



## MODELO PNEUS

Matriz: Rua Mal. Humberto Castelo Branco, 56 • Caixa Postal 624  
Fone/Fax (54) 3455.6500 • E-mail: [modelopneus@modelopneus.com.br](mailto:modelopneus@modelopneus.com.br)  
Cep 95705-880 • CNPJ. 94.510.682/0001-26  
Insc. Estadual 010/0061907 • Bento Gonçalves • RS

Filial: RST 122 • Km 60 • 5240 • Sala 05 • Fones (54) 3268.7647  
Fax (54) 3261.6579 • Cep 95180-000 • CNPJ 94.510.682/0002-07  
Insc. Estadual 045/0069923 • Farroupilha • RS  
E-mail: [filial@modelopneus.com.br](mailto:filial@modelopneus.com.br)

### ILMO. SR. PREFEITO MUNICIPAL DE XANXERÊ/SC

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 42/2022

**MODELO PNEUS LTDA.**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ nº 94.510.682/0001-26, com sede na Rua Mal. Humberto de Alencar Castelo Branco, nº 56, na cidade de Bento Gonçalves-RS, representada por seu sócio-diretor, Sr. **IGELSO LUDOVICO CECON**, brasileiro, casado, portador do RG nº 5019027035 e inscrito no CPF nº 102.757.970-15, residente e domiciliado na Rua Góes Monteiro, 777 – Apto 801, na cidade de Bento Gonçalves/RS, vem respeitosamente à presença de V. Senhoria apresentar:

**RECURSO ADMINISTRATIVO REFERENTE AO PREGÃO ELETRÔNICO Nº 42/2022, EM FACE DO JULGAMENTO DO ITEM 05**, pelos motivos adiante expostos:

O Município realizou Pregão Eletrônico nº 42/2022, tipo menor preço por item, cujo objeto era Registro de Preços para aquisição de pneus novos.

No dia da sessão, a empresa Requerente credenciou-se no procedimento licitatório através da plataforma eletrônica BLL.

Em momento oportuno, nossa empresa manifestou intenção de interpor recurso. A insurgência reside no julgamento do item 05.

#### **DOS FATOS**

No dia da sessão eletrônica, quando do julgamento das propostas, chamou-nos atenção a classificação e julgamento do item 05. Ocorre que o pneu cotado pela empresa melhor classificada, não atende aos requisitos impostos pelo edital.

Analisemos o item:

-Item 05: PNEU 19.5R24 **RADIAL (grifo nosso)**.

**BRIDGESTONE**

**Firestone**



## MODELO PNEUS

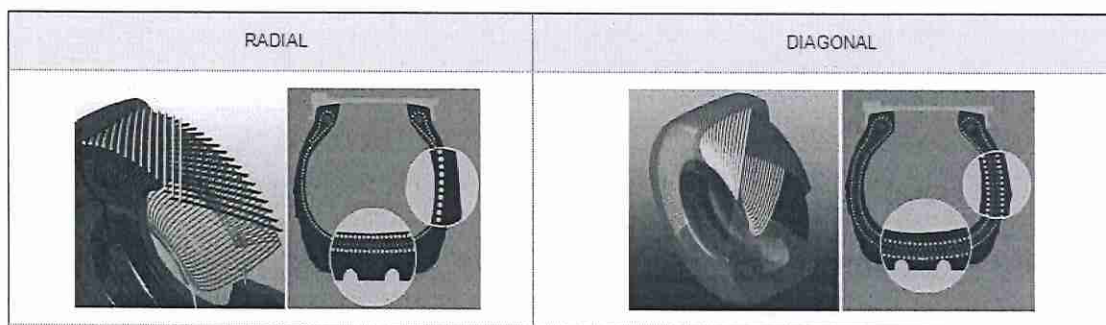
Matriz: Rua Mal. Humberto Castelo Branco, 56 • Caixa Postal 624  
Fone/Fax (54) 3455.6500 • E-mail: [modelopneus@modelopneus.com.br](mailto:modelopneus@modelopneus.com.br)  
Cep 95705-880 • CNPJ. 94.510.682/0001-26  
Insc. Estadual 010/0061907 • Bento Gonçalves • RS

Filial: RST 122 • Km 60 • 5240 • Sala 05 • Fones (54) 3268.7647  
Fax (54) 3261.6579 • Cep 95180-000 • CNPJ 94.510.682/0002-07  
Insc. Estadual 045/0069923 • Farroupilha • RS  
E-mail: [filial@modelopneus.com.br](mailto:filial@modelopneus.com.br)

Conforme a descrição retirada do edital, é facilmente notado que o pneu deve ser de construção radial, porém, a empresa melhor classificada não atentou para essa exigência, e cotou pneu diverso ao edital.

Importante frisar que o pneu radial é composto, de um lado por uma carcaça flexível disposta de maneira radial; e de outro, por armadura metálica para estabilizar a banda de rodagem. O trabalho dos flancos é independente do trabalho da banda de rodagem, e a banda de rodagem é composta por uma carcaça metálica.

Já o pneu convencional é composto por uma sobreposição de lonas cruzadas, onde o topo e seus flancos não são independentes e as deformações e flexões de uma parte são transmitidas à outra. A sobreposição das lonas forma uma camada espessa, menos flexível e mais propensa ao aquecimento.<sup>1</sup>



Provavelmente foram as diferenças entre um e outro pneu que ensejaram o Município de Xanxerê/SC exigir em seu edital os **pneus radiais**. Tal exigência denota que o órgão é conhecedor de que o pneu é um componente importantíssimo para o veículo, essencial para proporcionar segurança e estabilidade aos condutores, passageiros e terceiros no trânsito, campos agrícolas e de obras.

O pneu cotado pela empresa vencedora, RK2 PNEUS LTDA, no item 05 está totalmente equivocado e não atende ao exigido no descritivo do item. É possível observar no site<sup>2</sup> do fabricante que esse pneu é convencional/diagonal.

<sup>1</sup> <http://agricola.michelin.com.br/br/Utilize-corretamente-seus-pneus/Radial-ou-Diagonal-faca-a-boa-escolha>

<sup>2</sup> [https://gripmasterfires.com/?s=19.5L&post\\_type=product](https://gripmasterfires.com/?s=19.5L&post_type=product)

**BRIDGESTONE**

**Firestone**





## MODELO PNEUS

**Matriz:** Rua Mal. Humberto Castelo Branco, 56 • Caixa Postal 624  
Fone/Fax (54) 3455.6500 • E-mail: [modelopneus@modelopneus.com.br](mailto:modelopneus@modelopneus.com.br)  
Cep 95705-880 • CNPJ. 94.510.682/0001-26  
Insc. Estadual 010/0061907 • Bento Gonçalves • RS

**Filial:** RST 122 • Km 60 • 5240 • Sala 05 • Fones (54) 3268.7647  
Fax (54) 3261.6579 • Cep 95180-000 • CNPJ 94.510.682/0002-07  
Insc. Estadual 045/0069923 • Farroupilha • RS  
E-mail: [filial@modelopneus.com.br](mailto:filial@modelopneus.com.br)

Nossa empresa atua no ramo de comércio de pneus, câmaras de ar e protetores, além de prestação de serviços há mais de 30 anos, possuindo um significativo rol de clientes dentre eles os pertencentes aos âmbitos do Município, Estado e da União, e, por nossa larga experiência, conhecemos muito bem o pneu solicitado pelo Município de Xanxerê/SC. Se aceito o modelo cotado por essa empresa, certamente Vossa Comissão estará comprando gato por lebre, como diz o ditado popular.

Do contrário, nossa empresa cotou em **TODOS OS ITENS DO EDITAL**, somente pneus que atendem **OS REQUISITOS E QUALIFICAÇÕES TÉCNICAS DO EDITAL**. No item 05, ofertamos o pneu 19.5R24 radial modelo 500/70R24 XMCL, da marca Michelin, conforme catálogo em anexo.

### **DA BASE LEGAL**

Não é correto a Douta Comissão aceitar e classificar um item que não atende o solicitado no edital, afinal, os demais licitantes, inclusive nós, preocuparam-se em cotar apenas modelos que atendem plenamente o solicitado no edital e esclarecimentos do processo. O tratamento é desigual, afinal, a obediência às exigências do edital deve ser aplicada à todos de igual modo. Tal ato fere alguns princípios que regem o processo brasileiro de licitações. **O Princípio da Motivação**, por exemplo, afinal, a Administração Pública está obrigada a motivar todos os atos que edita, pois quando atua representa interesses da coletividade. **O Princípio da Razoabilidade**, pois, a cada ato que a Administração Pública edita, é obrigada a mostrar pertinência/correspondência em relação à previsão feita. **O Princípio da Isonomia**, pois, todos são iguais perante a lei, sem distinção de qualquer natureza, ou seja, não há motivo consistente para manter classificada uma licitante que deixou subordinar-se às exigências editalícias correspondentes ao Pregão Eletrônico nº 42/2022.

É cediço que o edital torna-se lei entre as partes, assemelhando-se a um contrato de adesão cujas cláusulas são elaboradas unilateralmente pela Administração Pública. Trata-se, pois, do princípio da vinculação ao instrumento convocatório, disposto no art. 41, caput, da Lei 8.666/93:

"Art. 41: A Administração não pode descumprir as normas e condições do edital ao qual se acha estritamente vinculada."

3

**BRIDGESTONE**

**Firestone**



## **MODELO PNEUS**

**Matriz:** Rua Mal. Humberto Castelo Branco, 56 • Caixa Postal 624  
Fone/Fax (54) 3455.6500 • E-mail: [modelopneus@modelopneus.com.br](mailto:modelopneus@modelopneus.com.br)  
Cep 95705-880 • CNPJ. 94.510.682/0001-26  
Insc. Estadual 010/0061907 • Bento Gonçalves • RS

**Filial:** RST 122 • Km 60 • 5240 • Sala 05 • Fones (54) 3268.7647  
Fax (54) 3261.6579 • Cep 95180-000 • CNPJ 94.510.682/0002-07  
Insc. Estadual 045/0069923 • Farroupilha • RS  
E-mail: [filial@modelopneus.com.br](mailto:filial@modelopneus.com.br)

Em sendo lei, o Edital com os seus termos, atrelam tanto à Administração, que estará estritamente subordinada aos seus próprios atos, quanto às concorrentes – sabedoras e declarantes do inteiro teor do certame.

### **DO PEDIDO**

ISSO POSTO, requer seja recebido o presente Recurso Administrativo e atribuído efeito suspensivo ao processo licitatório, bem como, requer o provimento, a fim de desclassificar a empresa RK2 Pneus, que erroneamente cotara pneu convencional no item 05, e, repassá-lo à licitante requerente que, além de mais bem classificada, se submeteu à todas as exigências e atendeu plenamente o solicitado no edital.

Nestes termos, pede deferimento.  
Bento Gonçalves, 08 de novembro de 2022.



**IGELSO LUDOVICO CECCON**  
Sócio-diretor  
RG: 5019027035 SSP/RS  
CPF: 102.757.970-15

# MICHELIN XMCL / XM27

Manutenção Agrícola

Manutenção Industrial

Solo enlameado

Radial



MICHELIN XMCL

**Extremamente resistente aos cortes e com uma tração extraordinária mesmo em piso molhado ou em condições difíceis**

Tração extraordinária  
Produtividade  
Conforto  
Estabilidade





## Especificações técnicas

<b>Produto</b>	MICHELIN XMCL - 500/70R24
<b>Diâmetro total</b> ⓘ	1302 mm
<b>Largura da secção</b>	511 mm
<b>Jantes recomendadas</b>	DW16Lx24
<b>Jantes aprovadas</b>	16x24   DW15Lx24
<b>Espaço duplo mínimo</b>	654 mm
<b>Circunferência de rolamento (mm)</b>	3866
<b>Volume de enchimento 75% (litros)</b>	265.5
<b>Profundidade do piso</b>	36 mm
<b>Índice de carga</b>	164
<b>Código de velocidade</b>	A8
<b>CAI</b> ⓘ	542794

## Pressão (bar e psi) & Carga (kg e lbs)

ⓘ Tenha em conta a carga e o tipo de trabalho a realizar ao ajustar a pressão\*\*

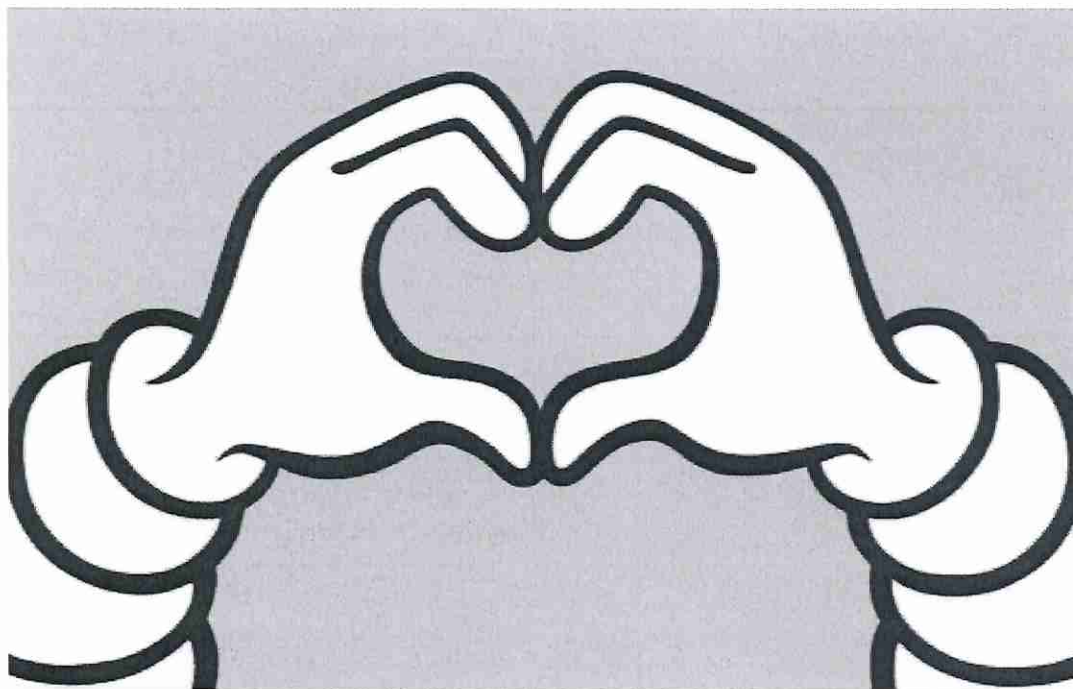
Bar	1.6	2	2.2	2.4	2.6	2.8	3
psi	23	29	32	35	38	41	44
(kg - lbs)							
<b>0 Km/H</b>	<b>4500</b>	<b>5500</b>	<b>6000</b>	<b>6500</b>	<b>7000</b>	<b>7500</b>	<b>8000</b>
0 Mph	9921	12125	13228	14330	15432	16535	17637
<b>10 Km/H Cyclic</b>	<b>2930</b>	<b>3585</b>	<b>3910</b>	<b>4240</b>	<b>4565</b>	<b>4890</b>	<b>5215</b>
6 Mph Cyclic	6460	7904	8620	9348	10064	10781	11497
<b>25 Km/H</b>	<b>2650</b>	<b>3135</b>	<b>3375</b>	<b>3615</b>	<b>3855</b>	<b>4100</b>	<b>4345</b>
16 Mph	5842	6911	7441	7970	8499	9039	9568

Bar	1.6	2	2.2	2.4	2.6	2.8	3
<i>psi</i>	23	29	32	35	38	41	44
<b>30 Km/H</b>	<b>2560</b>	<b>3025</b>	<b>3260</b>	<b>3490</b>	<b>3725</b>	<b>3955</b>	<b>4190</b>
<i>19 Mph</i>	5644	6669	7187	7694	8212	8719	9226
<b>40 Km/H</b>	<b>2360</b>	<b>2800</b>	<b>3020</b>	<b>3245</b>	<b>3465</b>	<b>3685</b>	<b>3905</b>
<i>25 Mph</i>	5203	6173	6658	7154	7639	8124	8609
<b>50 Km/H</b>	<b>2360</b>	<b>2800</b>	<b>3020</b>	<b>3245</b>	<b>3465</b>	<b>3685</b>	<b>3905</b>
<i>31 Mph</i>	5203	6173	6658	7154	7639	8124	8609

### \*\*IMPORTANTE

A pressão de enchimento deve ser sempre adequada para a carga por pneu, a velocidade de deslocação e o trabalho a realizar. As nossas recomendações anteriores estão sujeitas a alterações

realizadas depois da data de publicação destas tabelas (dezembro de 2020). Os dados técnicos estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.



Mais informações...

Encontre todas as informações técnicas e comerciais de que precisa na nossa ficha técnica do produto.

