A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO CONFORME RESOLUÇÃO 396/2011 – CONTRAN

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Xanxerê – Secretaria de Obras, Transportes e Serviços**

Estado/Município: Xanxerê / SC

2- LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Rua Euclides Hack, frente ao nº 1120.

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -26.872726º S Longitude: - 52.418615º O

X Pista Principal _____ Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro – BR 282

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 1

3 – EQUIPAMENTO

Tipo:

☐ Aparelho controlador eletrônico de velocidade ■ Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/____

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Coletora

N.º de pistas: 1

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 1

Geometria:

■ Aclive ■ Declive ☐ Plano ☐ Curva

Trecho urbano: ■ Sim ☐ Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 5.090 veículos por dia.

Trânsito de pedestre: ■ Sim ■ ao longo da Via ■ Transversal a via ☐ Não

Trânsito de ciclista: ■ Sim ■ ao longo da Via ■ Transversal a via ☐ Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km/h
Velocidade Praticada (85 percentil): 48,9 Km/h

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 40 Km/h
Data: 13/06/2018

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada:
Velocidade Praticada antes do inicio da fiscalização (85 percentil):
Data:

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização: 1 Acidente.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via com intenso fluxo de veículos, em especial nos horários de pico e de Início e fim das aulas na IFSC;
- Local próximo de uma travessia de pedestres;
- Local de entrada e saída de veículos pesados;
- Fluxo de veículos pesados neste trecho da via;
- Via de acesso a BR 282;
- Parada de ônibus próxima do local;
- Movimentação de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via, em especial nos períodos de início e fim das aulas no IFSC;
- Local próximo do entroncamento com as Ruas Alfredo Ferreira, Fioravante Zafari e Campolim Nunes;
- Risco de acidentes como colisão traseira, Abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados pelo eventual excesso de velocidade no local e pela movimentação de pedestres e veículos pesados neste trecho da via.

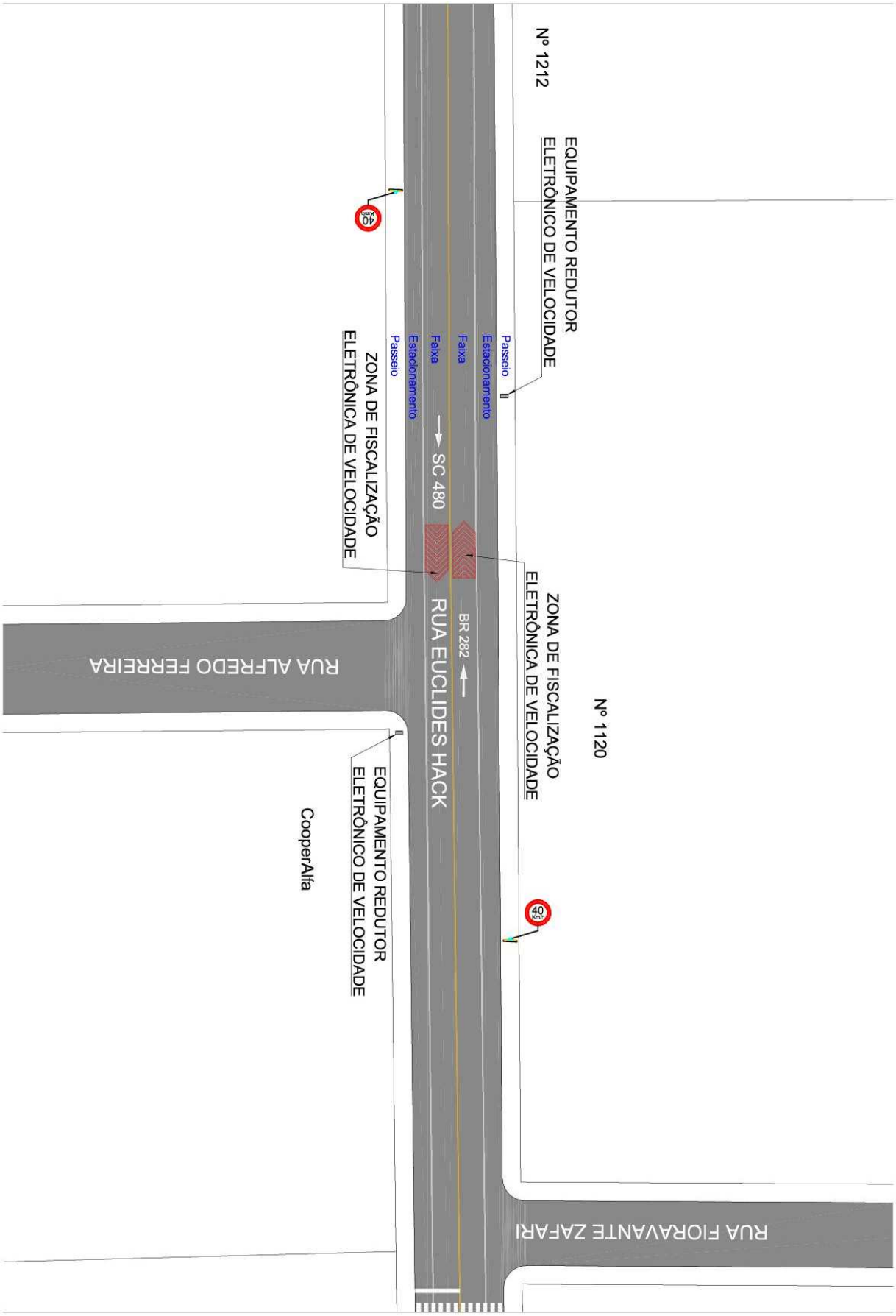
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Sinalização Horizontal e Vertical. Via apresenta estacionamento paralelo em ambos os sentidos.

Outras informações julgadas necessárias:

- Local em Frente a Cooperalfa e próximo da IFSC;
- Próximo do entroncamento com a SC 480;
- Via também é utilizada como acesso aos Bairros Veneza e Primo Tacca.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO





10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Greicy Kohler Brand Grings

CREA/CAU N.º: 36395-2

Assinatura: _____

Data: _____/_____/_____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: _____/_____/_____

A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO CONFORME RESOLUÇÃO 396/2011 – CONTRAN

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Xanxerê – Secretaria de Obras, Transportes e Serviços**

Estado/Município: Xanxerê / SC

2- LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Rua Euclides Hack, frente ao nº 1120.

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -26.872726º S Longitude: - 52.418615º O

X Pista Principal _____ Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: BR 282 – Bairro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 1

3 – EQUIPAMENTO

Tipo:

☐ Aparelho controlador eletrônico de velocidade ■ Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/____

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Coletora

N.º de pistas: 1

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 1

Geometria:

■ Aclive ■ Declive ☐ Plano ☐ Curva

Trecho urbano: ■ Sim ☐ Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 5.090 veículos por dia.

Trânsito de pedestre: ■ Sim ■ ao longo da Via ■ Transversal a via ☐ Não

Trânsito de ciclista: ■ Sim ■ ao longo da Via ■ Transversal a via ☐ Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km/h
Velocidade Praticada (85 percentil): 46,3 Km/h

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 40 Km/h
Data: 13/06/2018

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada:
Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil):
Data:

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização: 1 Acidente.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via com intenso fluxo de veículos, em especial nos horários de pico e de Início e fim das aulas na IFSC;
- Local próximo de uma travessia de pedestres;
- Local de entrada e saída de veículos pesados;
- Fluxo de veículos pesados neste trecho da via;
- Via de acesso a BR 282;
- Parada de ônibus próxima do local;
- Movimentação de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via, em especial nos períodos de início e fim das aulas no IFSC;
- Local próximo do entroncamento com as Ruas Alfredo Ferreira, Fioravante Zafari e Campolim Nunes;
- Risco de acidentes como colisão traseira, Abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados pelo eventual excesso de velocidade no local e pela movimentação de pedestres e veículos pesados neste trecho da via.

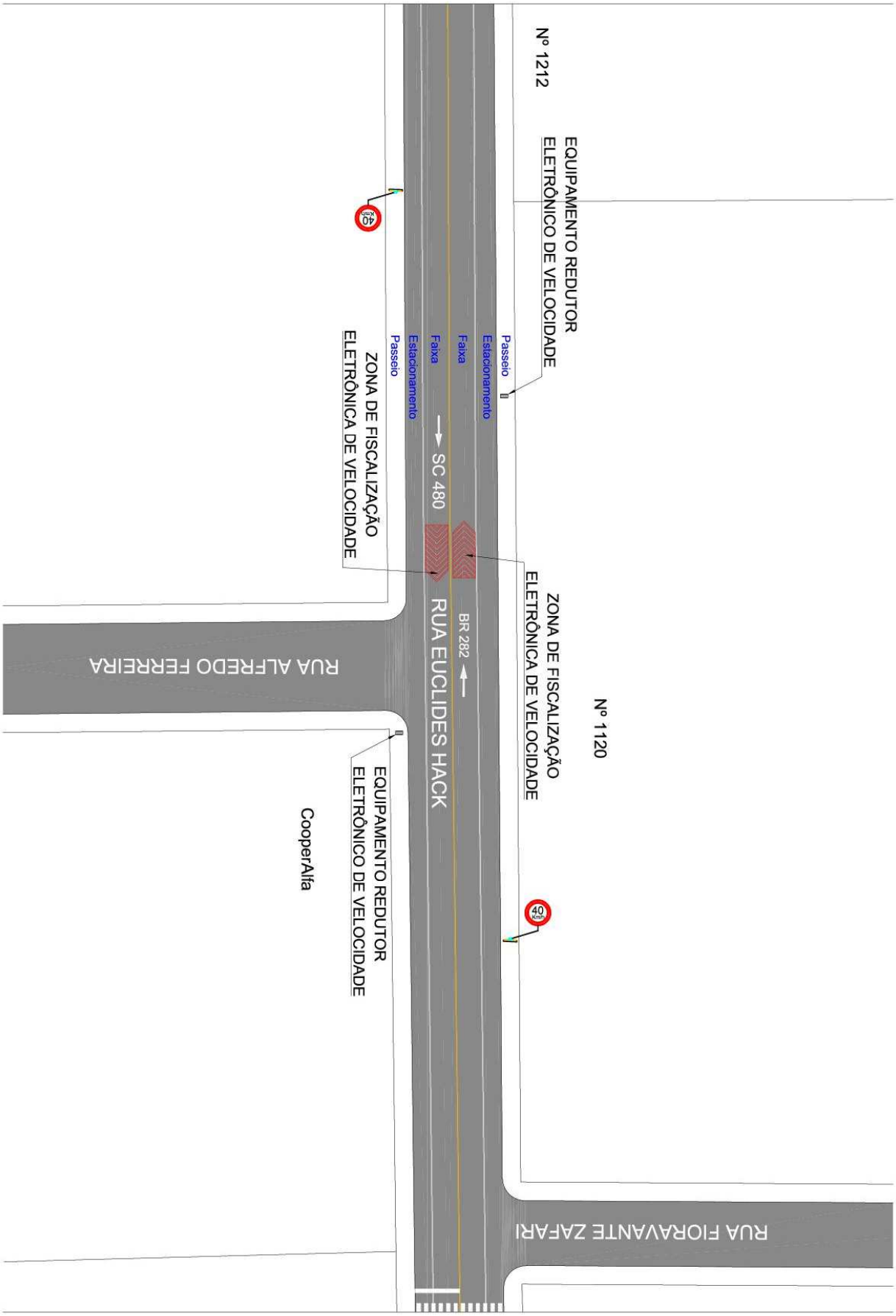
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Sinalização Horizontal e Vertical. Via apresenta estacionamento paralelo em ambos os sentidos.

Outras informações julgadas necessárias:

- Local em Frente a Cooperalfa e próximo da IFSC;
- Próximo do entroncamento com a SC 480;
- Via também é utilizada como acesso aos Bairros Veneza e Primo Tacca.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO





10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Greicy Kohler Brand Grings

CREA/CAU N.º: 36395-2

Assinatura: _____

Data: _____/_____/_____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: _____/_____/_____

A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO CONFORME RESOLUÇÃO 396/2011 – CONTRAN

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Xanxerê – Secretaria de Obras, Transportes e Serviços**

Estado/Município: Xanxerê / SC

2- LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Rua Ouro Preto, próximo Cruzamento com Rua Jaime Davi.

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -26.882298º S Longitude: - 52.393247º O

X Pista Principal _____ Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro – Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 1

3 – EQUIPAMENTO

Tipo:

☐ Aparelho controlador eletrônico de velocidade ■ Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/____

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Coletora

N.º de pistas: 1

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 1

Geometria:

☐ Aclive ■ Declive ☐ Plano ☐ Curva

Trecho urbano: ■ Sim ☐ Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 4.010 veículos por dia.

Trânsito de pedestre: ■ Sim ■ ao longo da Via ■ Transversal a via
☐ Não

Trânsito de ciclista: ■ Sim ■ ao longo da Via ■ Transversal a via
☐ Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km/h
Velocidade Praticada (85 percentil): 55,2 Km/h

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 40 Km/h
Data: 13/06/2018

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada:
Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil):
Data:

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização: 1 Acidente.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via com moderado fluxo de veículos, porém com movimentação mais intensa de veículos nos horários de pico;
- Local próximo do acesso de uma empresa onde há movimentação de veículos pesados.
- Trecho da via apresenta declive sucedido de curva, ocasionando em Risco de acidentes.
- Local próximo dos cruzamentos com a Rua Jaime Davi, Rua Uruguai e com Rua Nilso Periolo;
- Local próximo de entrada e saída de veículos;
- Local com existência de veículos estacionados em paralelo a via;
- Movimentação de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via;
- Risco de acidentes como colisão traseira, Colisão Frontal, Abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados pelo excesso de velocidade no local e pela movimentação de pedestres e veículos transversalmente neste trecho da via.

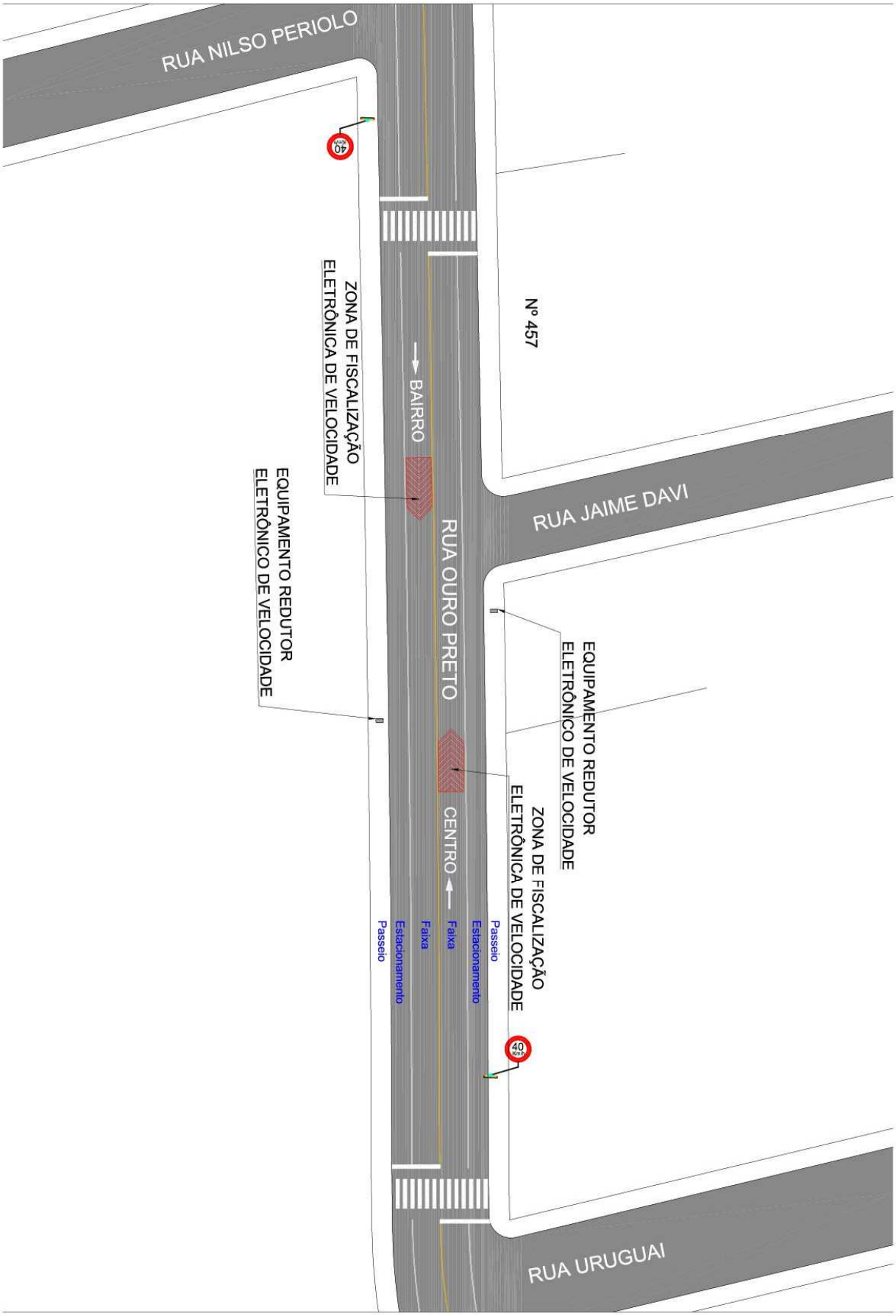
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Sinalização Horizontal e Vertical. Via apresenta estacionamento paralelo em ambos os sentidos. Presença de faixas de pedestres próximas do local.

Outras informações julgadas necessárias:

- Ao Lado de uma Empresa de Grãos;
- Área residencial e Industrial;
- Via também é utilizada como acesso ao Bairro Tonial.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO





10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Greicy Kohler Brand Grings

CREA/CAU N.º: 36395-2

Assinatura: _____

Data: _____/_____/_____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: _____/_____/_____

A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO CONFORME RESOLUÇÃO 396/2011 – CONTRAN

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Xanxerê – Secretaria de Obras, Transportes e Serviços**

Estado/Município: Xanxerê / SC

2- LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Rua Ouro Preto, próximo Cruzamento com Rua Jaime Davi.

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -26.882298º S Longitude: - 52.393247º O

X Pista Principal _____ Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Centro – Bairro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 1

3 – EQUIPAMENTO

Tipo:

☐ Aparelho controlador eletrônico de velocidade ■ Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/____

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Coletora

N.º de pistas: 1

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 1

Geometria:

■ Aclive ☐ Declive ☐ Plano ☐ Curva

Trecho urbano: ■ Sim ☐ Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 4.010 veículos por dia.

Trânsito de pedestre: ■ Sim ■ ao longo da Via ■ Transversal a via
☐ Não

Trânsito de ciclista: ■ Sim ■ ao longo da Via ■ Transversal a via
☐ Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km/h
Velocidade Praticada (85 percentil): 49,5 Km/h

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 40 Km/h
Data: 13/06/2018

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada:
Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil):
Data:

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização: 1 Acidente.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via com moderado fluxo de veículos, porém com movimentação mais intensa de veículos nos horários de pico;
- Local próximo do acesso de uma empresa onde há movimentação de veículos pesados.
- Local próximo dos cruzamentos com a Rua Jaime Davi, Rua Uruguai e com Rua Nilso Periolo;
- Local próximo de entrada e saída de veículos;
- Local com existência de veículos estacionados em paralelo a via;
- Movimentação de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via;
- Risco de acidentes como colisão traseira, Colisão Frontal, Abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados pelo excesso de velocidade no local e pela movimentação de pedestres e veículos transversalmente neste trecho da via.

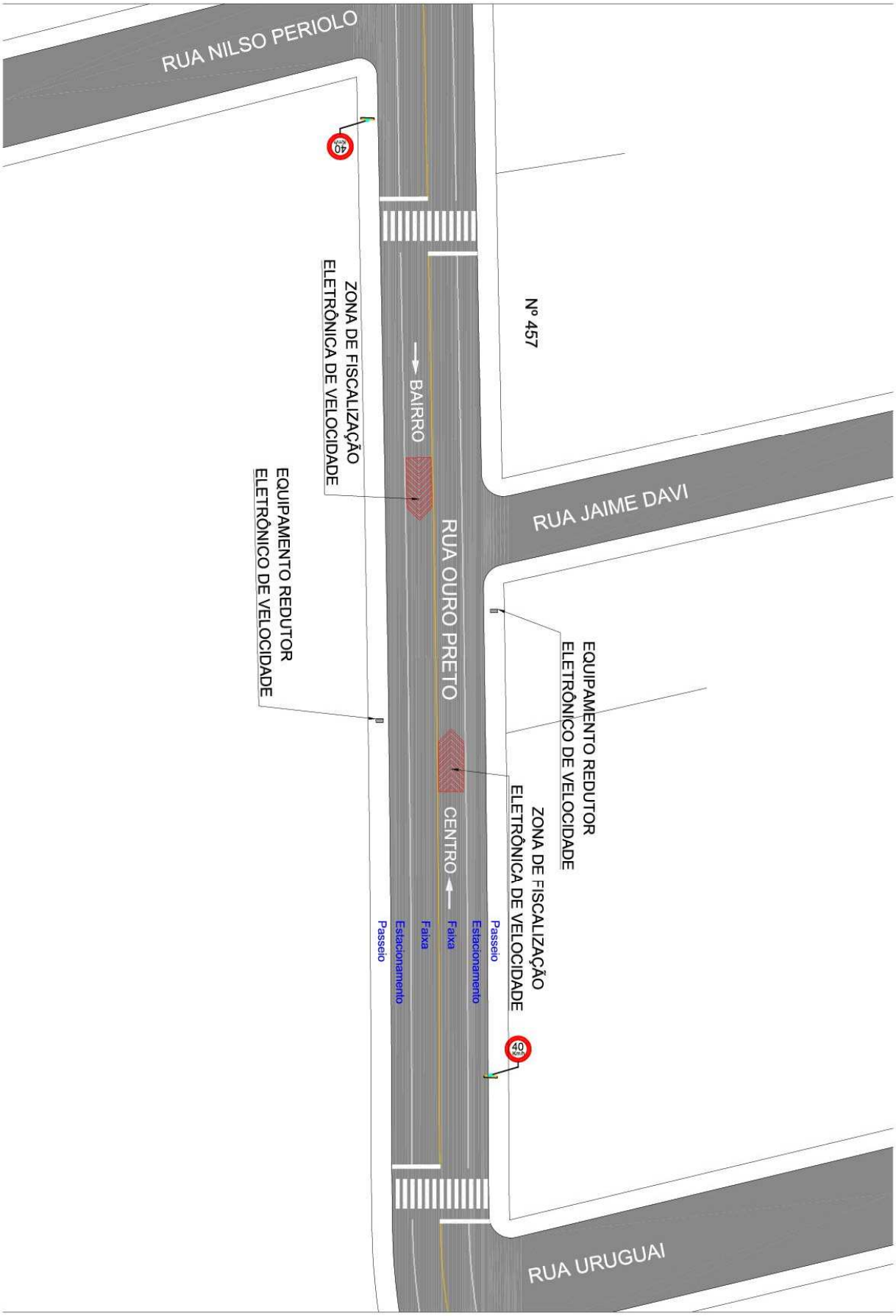
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Sinalização Horizontal e Vertical. Via apresenta estacionamento paralelo em ambos os sentidos. Presença de faixas de pedestres próximas do local.

Outras informações julgadas necessárias:

- Ao Lado de uma Empresa de Grãos;
- Área residencial e Industrial;
- Via também é utilizada como acesso ao Bairro Tonial.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO





10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Greicy Kohler Brand Grings

CREA/CAU N.º: 36395-2

Assinatura: _____

Data: _____/_____/_____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: _____/_____/_____