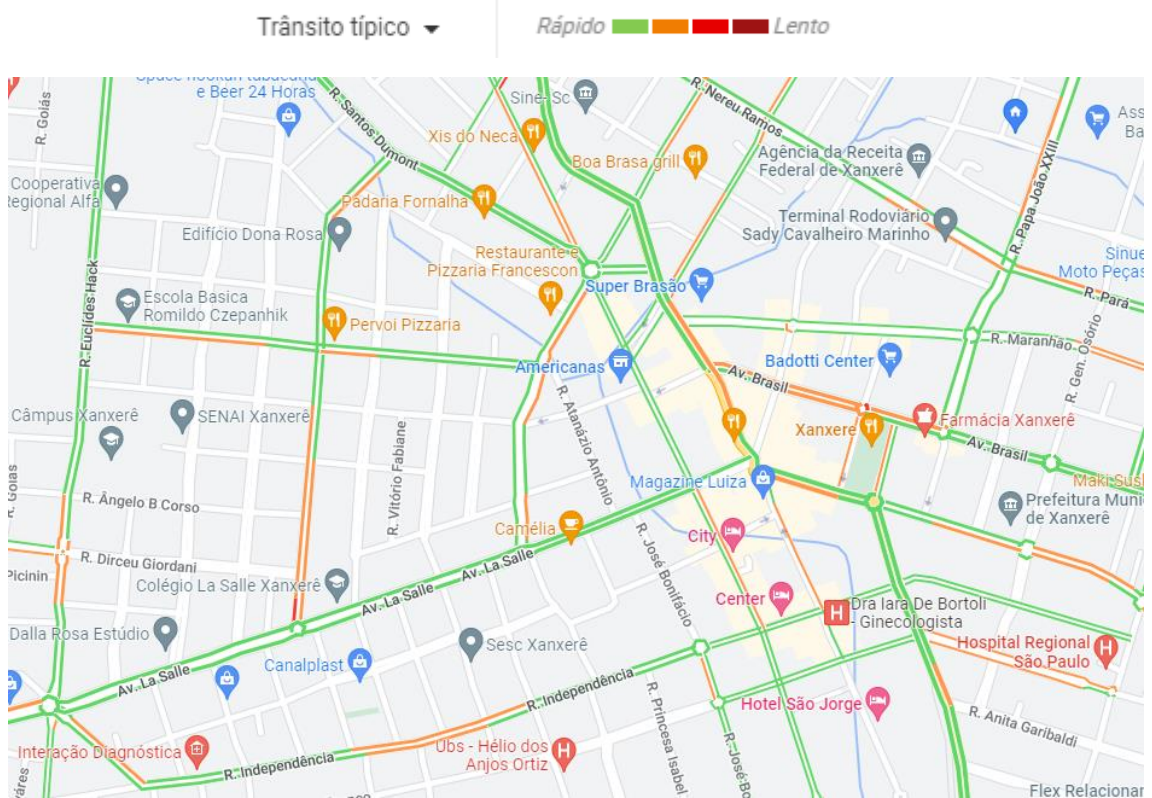


Figura 20. Trânsito típico em dia útil às 20h. Fonte: Google Maps (2022)

O trânsito tende a ser mais lento e com maior concentração de veículos, próximo às 12h (meio-dia) e às 18h. Estes horários são caracterizados pelo intenso deslocamento de pessoas e veículos entre suas residências, locais de trabalho e escolas.

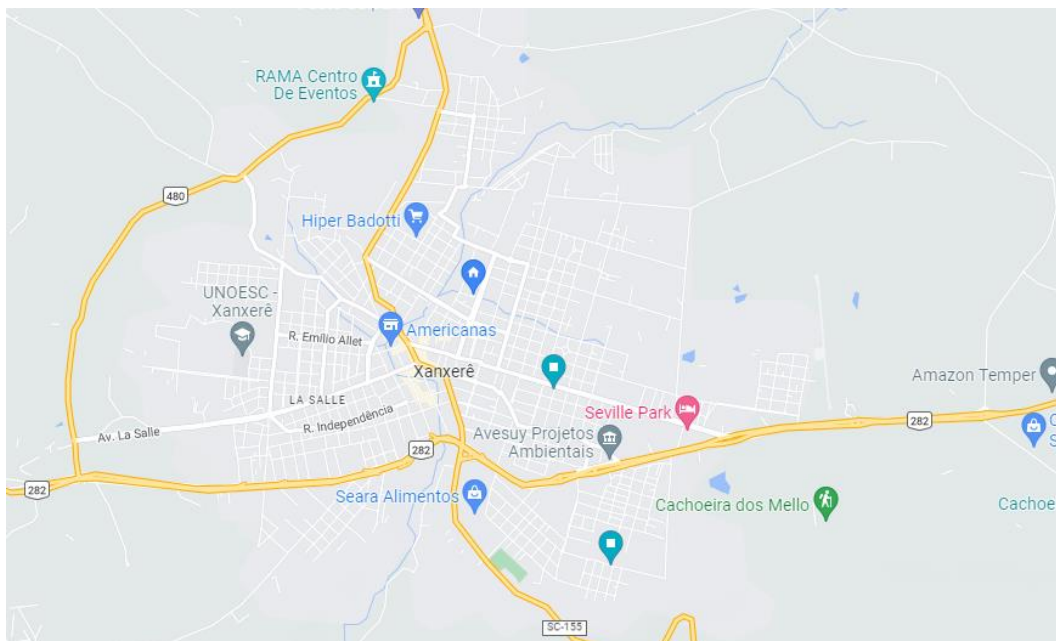


Figura 21. Rodovias que atravessam perímetro urbano. Fonte: Google Maps (2022)

As rodovias que atravessam o perímetro urbano do município são as rodovias estaduais SC 480, SC 155 e rodovias federais BR 282.

Transporte público individual e coletivo

A frota de táxi com base mês de outubro de 2022, segundo Departamento Municipal de Trânsito de Xanxerê é de 50 veículos cadastrados. Sendo uma população estimada pelo IBGE no ano de 2021 de 52.290 pessoas, isto representa, uma média de 987 pessoas para cada veículo táxi.

Serviço público regulamentado por Lei, o Serviço de Utilidade Pública de Transporte Individual por Táxi é a atividade remunerada de transporte de passageiros aberta ao público para a realização de viagens individualizadas por meio de veículos de aluguel dotados de taxímetro, cujo preço será determinado a partir de tarifa fixada pelo Executivo Municipal.

Neste ano de 2022, a Bandeirada Inicial está definida em R\$ 6,00, o quilômetro rodado é R\$ 2,12, a Hora parada está definida em R\$ 34,27, a Bandeira 1 está R\$ 4,24 e Bandeira 2 está R\$ 5,09, conforme Decreto Municipal.



Figura 22. Táxi em Xanxerê-SC. Fonte: o autor (2022)

O Departamento Municipal de Trânsito de Xanxerê, possui 29 motoristas cadastrados que operam por meio de sistemas de aplicativos como Flash 07, Race, Chofer 46 e Vai de Rota.

Xanxerê não possui o serviço de Mototáxi e a lei municipal proíbe o exercício.

A frota de transporte escolar municipal própria é de 06 veículos e frota de transporte escolar terceirizado é 34 veículos.



Figura 23. Transporte escolar municipal. Fonte: o autor (2022)

Acidentes e infrações de trânsito

O IPEA (2003), estimou que a composição dos custos anuais em aglomerações urbanas provocados pelos acidentes de trânsito é a seguinte:

Componentes de Custo	%
Perda de produção	42,8
Danos a veículos	28,8
Atendimento médico-hospitalar	13,3
Processos judiciais	3,7
Congestionamentos	3,1
Previdenciários	2,4
Resgate de vítimas	1,5
Reabilitação de vítimas	1,2
Remoção de Veículos	0,9
Danos a mobiliário urbano	0,6
Outro meio de transporte	0,6
Danos à sinalização de trânsito	0,5
Atendimento policial	0,4
Agentes de trânsito	0,2
Danos à propriedade de terceiros	0,1
Impacto familiar	0,1
Total	100,0

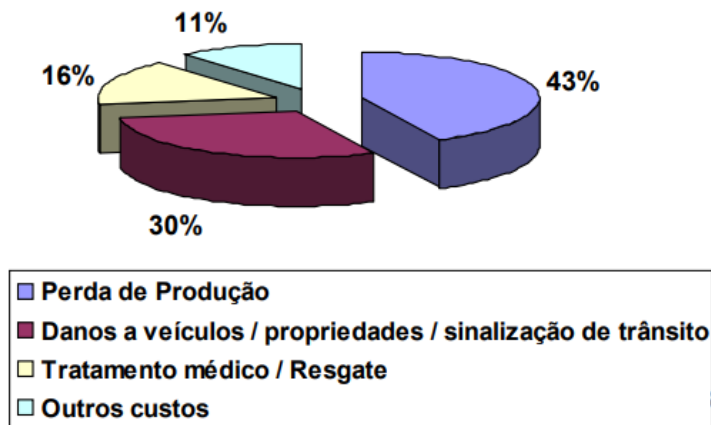


Gráfico 5. Composição dos Custos dos Acidentes de Trânsito.

Fonte: IPEA (2003)

Conforme visto, a perda de produção, custos médico-hospitalares e danos a veículos respondem por quase 89% dos custos. A perda de produção, com uma participação de 43%, reflete o custo representado pelo afastamento das atividades produtivas – seja permanente ou temporariamente, e é fortemente influenciado pelos acidentes com vítimas. Os custos médico-hospitalares, incluindo resgate de vítimas e reabilitação, embora presentes apenas nos acidentes com vítimas, correspondem a 16% dos custos totais. Quanto aos danos aos veículos, ocorrem em praticamente todos os acidentes e, quando somados, alcançam a expressiva participação no total dos custos de 30%. O impacto econômico causado pelos acidentes de trânsito cresce significativamente à medida que aumenta a severidade dos acidentes de trânsito.

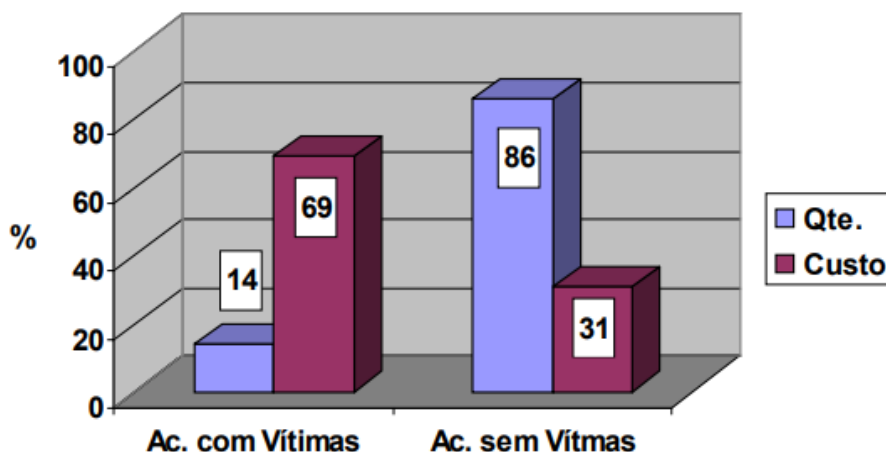


Gráfico 6. Distribuição dos custos dos acidentes de trânsito por severidade dos acidentes. Fonte: IPEA (2003)

Atualizando os valores da pesquisa do IPEA em 2003, pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor (INPC) para o ano 2022, um acidente de trânsito tem um custo médio de R\$27.788,26, considerando todos os tipos de acidentes. Caso considerem-se apenas os acidentes com vítimas, o valor médio de um acidente eleva-se para R\$ 153.578,59. Desagregando os custos por grau de severidade dos acidentes, verificou-se que um acidente de trânsito sem vítimas tem um custo médio de R\$ 14.258,12, um acidente com ferido apresenta um custo médio de R\$ 76.317,23 e um acidente com morte, R\$ 630.045,51.

Em Xanxerê, no período de 12 meses entre junho/2021 e maio/2022, foram registrados 1.194 acidentes de trânsito com 1.521 vítimas, conforme 14º Batalhão de Bombeiros Militar (2022). Utilizando-se a pesquisa do IPEA, cujo custo médio por acidente em 2022 é R\$ 27.788,26, multiplicando-se por 1.194 acidentes de trânsito ocorridos em 12 meses em Xanxerê, calcula-se que os custos são:

Custo IPEA	%	Custo médio por acidente		Custo de acidentes em Xanxerê
Total do Custo	100%	R\$ 27.788,26	Multiplicando-se por 1.194 acidentes de trânsito ocorridos em 12 meses em Xanxerê entre junho/2021 e maio/2022.	R\$ 33.179.182,44
1. Perda de produção	43%	R\$ 11.948,95		R\$ 14.267.048,45
2. Danos a veículos / propriedades / sinalização	30%	R\$ 8.336,48		R\$ 9.953.754,73
3. Tratamento médico / resgate	16%	R\$ 4.446,12		R\$ 5.308.669,19
4. Outros custos	11%	R\$ 3.056,71		R\$ 3.649.710,07

Tabela 6. Custo de acidentes de trânsito em Xanxerê de junho/2021 a maio/2022. Fonte: o autor

Os custos demonstrados na tabela anterior mostram o grande impacto em recursos financeiros causado pelos acidentes de trânsito na sociedade, sem contar danos psicológicos, familiares e outros.

Os acidentes podem ser causados por diversos tipos de veículos. O gráfico a seguir apresenta a quantidade e os tipos de acidentes: automóvel, motocicleta, bicicleta e atropelamento neste período de 12 meses entre junho/2021 e maio/2022.

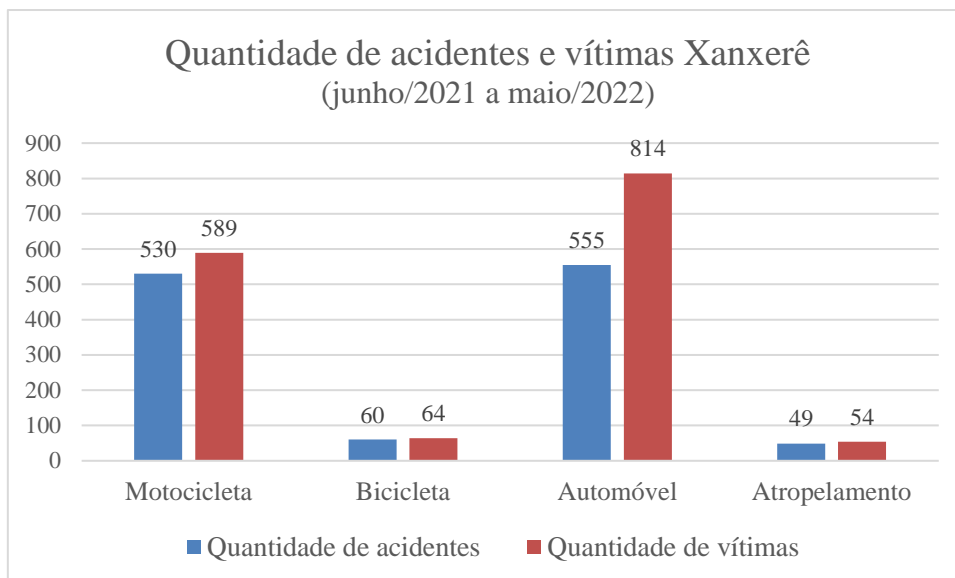


Gráfico 7. Tipos e quantidade de acidentes de trânsito em Xanxerê/SC.

Fonte: 14º Batalhão de Bombeiros Militar (2022)

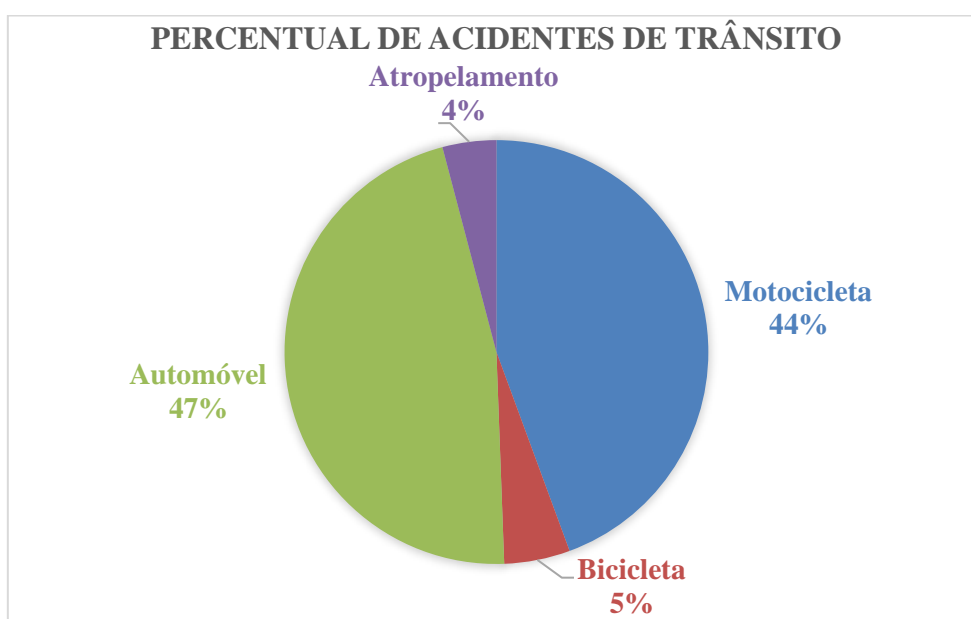


Gráfico 8. Acidentes de trânsito em Xanxerê/SC.

Fonte: 14º Batalhão de Bombeiros Militar (2022)

Cerca de 47% dos acidentes de trânsito em Xanxerê são com automóveis e 44% são com motocicleta.

A quantidade de infrações de trânsito em Xanxerê é um importante indicador de trânsito. Em Xanxerê foram registradas, pelo Detran, 19.673 infrações no ano 2020 e

20.931 infrações no ano 2021. Isto representa, uma média de 1.692 infrações por mês e 56 infrações por dia.

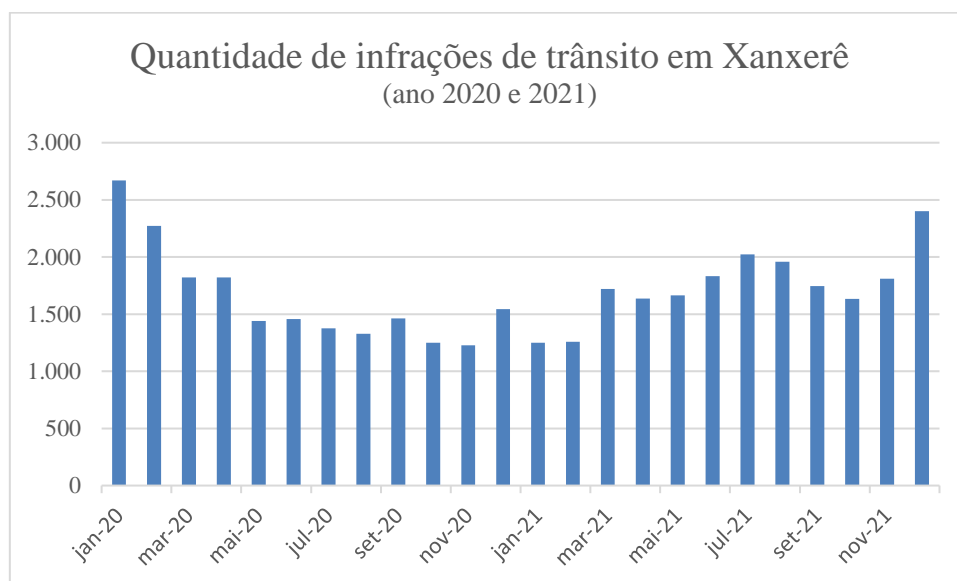


Gráfico 9. Quantidade de infrações de Trânsito em Xanxerê. Fonte: DETRAN (2022)

OBJETIVOS

- 1 - Buscar a eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana;
- 2 - Promover a articulação com demais esferas envolvidas para intervenções em trechos urbanos de rodovias estaduais e federais;
- 3 - Promover a segurança viária;
- 4 - Organizar e otimizar a circulação dos serviços de transporte público individual;
- 5 - Organizar e otimizar a circulação dos serviços de transporte escolar;
- 6 - Integrar o planejamento da circulação viária com a política de uso e ocupação do solo.

METAS

- 1 - Fiscalização
 - 1.1 Criação de cargos agentes de trânsito
 - 1.2 Convênios com guardas municipais
- 2 - Implantação de sentido único de deslocamento
 - 2.1 Criar ruas e rotas de sentido e uso exclusivo de serviços.

AÇÕES ESTRATÉGICAS

1 - Estudos

- 1.1 Levantamento de dados e estatísticas de uso e comportamento dos usuários e das vias

2 - Semáforos

- 2.1 Estudo de implantação de semáforos em vias com alto fluxo de veículos;

3 - Redutores de velocidade / lombadas

- 3.1 Estudo em vias com polos atrativos

4 - Sentido único de deslocamento

- 4.1 Ruas centrais com deslocamento em toda a área central

5 - Ocupação de calçadas

- 5.1 Proibição de uso em determinados horários

6 - Ações educativas

- 6.1 Mobilização da comunidade e entidade como participantes das ações de segurança viária

7 - Fiscalização

- 7.1 Criação de cargos de agentes de trânsito
- 7.2 Convênios de fiscalização

8 - Transporte escolar

- 8.1 Aumento da frota municipal

9 - Ciclorrotas

- 9.1 Criação e ampliação de ciclorrotas para turismo rural e áreas urbanas
- 9.2 Ampliação de ciclovias e ciclofaixas

10 - Arborização

- 10.1 Incentivo ao aumento de arborização nas vias públicas, canteiros centrais

11 - Serviço de táxi

- 11.1 Criação de central de chamadas e locais de parada- ponto.

6. INFRAESTRUTURAS DO SISTEMA DE MOBILIDADE URBANA

DIAGNÓSTICO

Xanxerê possui um terminal rodoviário, que está localizado na rua Nereu Ramos, nº 932, centro da cidade de Xanxerê. O Terminal Rodoviário trabalha com rotas estaduais e interestaduais.



Figura 24. Terminal Rodoviário de Xanxerê. Fonte: o autor (2022)



Figura 25. Terminal Rodoviário de Xanxerê. Fonte: o autor (2022)

Próximo ao Terminal Rodoviário, está instalado o Terminal Urbano de Xanxerê, no qual se operam rotas dentro da cidade de Xanxerê pelo Transporte Público Coletivo.



Figura 26. Terminal Urbano de Xanxerê - Frente. Fonte: o autor (2022)



Figura 27. Terminal Urbano de Xanxerê - Interno. Fonte: o autor (2022)

A cidade possui diversos pontos de embarque e desembarque do serviço de transporte público coletivo.



Figura 28. Ponto de embarque e desembarque do Transporte Público Coletivo na Praça Tiradentes, Avenida Brasil. Fonte: o autor (2022)



Figura 29. Sinalização de ponto de embarque e desembarque do Transporte Público Coletivo na rua Fidêncio de Souza Melo Filho. Fonte: o autor (2022)

Existem locais com sinalização a ser revitalizada e pontos de ônibus para receber abrigo de passageiros. O Poder Público está ciente e adequando estes locais gradativamente.

A cidade, atualmente, possui uma ciclovia na Avenida Brasil, rua Independência e ciclofaixa na rua Rui Barbosa, rua 27 de Fevereiro e rua Santos Dumont.



Figura 30. Ciclovia na Avenida Brasil. Fonte: o autor (2022)



Figura 31. Ciclovia na rua Independência. Fonte: o autor (2022)



Figura 32. Ciclofaixa na rua Santos Dumont. Fonte: o autor (2022)



Figura 33. Ciclofaixa na rua Rui Barbosa. Fonte: o autor (2022)



Figura 34. Ciclofaixa na rua 27 de Fevereiro. Fonte: o autor (2022)

As principais vias de Xanxerê-SC são pavimentadas. Atualmente, muitas vias já foram pavimentadas em Xanxerê, em centro, bairros e zonas rurais. Alguns trechos da cidade ainda estão com ruas de calçamento ou chão, dentre estes muitos já estão em projeto para receber melhorias na via e a necessária estrutura.



Figura 35. Sinalização na rua Dr. José de Miranda Ramos. Fonte: o autor (2022)



Figura 36. Sinalização na rua Papa João XXIII. Fonte: o autor (2022)

Não existem trechos onde é realizado transporte hidroviário de passageiros em Xanxerê.

OBJETIVOS

- 1 - Proporcionar melhoria nas condições urbanas da população no que se refere à mobilidade;
- 2 - Priorizar o investimento em infraestrutura voltada ao transporte não motorizado e ao transporte público coletivo;
- 3 - Assegurar prioridade ao pedestre no uso do espaço público;
- 4 - Garantir equidade no uso do espaço público de circulação;
- 5 - Prover condições físicas de pavimento e sinalização compatíveis com a segurança e a fluidez dos deslocamentos.

METAS

- 1 - Infraestrutura cicloviária
 - 1.1 Criação de rotas para ecoturismo.
 - 1.2 Ampliação de ciclofaixas e ciclovias.
- 2 - Obras viárias
 - 2.1 Trevos e rotatórias
- 3 - Pontos de parada
 - 3.1 Estudo e ampliação de acessibilidade
- 4 - Sinalização

4.1 Cronograma de manutenção e ampliação da sinalização viária.

5 - Terminais e estações

5 .1 Criação e reestruturação do terminal urbano e intermunicipal-interestadual

6 - Travessias de pedestres

6 .1 Execução de faixas elevadas em locais de polos atrativos de trânsito

AÇÕES ESTRATÉGICAS

1 - Terminais e estações

1 .1 Relocação do terminal rodoviário para área maior, com vias mais amplas.

2 - Travessias de pedestres

2 .1 Ampliação e relocação de faixas de pedestres

3 - Estudos

3 .1 Estudos técnicos de implantação de medidas para segurança viária.

4 - Infraestrutura cicloviária

4 .1 Estudo e locação de ciclovias e ciclofaixas em vias com segurança aos usuários.

5 - Obras viárias

5 .1 Projetos e obras de implantação

6 - Pontos de parada

6 .1 Estudo do uso, frequência e necessidade das implantações de ponto de ônibus e abrigo de passageiros.

7 - Sinalização

7 .1 Cronograma de revitalização, manutenção e implantação de sinalização horizontal e vertical.

7. ACESSIBILIDADE

DIAGNÓSTICO

Segundo Ministério da Saúde (2022), existem 3027 pessoas com deficiência em Xanxerê. Segue tabela que detalha os tipos de deficiência e sua quantidade.

Pessoas com deficiência em Xanxerê	Quantidade	Percentual da população total
Auditiva	173	0,3%
Física	317	0,6%
Intelectual / Cognitiva	173	0,3%
Outras	74	0,1%
Visual	2290	4,3%
Total	3027	5,6%

Tabela 7. Pessoas com deficiência em Xanxerê. Fonte:

Em primeiro lugar em quantidade de pessoas está a deficiência visual com 2.290 pessoas. Em segundo lugar, está deficiência física com 317 pessoas.

Muitas calçadas em Xanxerê possuem acessibilidade, guias podotátil e estão em bom estado de conservação. A execução da calçada é responsabilidade do proprietário do imóvel. Nos imóveis cuja a calçada não é existente ou precisa ser ajustada sob os critérios de acessibilidade, o Poder Executivo vem notificando o responsável para execução.



Figura 37. Calçada com acessibilidade: rua José de Miranda Ramos. Fonte: autor (2022)

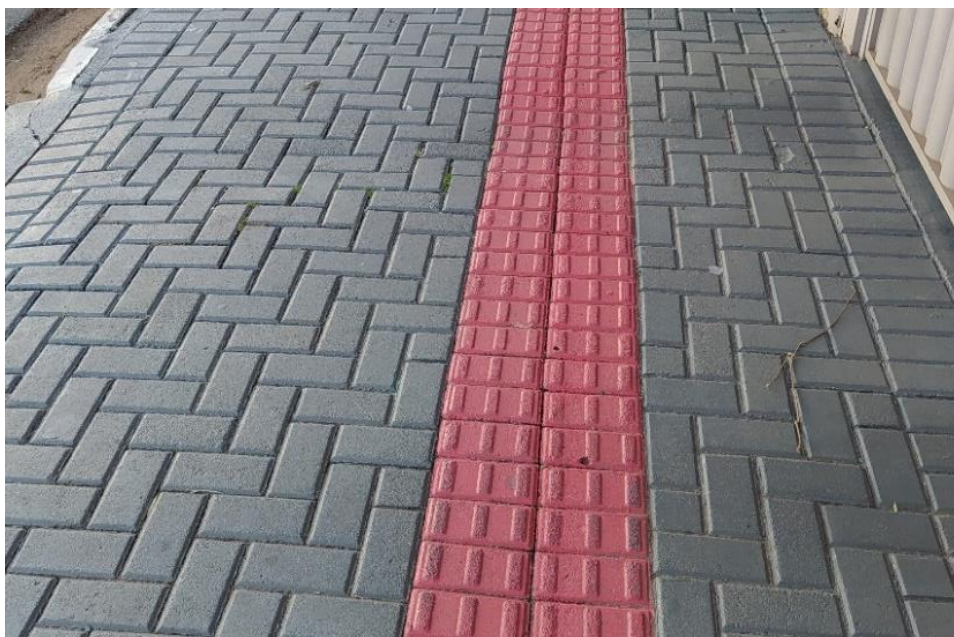


Figura 38. Guias podotátil em calçada na rua Olavo Bilac. Fonte: o autor (2022)

O transporte público coletivo e o transporte municipal possuem veículos promovendo a acessibilidade.



Figura 39. Transporte coletivo com acessibilidade. Fonte: o autor (2022)

Na cidade, diversas vagas de estacionamento estão demarcadas para acessibilidade com uso exclusivo.



Figura 40. Vaga estacionamento para acessibilidade. Fonte: o autor (2022)

OBJETIVOS

- 1 - Promover a acessibilidade universal;
- 2 - Proporcionar melhoria nas condições urbanas da população no que se refere à acessibilidade;
- 3 - Atender aos princípios do desenho universal e as normas técnicas de acessibilidade;
- 4 - Assegurar o deslocamento de pessoas com deficiência e restrição de mobilidade.

METAS

- 1 - Requalificação da infraestrutura existente
 - 1.1 Aumentar o número de veículos com plataforma de acessibilidade, veículo, abrigo de passageiros.

AÇÕES ESTRATÉGICAS

- 1 - Rebaixamento de guias

1 .1 Notificar os proprietários dos imóveis para adequar a acessibilidade as faixas de pedestres e acessos aos imóveis

2 - Sinalização

2 .1 Manutenção e sinalização em locais com acessibilidade e vagas especiais.

3 - Piso tátil

3 .1 Notificação aos proprietários para execução das guias táteis nos passeios e acessos aos imóveis

4 - Pontos de parada

4 .1 Adequação dos abrigos de passageiros e rampas de acesso ao uso de acessibilidade

5 - Estudos

5 .1 Estudo de locação de pontos de ônibus e abrigos com maior acessibilidade aos usuários

8. INTEGRAÇÃO DOS MODOS DE TRANSPORTE PÚBLICO E DESTES COM OS PRIVADOS E NÃO MOTORIZADOS

DIAGNÓSTICO

A cidade de Xanxerê possui diversos modos de transporte como transporte público coletivo terceirizado, transporte escolar privado e público, transporte público individual (táxi). Além deste, existe transporte individual privado por meio de aplicativo, veículos particulares como automóveis, motocicletas, bicicletas e via de pedestres.



Figura 41. Meios de transporte em Xanxerê. Fonte: o autor (2022)

OBJETIVOS

- 1 - Promover a integração do serviço de transporte local com o intermunicipal
- 2 - Promover a integração do transporte não motorizado com o transporte público coletivo

METAS

1 - Integração física

1 .1 Aumentar pontos de embarque e desembarque que abrangem os transportes municipais e intermunicipais.

2 - Implantação de bicicletários e paraciclos em pontos de embarque e desembarque

2 .1 Implantação de bicicletários em locais de polo atrativos de trânsito

AÇÕES ESTRATÉGICAS

1 - Integração física

1 .1 Estudo de locais de possibilidade da implantação de terminais interligados

2 - Implantação de bicicletários e paraciclos em pontos de embarque e desembarque

2 .1 Viabilizar locais para a instalação de bicicletários, interligando o uso dos transportes

3 - Estudos

3 .1 Levantamento de estatísticas de locais, usuários, veículos, etc.

9. TRANSPORTE DE CARGAS

DIAGNÓSTICO

Veículos de transporte de cargas trafegam pelo centro para carga e descarga, originados de todos os acessos. São vários destinos para estes veículos, como empresas, lojas comerciais, transporte de grãos e materiais de construção.



Figura 42. Transporte de cargas no centro da cidade. Fonte: o autor (2022)



Figura 43. Transporte de cargas no centro da cidade. Fonte: o autor (2022)

OBJETIVOS

- 1 - Mitigar os custos ambientais, sociais e econômicos do deslocamento de cargas no município
- 2 - Promover o desenvolvimento econômico, viabilizando a entrega de mercadorias
- 3 - Preservar a infraestrutura urbana

METAS

- 1 - Centros de distribuição
 - 1.1 Estudos para implantação de centro de distribuição de carga e descarga de mercadorias em locais com viabilidade de tráfego e fluxo de mercadorias

AÇÕES ESTRATÉGICAS

- 1 - Centros de distribuição
 - 1.1 Estudo de locais com viabilidade de tráfego e fluxo de mercadorias.
- 2 - Fiscalização
 - 2.1 Implantação, em convênio com outros órgãos, a fiscalização de tráfego de veículos nas áreas centrais.

10. POLOS GERADORES DE VIAGENS

DIAGNÓSTICO

Os principais polos geradores de viagens são mercados, lojas, distribuidoras de materiais de construção, armazém e silo de grãos, universidade, instituto e escolas.



Figura 44. Colégio Estadual Presidente Artur Costa Silva. Fonte: o autor (2022)



Figura 45. Colégio La Salle. Fonte: o autor (2022)



Figura 46. Instituto Federal de Santa Catarina - Xanxerê. Fonte: o autor (2022)

Segundo IBGE (2021), Xanxerê possui 5.960 matrículas no ensino fundamental e 2.078 matrículas de alunos no ensino médio. Isto totaliza 8.038 alunos matriculados. Estes alunos estão distribuídos em diversas escolas municipais, estaduais, particulares e um instituto federal.

O tráfego dos alunos escolares e veículos se concentra, principalmente, nos horários entre 6h30min e 8h da manhã, bem como entre 11h30min e 13h30min, entre 17h e 18h30min e próximo 22h30min, interferindo intensamente no trânsito da cidade.

No centro da cidade existe maior concentração de alunos, o que aumenta o fluxo no trânsito da cidade. A seguir mostra-se a quantidade de alunos matriculados em diversas escolas de Xanxerê e sua respectiva localização. Estes alunos são de diversas idades e estão matriculados em escolas estaduais, municipais e particulares, variando desde crianças de zero anos até alunos jovens matriculados no ensino médio.

ESCOLAS PÚBLICAS ESTADUAIS	TOTAL DE MATRÍCULAS
EEB APARICIO JULIO FARRAPO	139
EEB JOAO WINCKLER	237
EEB JOAQUIM NABUCO	645
EEB LUIZ CORADI	364
EEB PRES ARTUR DA COSTA E SILVA	880
EEB PROF IRACY TONELLO	355
EEB ROMILDO CZEPANHIK	351
EEB SÃO CAETANO	62
EEF AUGUSTO COLATTO	513
EEF DOM OSCAR ARNULFO ROMERO	362

Tabela 8. Escolas Públicas Estaduais em Xanxerê.

Fonte: Governo de Santa Catarina (2022)

ESCOLAS PÚBLICAS MUNICIPAIS	TOTAL DE MATRÍCULAS
CEMEI CANTINHO FELIZ	111
CEMEI CARROSSEL	107
CEMEI CRIANÇA FELIZ	184
CEMEI DENTE DE LEITE	65
CEMEI DR RUI PIMENTEL	20
CEMEI FAVO DE MEL	56
CEMEI LIDIA DALL OGLIO BORTOLUZZI	136
CEMEI MARIA E JOÃO	94
CEMEI NOSSA SENHORA DE FATIMA	50
CEMEI NOVO HORIZONTE	43
CEMEI PAUL HARRIS	201
CEMEI PIMPOLHO	64
CEMEI PINGO DE GENTE	37
CEMEI SONHO ENCANTADO	60
EMEB CIRILO DAL OGLIO	224
EMEB JANETE CASSOL	494
EMEB JOÃO DA CRUZ E SOUZA	176
EMEB MONTEIRO LOBATO	178
EMEB NOSSA SENHORA APARECIDA	326
EMEB PEQUENO PRÍNCIPE	574
EMEB PEQUENO TRABALHADOR	203
EMEB PROF NERY BARBOSA GIACHINI	238
EMEB SÃO JORGE	335
EMEB VISTA ALEGRE	373

Tabela 9. Escolas Públicas Municipais em Xanxerê.

Fonte: Município de Xanxerê (2022)

ESCOLAS PARTICULARES	TOTAL DE MATRÍCULAS
COLÉGIO LA SALLE	1124
COLÉGIO INTEGRAÇÃO	297
SESC ESCOLA E CENTRO EDUCAÇÃO INFANTIL	274
COLÉGIO E PRÉ-VESTIBULAR EXPRESSIVO	420
COLEGIO INTELECTUS LTDA	116

Tabela 10. Escolas Particulares em Xanxerê. Fonte: Escol.as (2020)

ESCOLA PÚBLICA FEDERAL	TOTAL DE MATRÍCULAS
IFSC – CAMPUS XANXERÊ	321

Tabela 11. Escola Pública Federal em Xanxerê. Fonte: Escol.as (2020)

A figura a seguir mostra a quantidade de alunos matriculados na escola conforme sua localização.

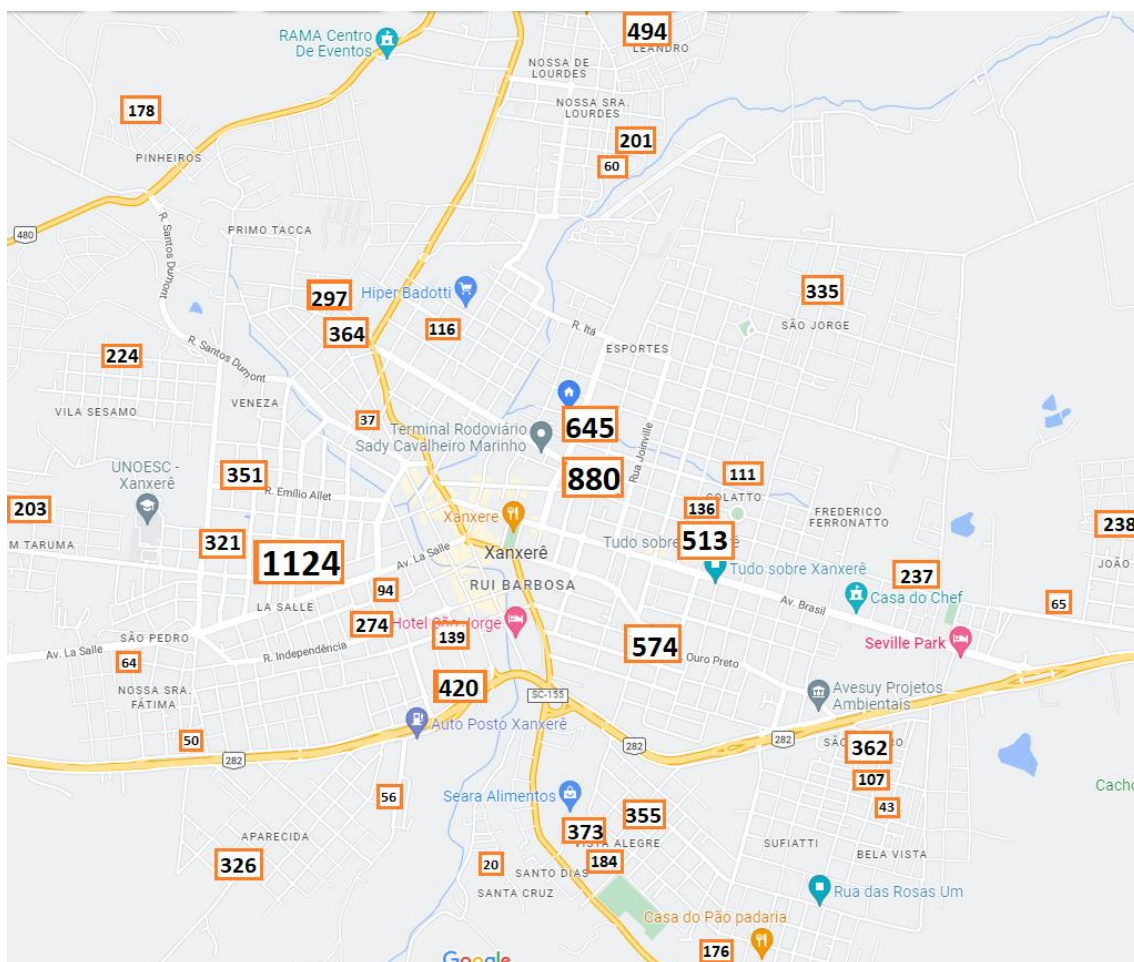


Figura 47. Quantidade alunos matriculados em diversas escolas de Xanxerê.

Fonte: o autor (2022)

Outro polo gerador de viagens, são as estruturas de saúde pública do município. A seguir são apresentadas as unidades de saúde, quantidades de cadastro e atendimentos.

Nome da unidade básica de saúde (UBS)	Bairro	Quantidade de pessoas cadastradas	Média de atendimentos por dia
LUIZ ZACARON	APARECIDA	3.231	97
DR ALAOR ALMEIDA LOVATEL	SÃO ROMERO	4.296	112
NAIR CARPENEDO	JOÃO WINCKLER	2.210	59
DELAIDE BONATTO	CASTELO BRANCO	4.801	110
ADEVANIR ROSA LOPES	N. SRA. DE LURDES	4.354	94
PAULINA LUNARDELLI BALDI	VISTA ALEGRE	4.064	96
DR OTAVIO CELSO RAUEN	VILA SÉSAMO	3.166	85
HELIO DOS ANJOS ORTIZ	CENTRO	3.088	82
DR LAURO ZAWASKI	ESPORTES	3.908	59
CENTRO	CENTRO	4.314	92
JACOB SIRENA	TACCA	4.631	125
ARNO VIVAN	BORTOLON	4.294	91

Tabela 12. UBS. Fonte: Secretaria Municipal de Saúde de Xanxerê-SC (2022)

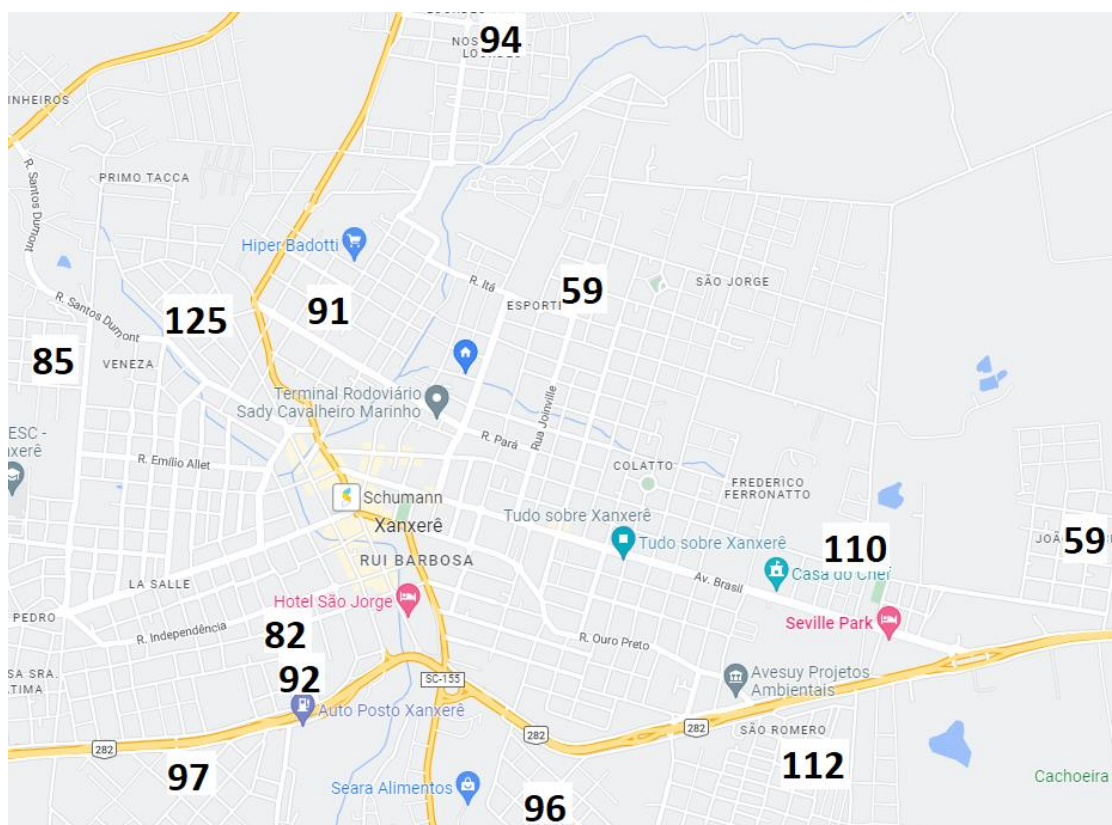


Figura 48. Atendimentos por dia em cada UBS. Fonte: o autor (2022)

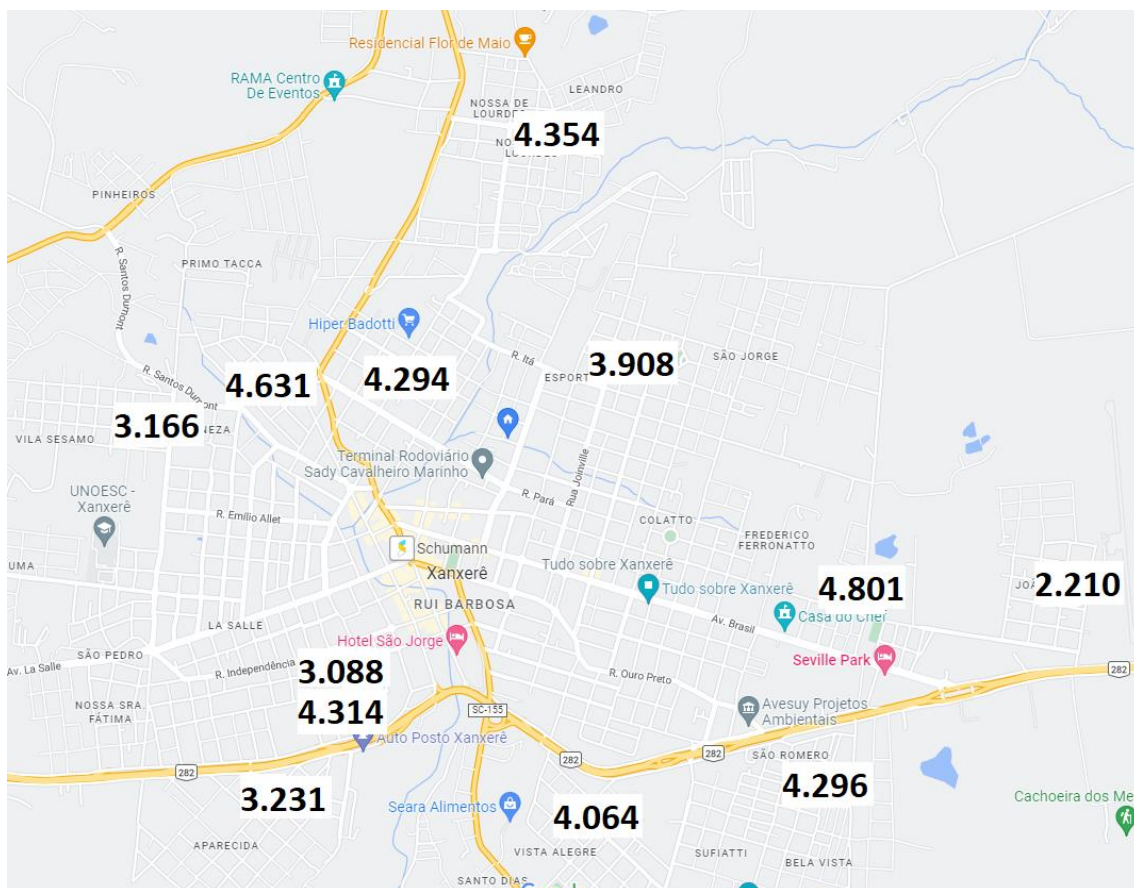


Figura 49. Quantidade de usuários cadastrados por UBS. Fonte: o autor (2022)

Conforme citado anteriormente, são diversos polos geradores de viagens em Xanxerê, como mercados, lojas, distribuidoras de materiais de construção, armazém e silo de grãos, instituições de ensino e outros.

OBJETIVOS

- 1 - Promover o acesso aos serviços básicos e aos equipamentos sociais;
- 2 - Distribuir de forma mais equilibrada as atividades no território visando minimizar a necessidade de viagens motorizadas;
- 3 - Estimular o adensamento nas regiões providas de infraestrutura de mobilidade urbana;
- 4 - Promover a avaliação de impactos urbanos para grandes empreendimentos públicos e privados que possam ser potenciais polos geradores de viagens;
- 5 - Melhorar os espaços de convivência na área central do município;
- 6 - Facilitar o acesso aos principais pontos de atrativos turísticos, artísticos e culturais da cidade.

METAS

1 - Conjuntos habitacionais

1 .1 Projetos e estudos viários com impacto no trânsito e medidas mitigadoras

AÇÕES ESTRATÉGICAS

1 - Conjuntos habitacionais

1 .1 Exigir do empreendimento a execução de obras, trevos, acessos, garantindo a segurança viária

11. ÁREAS DE ESTACIONAMENTO

DIAGNÓSTICO

Pelo sistema de estacionamento rotativo, o município disponibiliza, atualmente, 1579 vagas para automóveis e 37 vagas para motos, as quais são vagas onerosas. Além disso, existem vagas gratuitas, das quais 61 vagas são para idosos e 30 vagas para PCD (pessoas com deficiência).



Figura 50. Vaga de estacionamento rotativo rua Olavo Bilac. Fonte: o autor (2022)



Figura 51. Vaga de estacionamento para idoso rua Dr. José de Miranda Ramos.

Fonte: o autor (2022)

O serviço de vaga de estacionamento rotativo pode ser utilizado por meio de monitores da empresa prestadora do serviço disponíveis nas ruas, bem como por meio de aplicativo em celular.



Figura 52. Funcionário atendente do serviço de estacionamento rotativo

Fonte: Prefeitura de Xanxerê (2022)

O serviço de estacionamento rotativo ocorre durante os horários de 08h30min e 12h e 13h30min às 18h de segunda à sexta. Aos sábados ocorre entre 08h30min e 12h.

OBJETIVOS

1 - Estabelecer a política de estacionamento como instrumento de gestão da mobilidade urbana.

METAS

1 - Estacionamento para bicicletas

1.1 Implantação de bicicletários

2 - Bolsões de estacionamento

2.1 Locais para veículos de transporte - aplicativo e táxi

AÇÕES ESTRATÉGICAS

1 - Estacionamento para bicicletas

1 .1 Estudo de viabilidade dos locais para implantação de bicicletários

2 - Demarcação de vagas

2 .1 Ampliação de vagas para estacionamento rotativo oneroso

3 - Estacionamento para ônibus

3.1 Definir estratégia de locais para embarque e desembarque de transporte coletivos

4 - Bolsões de estacionamento

4 .1 Estudo de locais disponíveis para criação dos bolsões de estacionamento

5 - Estudos

5 .1 Projetos e levantamento dos locais

6 - Fiscalização

6 .1 Aumento de efetivo de fiscalização

12. ÁREAS E HORÁRIOS DE ACESSO E CIRCULAÇÃO RESTRITA OU CONTROLADA

DIAGNÓSTICO

Existe restrição de carga e descarga, perímetro da área central, conforme Decreto nº AM 095/2018, para veículos com peso acima de 10 toneladas (PBT) e comprimento maior do que 7,20m e largura maior do que 2,60m.

OBJETIVOS

- 1 - Estimular a criação de ambientes mais seguros e amigáveis para a circulação de pedestres
- 2 - Restringir a circulação de veículos individuais motorizados em determinadas áreas da cidade

METAS

- 1 - Fechamento de vias em grandes eventos
 - 1.1 Viabilidade de locais seguros para os eventos
- 2 - Fechamento de vias nos fins de semana e feriados
 - 2.1 Somente em eventos

AÇÕES ESTRATÉGICAS

- 1 - Fechamento de vias em grandes eventos
 - 1.1 Demonstração da necessidade de segurança viária
- 2 - Fechamento de vias nos fins de semana e feriados
 - 2.1 Quando há a necessidade de uso da via para execução do evento

13. MECANISMOS E INSTRUMENTOS DE FINANCIAMENTO DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO E DA INFRAESTRUTURA

DIAGNÓSTICO

O município dispõe de especificação no orçamento anual do município para realização de algumas das ações presentes no plano de mobilidade urbana: sinalização viária, fiscalização eletrônica, reestruturação de ciclovia e ciclofaixas, calçadas e acessibilidades.

OBJETIVOS

- 1 - Buscar novas fontes de financiamento para infraestrutura de mobilidade urbana
- 2 - Articular com os governos estadual e federal o financiamento de obras de infraestrutura

METAS

- 1 - Fundo de mobilidade urbana
 - 1.1 Convênios, financiamentos, verbas, auxílio financeiro para estrutura de obras, infraestrutura.
- 2 - Recursos municipais
 - 2.1 Receitas oriundas da fiscalização de trânsito e dotação orçamentária das Secretarias.

AÇÕES ESTRATÉGICAS

- 1 - Levantamento de dados estatísticos e projetos de implantação da mobilidade urbana
- 2 - Fontes de recursos federais
 - 2.1 Verbas destinadas aos municípios para implantação de obras
- 3 - Fontes de recursos estaduais
 - 3.1 Verbas para execução de projetos e obras de mobilidade urbana.
- 4 - Utilização de instrumentos da Plano Nacional de Mobilidade Urbana

4 .1 Utilização de sistema e estatísticas para estudos e projetos de mobilidade urbana

14. SISTEMÁTICA DE AVALIAÇÃO, REVISÃO E ATUALIZAÇÃO PERIÓDICA

Órgão responsável pelo acompanhamento da implantação do plano: Secretaria de Obras, Transportes e Serviços.

- Atualização deste plano: 10 anos a partir da conclusão;
- Revisão do plano após: 5 anos de vigência;
- Será instituído um banco de dados permanente sobre mobilidade urbana no município;
- Serão definidos indicadores para monitoramento e avaliação do plano de mobilidade urbana;
- Serão realizados processos periódicos de consulta à sociedade.

15.REFERÊNCIAS

14º BATALHÃO DE BOMBEIROS MILITAR. Estatísticas. **Quantidade de acidentes de trânsito em Xanxerê/SC**, [S. 1.], 06 2022.

ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS. **Gestão Básica do Transporte Público**. [S. 1.], 2022. Disponível em: <https://antp.hotscool.com/>. Acesso em: 22 jun. 2022.

CÂMARA MUNICIPAL DE XANXERÊ. **História do município de Xanxerê**. [S. 1.], 20 maio 2022. Disponível em: <http://www.camaraxanxere.sc.gov.br/>. Acesso em: 20 maio 2022.

DE PAULA, Neri Gonçalves. **Ivo Zolet**: fotografia, história e memória. [S. 1.: s. n.], 2016.

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO DE XANXERÊ. **Transporte coletivo de Xanxerê**, [S. 1.], 2021

DETRAN (SC). **Estatísticas**. [S. 1.], 24 maio 2022. Disponível em: <https://www.detransc.gov.br/estatisticas/>. Acesso em: 24 maio 2022.

ESCOL.AS. **Escolas em Xanxerê**. [S. 1.], 2020. Disponível em: <https://www.escol.as/>. Acesso em: 7 jun. 2022.

EXPOFEMI. **Expofemi 2022**. [S. 1.], 8 maio 2022. Disponível em: <https://www.expofemi.com.br/noticias/expofemi-2022-supera-expectativas-de-negocios-e-de-publico>. Acesso em: 20 maio 2022.

FEPESE. **Estudo de Mobilidade Urbana de Chapecó**: Relatório Final. [S. 1.: s. n.], 2015. Disponível em: <https://leismunicipais.com.br/a/sc/c/chapeco/lei-ordinaria/2016/684/6847/lei-ordinaria-n-6847-2016-institui-o-plano-municipal-de-mobilidade-urbana-de-chapeco-e-da-outras-providencias>. Acesso em: 23 maio 2022.

FLICR. **Cascata S'Manella - Xanxerê/SC**. [S. 1.], 3 maio 2014. Disponível em: <https://www.flickr.com/photos/descubrasc/13906678420/>. Acesso em: 20 maio 2022.

GEOMAIS. **Georreferenciamento**. [S. 1.], 4 fev. 2022. Disponível em: <http://geo.xanxere.sc.gov.br:8878/>. Acesso em: 20 maio 2022.

GOOGLE MAPS. **Xanxerê**. [S. 1.], 2022. Disponível em: <https://www.google.com.br/maps>. Acesso em: 25 maio 2022.

GOVERNO DE SANTA CATARINA. Secretaria de Estado de Educação. **Informações Educacionais**: Educação na Palma da Mão. [S. 1.], 7 jun. 2022. Disponível em: <https://www.sed.sc.gov.br/informacoes-educacionais/30945-educacao-na-palma-da-mao>. Acesso em: 7 jun. 2022.

GOVERNO FEDERAL. **Ministério da Infraestrutura**: Frotas de veículos - 2021. [S. 1.], 9 mar. 2022. Disponível em: <https://www.gov.br/infraestrutura/pt-br/assuntos/transito/conteudo-denatran/frota-de-veiculos-2021>. Acesso em: 24 maio 2022.

IBGE. **Xanxerê**: Índice de Desenvolvimento Humano. [S. 1.], 2010. Disponível em: <https://cidades.ibge.gov.br/brasil/sc/xanxere/pesquisa/37/30255>. Acesso em: 20 maio 2022.

IBGE. **Xanxerê**. [S. 1.], 2021. Disponível em: <https://cidades.ibge.gov.br/>. Acesso em: 20 maio 2022.

IPEA. **Impactos sociais e econômicos dos acidentes de trânsito nas aglomerações urbanas**. [S. 1.], 03 2003. Disponível em: <https://ipea.gov.br/>. Acesso em: 1 jul. 2022

MINISTÉRIO DA SAÚDE (Xanxerê-SC). E-SUS. Relatório. **Relatório consolidado da situação do território**, [S. 1.], 05 2022.

MINISTÉRIO DO TRABALHO. Programa de Disseminação de Estatísticas do Trabalho. **Painel de informações do novo Caged**. [S. 1.], 17 jun. 2022. Disponível em: <http://pdet.mte.gov.br/novo-caged?view=default>. Acesso em: 17 jun. 2022.

MUNICÍPIO DE XANXERÊ. Dados. **Quantidade de alunos**, [S. 1.], 6 jun. 2022.

PREFEITURA DE XANXERÊ. **Município**. [S. 1.], 14 jun. 2013. Disponível em: <https://www.xanxere.sc.gov.br/>. Acesso em: 20 maio 2022.

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL. Ministério do Desenvolvimento Regional. **Cartilha de apoio à elaboração de planos de mobilidade urbana para municípios com até 100 mil habitantes**. 2^a. ed. rev. [S. 1.: s. n.], 2019. Disponível em: <https://www.cnm.org.br/>. Acesso em: 2 ago. 2022.

SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE DE XANXERÊ-SC. Relatório. **Estatístico de Produção**, [S. 1.], 20 jun. 2022.

UNIVERSIDADE FEDERAL DO GOIÁS. Saneamento e Saúde Ambiental em Comunidades Rurais e Tradicionais: Comunidades rurais e tradicionais e seu ambiente. **Publica Ciar**, [s. 1.], ed. 1^a, 2020. Disponível em: <https://publica.ciar.ufg.br/>. Acesso em: 23 jun. 2022.

WIKIPEDIA. **Xanxerê**. [S. 1.], 16 jan. 2022. Disponível em: <https://pt.wikipedia.org/wiki/Xanxer%C3%AA>. Acesso em: 20 maio 2022.